

Ciclismo

www.ciclismoafondo.es

a fondo

LO MEJOR DE LA VUELTA

- » Ben O'Connor y Enric Mas, podio
- » Marc Soler conquista los Lagos
- » Van Aert y Groves, de 3 en 3

LA VUELTA 24

JUSTO CAMPEÓN EN 'SU' CARRERA

PÓQUER DE ROGLIC

REVOLUCIÓN KERN PHARMA



- » Doblete para Castrillo
- » Berrade puso la guinda



4,95€
NÚM. 475 // EDICIÓN 10 // 2024
8 414520 000860
00475

+ Y ADEMÁS

- » Pinarello Dogma F
- » Abel Balderstone
- » Specialized Torch 3.0
- » Higinio Fernández

LE TOUR FEMMES

» KASIA SE CORONA EN ALPE D'HUEZ



LA GRAN PRUEBA



» BERRIA EVOLUCIONA SU BELADOR BR

CICLOTURISMO

- » LA PERICO 2024
- » VOLTA A MENORCA
- » LA PURITO ANDORRA

MÁS COMPETICIÓN

- » CLÁSICA SAN SEBASTIÁN
- » VUELTA A BURGOS
- » CIRCUITO DE GETXO
- » VUELTA A POLONIA
- » RENEWI TOUR



MAGAZINE

USUARIO

LAS BICIS

BICISPORT

4 EL PLACER DE MIRAR

14 SOBRE RUEDAS

34 AL DETALLE

26 VOLTA CICLOTURISTA MENORCA

Previo de la 23ª edición de una cita imprescindible de nuestro calendario.

32 PINARELLO DOGMA F

Probamos la nueva generación de uno de los modelos míticos del pelotón profesional.

106 LA PERICO 2024

Ni el intenso calor ni los cuatro puertos desanimaron a los participantes.

108 MOTIVACIÓN

Massimo Lombardo y la *revelación* que sintió en Alaejos a través de una paella.

109 LA PURITO ANDORRA

Ainara Hernando no quiso perderse la durísima marcha que impulsa Joaquim Rodríguez.

28 LA GRAN PRUEBA

Berria evoluciona su Belador BR en busca de mayor ligereza y aerodinámica.

36 JUEGOS OLÍMPICOS PISTA

Países Bajos encabezó el medallero gracias a un Harrie Lavreysen en estado de gracia.

38 CLÁSICA DE SAN SEBASTIÁN

Marc Hirschi materializó la superioridad numérica del UAE Team Emirates ante Julian Alaphilippe.

42 VUELTA A BURGOS

Sepp Kuss, que luego no pudo defender su corona en La Vuelta, conquistó las Lagunas de Neila.

46 VUELTA A ESPAÑA

El Equipo Kern Pharma, la gran sorpresa de esta edición, robó mucho plano a las estrellas.

86 VUELTA A POLONIA

Triunfo sin alardes de Vingegaard, con Nys y Kooij brillando en los sprints.

88 CIRCUITO DE GETXO

Muy cerca de casa fue a estrenar su palmarés Jon Barrenetxea (Movistar).

92 RENEWI TOUR

Cuarta vez que Tim Wellens (UAE) se adjudica la ronda del Benelux.

98 LE TOUR FEMMES

La polaca Niewiadoma resistió ante Vollering en Alpe d'Huez, colofón a una carrera memorable.

102 CICLISMO AFICIONADO

Sergio Trueba (Equipo Gomur) domina con autoridad el Torneo Lehendakari.

114 HIGINIO FERNÁNDEZ

Perfil del asturiano, ex ciclista profesional, masajista y hoy entrenador en el Movistar Team.

PAG
32PAG
46PAG
106

CICLISMO A FONDO
TAMBIÉN EN VERSIÓN DIGITAL





Resiliente

En una montaña tan mítica como Alpe d'Huez y ante una rival del calibre de Demi Vollering, vigente campeona, Kasia Niewiadoma firma una conmovedora defensa del maillot amarillo del Tour de Francia. La polaca lograría el objetivo por apenas cuatro segundos.

Foto RAFA GÓMEZ/SPRINT CYCLING AGENCY

EL PLACER DE MIRAR

Finestrazo



Ningún calificativo hace justicia a la ascensión que firma Pablo Torres en el colosal Finestre. Los más optimistas auguraban que el madrileño remontaría hasta el podio del Tour del Porvenir; se quedó a 12" de ganar la carrera después de rodar encendido por los caminos de tierra que llevan a la cima.

Foto TOUR DE L'AVENIR



Carácter Azcona

Fue una victoria histórica por ser la primera del Equipo Kern Pharma en La Vuelta y a través de un ciclista con la enorme proyección de Pablo Castrillo. Pero sobre todo fue un triunfo memorable por el insuperable homenaje que supuso para Manolo Azcona, el hombre que hace más de treinta años cimentó esta formación sobre sólidos pilares.

Foto RAFA GÓMEZ/SPRINT CYCLING AGENCY

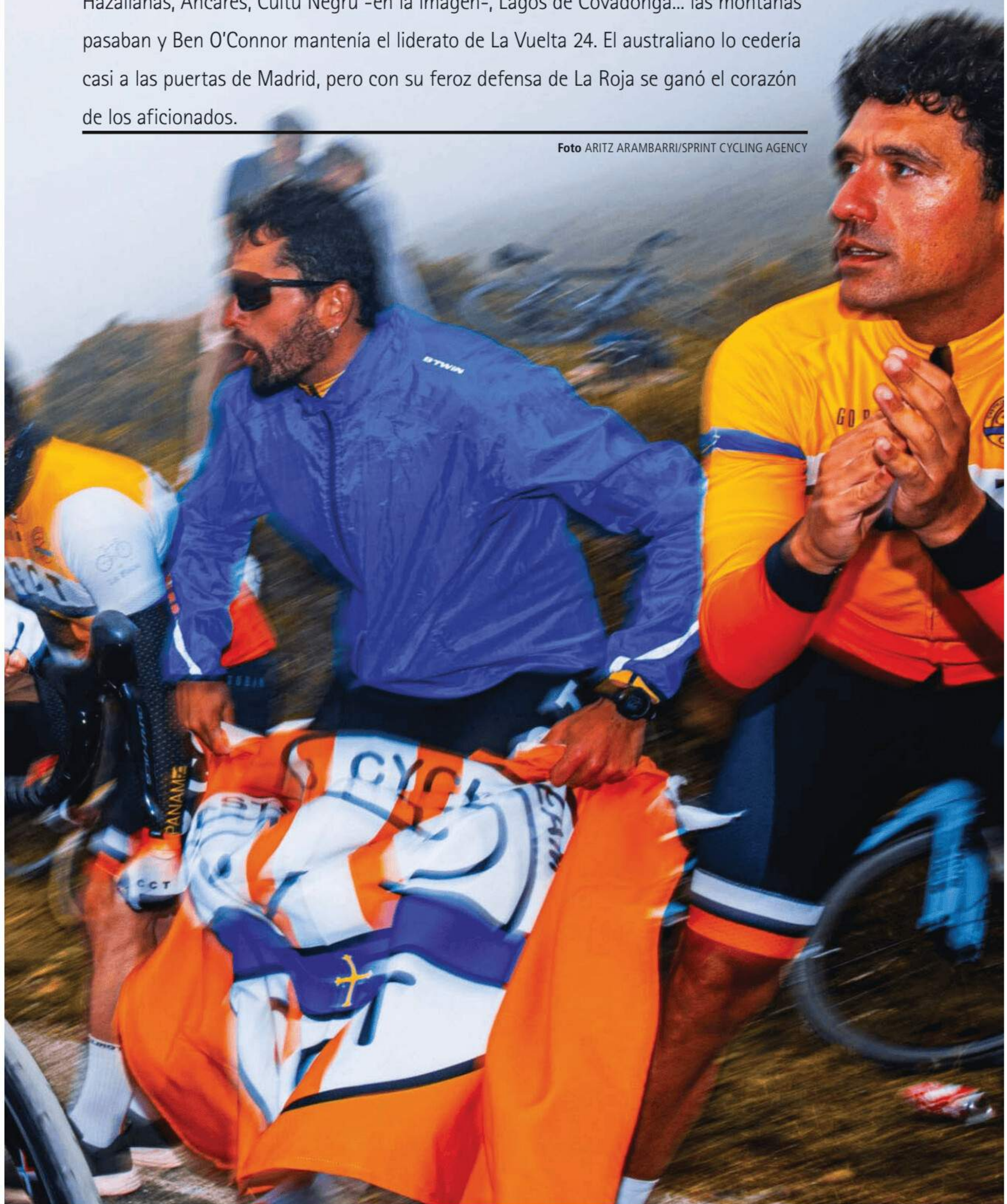


Honor a Ben



Hazallanas, Ancares, Cuitu Negru -en la imagen-, Lagos de Covadonga... las montañas pasaban y Ben O'Connor mantenía el liderato de La Vuelta 24. El australiano lo cedería casi a las puertas de Madrid, pero con su feroz defensa de La Roja se ganó el corazón de los aficionados.

Foto ARITZ ARAMBARRI/SPRINT CYCLING AGENCY



Los Lagos de



Marc

Se le habían escapado otras ocasiones para sumar su tercer triunfo de etapa en la Vuelta a España, pero Marc Soler no desaprovecha la oportunidad de inscribir su nombre en una cima mítica como los Lagos de Covadonga, donde el ciclista catalán del UAE Team Emirates impone su estado de gracia al resto de integrantes de la escapada.

Foto RAFA GÓMEZ/SPRINT CYCLING AGENCY



El pelotón de las noticias

MÁS ESPAÑOLES EN EL Q36.5



Al mismo tiempo que confirmaba la renovación por dos temporadas de Xabier Mikel Azparren, la formación suiza Q36.5 anunció la llegada de su hermano Enekoitz (Euskaltel-Euskadi) y de David González (Caja Rural-Seguros RGA) -foto-. Los navarros han fichado al neerlandés Alex Molenaar (Illes Balears), el checo Otruba (ATT) y el estadounidense Tyler Stites (Project Echelon), mientras Burgos-BH ha cerrado al neozelandés Josh Burnett (MitoQ).

LOS 'GOLDEN YEARS' DE REMCO



Para conmemorar las dos medallas de oro olímpicas de Remco Evenepoel, Soudal-Quick Step le preparó en colaboración con Castelli una equipación especial con una banda dorada en el maillot, el culote y los calcetines. Specialized -la bicicleta y el casco- y Oakley -gafas- pusieron su granito de arena en esta nueva fiebre del oro.

CAMPENAERTS REGRESA AL VISMA



Pocos recuerdan que Victor Campenaerts ya defendió los colores del entonces denominado LottoNL-Jumbo en 2016 y 2017. El belga era entonces bastante discolito; mucho más maduro retornará en 2025 al Visma|Lease a Bike, que le ha contratado por tres campañas.

DEL INEOS AL RED BULL-BORA

Sus recientes críticas a la deriva del INEOS Grenadiers anticipaban su salida del equipo británico y Dan Bigham no tardó en encontrar acomodo. Red Bull-BORA-hansgrohe ha nombrado director de Ingeniería al inglés, ex recordman de la hora y consumado pistard, un cargo de nueva creación.



ADIÓS A UNA FIGURA CAPITAL DEL CICLISMO ESPAÑOL

El legado de Manolo Azcona

Manolo Azcona (1952, Zurkuain) fundó en 1993 la AD Galibier y a base de mucho esfuerzo y trabajo fue capaz de mantener vivo en el tiempo el sueño de toda una vida: tener un equipo de ciclismo. Ese equipo, el Kern Pharma, ha



protagonizado una actuación extraordinaria en La Vuelta 24 que no hubiera sido posible sin los cimientos que con tanto esmero y durante tantos años puso el navarro.

Como señala la nota del Kern Pharma, "se dedicó en cuerpo y alma al ciclismo durante más de 30 años e hizo posible que más de 70 de sus pupilos vieran cumplido su sueño de alcanzar el profesionalismo. Su personalidad arrolladora, su carácter decidido y su compromiso con los suyos no dejaron nunca indiferente a nadie. Manolo fue, ante todo, un referente para todos los que pasaron por las filas de la AD Galibier, un apoyo indispensable para los corredores y una persona en la que los patrocinadores tuvieron fe ciega. Por encima del ciclista, director o mecánico, para Manolo siempre estaba la persona". Poco más se puede añadir. Descanse en paz.

WAERENSKJOLD SE IMPUSO POR SEGUNDO AÑO CONSECUTIVO

Un vikingo en Poitou-Charentes

Después de un julio decepcionante, en el que pasó desapercibido en el Tour y los Juegos Olímpicos, Soren Waerenskjold recuperó sensaciones en el 38º Tour Poitou-Charentes en Nouvelle Aquitaine. Lo hizo casi sin despeinarse, arrasando en la contrarreloj de 29 km del tercer día en la que le metió 41" al segundo. Fredrik Dversnes redondeó la fiesta noruega del Uno-X Mobility con su triunfo en la primera etapa y el segundo lugar en la general. El francés Samuel Leroux (Van Rysel-Roubaix) concluyó tercero.

Los dos parciales restantes se los adjudicaron al sprint el belga Milan Fretin (Cofidis) y Arnaud Démare (Arkéa-B&B Hotels), primera victoria de la temporada 2024 y la 96 ya en la dilatada trayectoria del galo.

CLASIFICACIONES

ETAPAS

- 1º Fredrik Dversnes (Uno-X Mobility) 3h49'10"
- 2º Milan Fretin (Cofidis) 4h14'20"
- 3º Soren Waerenskjold (Uno-X Mobility) 31'23"
- 4º Arnaud Démare (Arkéa-B&B Hotels) 3h44'13"

GENERAL FINAL

- 1º Soren Waerenskjold (Uno-X Mobility) 12h19'15"
- 2º Fredrik Dversnes (Uno-X Mobility) a 30"
- 3º Samuel Leroux (Van Rysel-Roubaix) a 36"
- 4º Thomas Gachignard (TotalEnergies) a 37"
- 5º Larry Warbasse (Decathlon Ag2r) a 42"



Foto Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency

FICHA POR HUMAN POWERED HEALTH

Yurani hace las Américas

Con sólo 26 años pero una vasta experiencia tras su paso por Sopela, Bizkaia-Durango y las tres últimas temporadas en el Laboral Kutxa de la Fundación de Euskadi, Yurani Blanco da el salto al conjunto estadounidense Human Powered Health, con el que se ha comprometido hasta finales de 2026.

La mallorquina está completando su mejor campaña, ganadora del Gran Premio Ciudad de Eibar, segunda en el Campeonato de España, tercera en el Tour de los Pirineos y séptima en la Classic Lorient Agglomération, entre otros resultados. La canadiense Maggie Coles-Lyster (Roland) y la austriaca Kathrin Schweinberger (Ceratizit-WNT) son las otras dos incorporaciones del HPH hasta la fecha.





Fotos Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency



■ ALAPHILIPPE Y HIRSCHI LLEGAN AL EQUIPO SUIZO

Tudor se pone en hora

Después de once temporadas corriendo para el hoy denominado Soudal-QuickStep en las que obtuvo 44 victorias, el francés Julian Alaphilippe -32 años- decidió que era "el momento de cambiar. Me gustó el proyecto del Tudor desde el principio. Lo he visto evolucionar, conozco a algunos de los corredores y de los integrantes del staff y no hay mejor manera de dar un giro a

mi carrera que con un equipo nuevo y ambicioso", apuntó el doble campeón mundial.

La otra estrella que ha escogido Fabian Cancellara para liderar el salto de calidad de la formación helvética es Marc Hirschi, que como Alaphilippe ha cerrado un acuerdo por tres campañas.

A sus 26 años, el corredor suizo atraviesa el mejor momento de una trayectoria bastante

irregular hasta la fecha, en la que despegó con estrépito con el Team Sunweb, se apagó en sus comienzos con UAE Team Emirates y ha vuelto a la élite del ciclismo entre 2023 y 2024. El sólido veterano Marco Haller (Red Bull-BORA) y otro suizo, Fabian Leinhard (Groupama-FDJ), también defenderán el maillot negro del Tudor Pro Cycling Team a partir de enero.

■ EVOLUCIÓN DEL GRUPO TOPE DE GAMA DE CAMPAGNOLO

Nuevo Super Record S Wireless

Las diferencias entre el grupo más avanzado de la firma italiana y su edición especial, el S, las encontramos en su acabado Matt Black, los nuevos desarrollos, el peso, y un precio más asequible. Cuenta con tres combinaciones de platos más: 52/36, 53/39 y 54/39, que junto a los 45/29, 48/32 y 50/34 existentes forman un amplio abanico para satisfacer desde aficionados de alto nivel hasta ciclistas profesionales; y el nuevo casete 11-32 se añade a los 10/27 y 10/29 disponibles.

Aunque mantiene el diseño y las soluciones técnicas del grupo superior, al utilizar materiales menos exóticos y platos sólidos en lugar de huecos, el peso total del grupo se eleva 150 gramos. Está disponible a partir de 3.990 € y cuenta con potenciómetro como opción.

A juego con el nuevo grupo, Campagnolo también lanza las ruedas Bora WTO Matt Edition y Ultra WTO Matt Edition -ambas decoradas en negro mate- a un precio, respectivamente, de 2.700 € y 3.800 €. Más información en www.campagnolo.com



Ciclismo
a fondo

Director General de Publicaciones
Deportivas: Fran Chico
Responsable del Área de Ciclismo:
Julio Vicioso
Director: Miguel Ángel Chico

Redactor: Fernando Belda.

Colaboradores: Ainara Hernando, Fran Reyes, José V. Gisbert, Pedro Delgado, Álvaro García, Chico Pérez, Javier Aizpurua, Álvaro Calleja, Alfonso Triviño, Joseba Beloki, Luis Pasamontes, Lorenzo Ciprés, Rafa Simón, Andrés Cánovas, Jon Iriberry (Biomecánica), Chema Arguedas (Preparación Física).

DEPARTAMENTO DE ARTE: Francisco Miguel Yestera (Director de Arte), Ana Callejo Callejo (Jefa de Equipo), Cristina Ruiz Calderón.

Agencias: Sprint Cycling Agency.

Tecnología Editorial: Tomás García (Director), Alberto Vicente (Adjunto al Director).

Producción: Manuel Torres.

Agencias: Motorpress, Motor Presse International.

EVENTOS DEPORTIVOS: Tino Pérez, Fernando Sebastián.

E-mail: eventos@slib.es

Marketing y Comunicación Editorial Deporte:

Henar Calleja, hcalleja@slib.es (Directora de Marketing y Comunicación).

Publicidad:

Javier Aizpurua, jaizpurua@agentecomercial.slib.es

Coordinación de Publicidad:

Begoña Calvo, Raquel Carrasco, coordinacionpublicidad@slib.es

**SPORT
LIFE**
MOVILIDAD, COMUNICACIÓN Y EVENTOS

Presidenta y Consejera Delegada:
MARÍA WANDOSELL ALCINA

Director General de Deportes: Fran Chico

Director Financiero, RRHH y Operaciones: Carlos Martínez

Director de Desarrollo de Negocio Digital: Juanma Montero

SEDE Madrid: Nestares, 20. 28045 Madrid. Teléfono 91 347 01 00.

Imprime: ROTOCOBRI, S.A. Ronda de Valdecarrizo, 13. 28760 Tres Cantos (Madrid).

Distribuye: Compañía de Distribución Integral de Publicaciones Logista, S.L. - Calle del Trigo, 39 - Edif. B - Pol. Ind. Polvoranca - 28914 Leganés (Madrid) - Tel. 91 665 71 58.

Transporte: Transportes Boyaca S.L. Carretera M-206 Loeches a Torrejón de Ardoz (km 4.500), Loeches (Madrid) - Tel. 918 30 45 91

Líderes en revistas de deporte



SUSCRIPCIONES Y NÚMEROS ATRASADOS:

Email: suscripciones@slib.es

Teléfono: 91 060 44 83

web: <https://suscripciones.sportlifeiberica.es/mm/>

Horario: Lunes a Viernes de 09:00h a 18:00h. Julio y Agosto de 08:00h a 15:00h.

INFORMACIÓN PUNTOS DE VENTA: encuentratukiosco@logista.es

**SPORT
LIFE**
MOVILIDAD, COMUNICACIÓN Y EVENTOS

Depósito legal: M-12509-2013

© Prohibida la reproducción total o parcial de textos, dibujos, gráficos y fotografías, sin la previa autorización. Esta publicación es miembro de la Asociación de Revistas de Información. Precio: 4,95 euros, IVA incluido. Canarias: 5,10 euros, gastos de transporte incluidos. Ceuta y Melilla: 4,95 euros, gastos de transporte incluidos. Printed in Spain.

ARI.
Asociación de Revistas

FIPP

PEFC
PEFC 14-28-C0296

PEFC Certificado

El papel de esta publicación procede de bosques gestionados de forma sostenible

www.pefc.es

ciclismoafondo@slib.es

www.ciclismoafondo.es

www.youtube.com/CiclismoafondoEspana

[@Ciclismoafondo_](https://twitter.com/Ciclismoafondo_)

[ciclismoafondo.es](https://facebook.com/ciclismoafondo.es)

[ciclismoafondo_oficial](https://instagram.com/ciclismoafondo_oficial)

SOBRE
RUEDAS

SERPIENTE MULTICOLOR

por @LorenzoCipres

El hombre y la Tierra

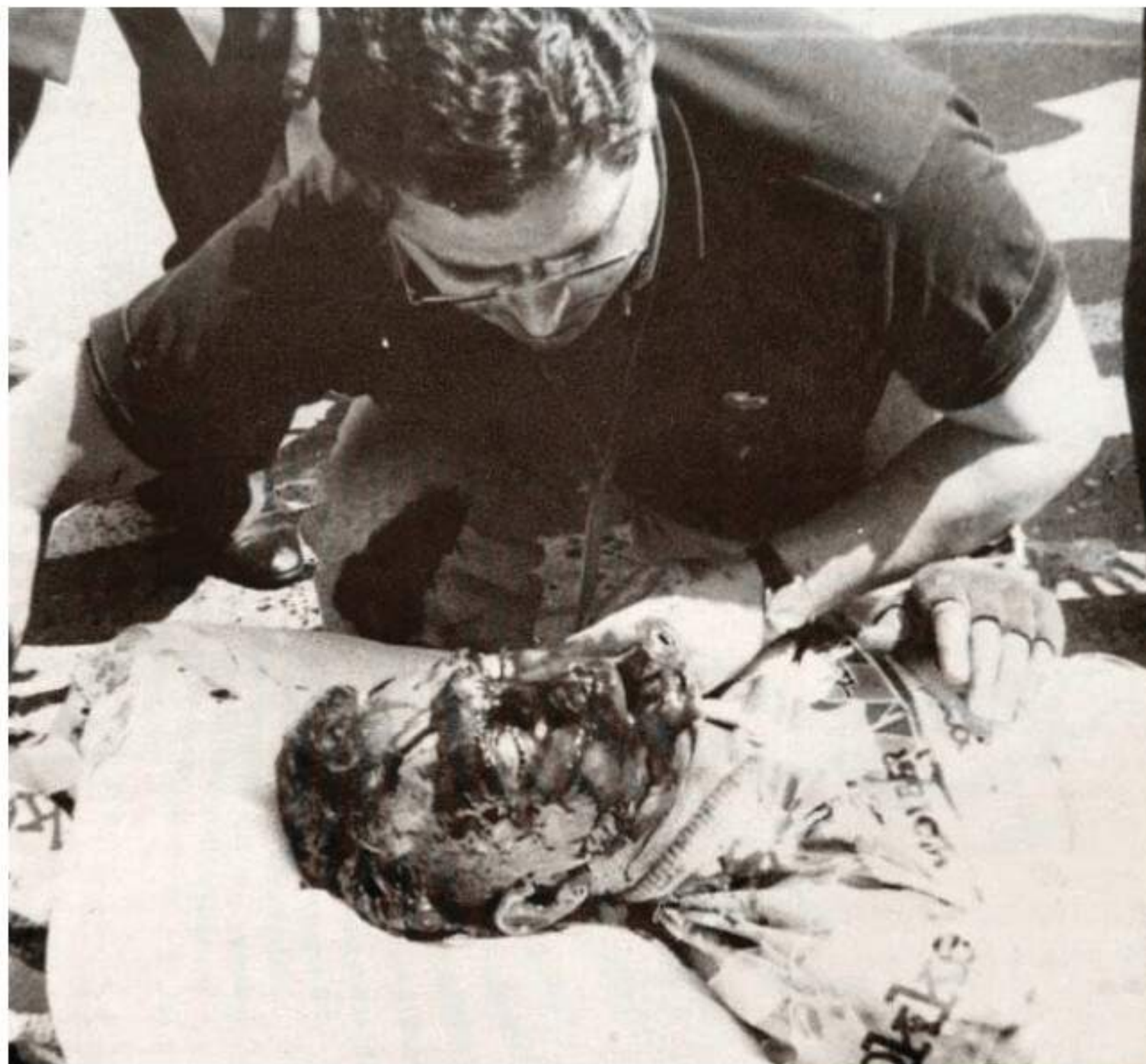
Tuvo que ser en Cazorla, el paraje montañoso jienense que conocimos y ubicamos quienes superamos la cuarentena gracias a *El hombre y la Tierra*, documentales televisivos de fauna ibérica del doctor Félix Rodríguez de la Fuente. Allí donde se nos mostró el ciclo vital de águilas, muflones, ciervos o cabras montesas, una manada de corzos irrumpía bruscamente en la calzada cuando la octava etapa de esta última Vuelta atravesaba sus dominios. Fue a quince kilómetros de la llegada cuando tres ejemplares cruzaron sucesivamente a la vez que transitaba la carrera. El primero impactó con Txomin Juaristi y Giulio Ciccone, que se acabaría retirando pocos días después tras sufrir un golpe en la rodilla. El segundo saltó momentos después por encima del corredor vasco cuando era asistido, y el tercero, el menos afortunado, se estrelló contra la baca de uno de los coches del Euskaltel-Euskadi. Tras unos momentos de forcejeo con las bicicletas entre las que quedó enganchado, logró escapar dejando numerosas averías como balance de un incidente que pudo haber terminado mucho peor.

La presencia de fauna al borde de la ruta nunca ha casado bien con el ciclismo. Históricamente, y más ahora cuando casi todo queda registrado, abundan los ejemplos de infortunios de mayor o menor gravedad con animales. La propia Vuelta ya había vivido tiempo atrás, justo a mediados de la década de los ochenta, precisamente cuando se emitía y reemitía *El hombre y la Tierra*, un agitado episodio camino de Lugo con un perro y dos ciclistas como protagonistas. Casi

cuarenta años después, aún es frecuente leer reseñas y alusiones a las impactantes imágenes de ese duro momento, cuyas consecuencias fueron, como en Cazorla, por fortuna menores de lo previsible.

Poco antes de atravesar La Coruña en la primera mitad de la cuarta etapa de la edición de 1985, un perro pastor de nombre 'Yeti' saltaba asustado al paso del pelotón e impactaba con dos de sus integrantes a los que tiraba al suelo, Jaime Salvà y Ludo Loos. Con el primero caído en medio de un charco de sangre y el segundo tambaleándose a su lado, llegaba la providencial intervención de Fernando Astorqui, el doctor de la carrera, que practicó la respiración asistida a Salvà después de quitar de su boca la sangre que había estado a punto de ahogarle sobre el asfalto. Operado de urgencia poco más tarde en un hospital coruñés, el mallorquín quedó fuera de peligro y ya recuperado pudo proseguir con su trayectoria deportiva, con un regreso incluido a la propia Vuelta dos años después.

Por su parte, Loos, integrante del modesto Dormilón dirigido por Maximino Pérez, se llevó la peor parte pese al menor impacto inicial. Lesionado de una vértebra, también consiguió recuperarse y volver a la competición, pero debió retirarse al año siguiente por las molestias derivadas de aquel incidente. Notable en la montaña, el belga había llegado incluso a imponerse en una etapa alpina del Tour de Francia en 1980. Ese triunfo le supuso una felicitación directa por telegrama del mismísimo Eddy Merckx, su antiguo compañero en el equipo C&A, desde el que precisamente se despidió del ciclismo profesional mediada la temporada '78.



SHIMANO

DESCUBRE TU PEDAL PERFECTO

FIABLE

Los pedales Shimano nunca te fallan, por muy duro que pedalees.

RESISTENTE

Los pedales Shimano han sido diseñados para soportar los desafíos más exigentes.

EXPERIENCIA

Después de 30 años, Shimano sabe cómo crear el pedal perfecto, adaptándose a tu estilo de conducción.

ORIGINAL

Creamos un sistema único, Shimano Pedalling Dynamics, también conocido como SPD.

TESTADO

Corredores profesionales de todo el mundo utilizan pedales Shimano.



DURA-ACE



SHIMANO
ULTEGRA



SHIMANO
105

PUSHING
PUSHING
TOGETHER



bike.shimano.com

■ ARANBURU, KÄMNA, HAYTER, TEUNS, SCHACHMANN...

Más cambios de piel

Han sido semanas intensas en cuanto a los movimientos en los equipos. Algunos, como el del campeón de España Alex Aranburu (Movistar) a Cofidis, no eran ningún secreto. El equipo francés además incorpora a Dylan Teuns (Israel), Buchmann (Red Bull), Moniquet (Lotto), Ferron (TotalEnergies) y Carr (EF). Red Bull-BORA también pierde al todavía lesionado Lennard Kämna, que se va a Lidl-Trek, Max Schachmann (Soudal-QuickStep), Haller (Tudor) y Gamper (Jayco), aunque para compensar llegan los hermanos Van Dijke (Visma) y los neozelandeses Pithie (Groupama-FDJ) y Fisher-Black (UAE Emirates).

Junto al alemán Schachmann, Soudal-QuickStep ha contratado al británico Ethan Hayter (INEOS), Eenkhoorn (Lotto) y Van Gestel (TotalEnergies), aunque la mareante oferta que habría recibido Remco Evenepoel desde Red Bull puede hacer temblar toda la estructura de Patrick Lefevere. Por su parte, los australianos del Jayco AlUla han fichado a Bouwman (Visma), Paul Double (Polti) y Sütterlin (Bahrain Victorious).



Alex Aranburu



Lennard Kämna



Ethan Hayter

Fotos: Sprint Cycling Agency



■ NIGHT RECOVERY CREAM 2.0 DE 226ERS

Recupera mientras duermes

El sueño es un periodo crucial para numerosos procesos biológicos y la recuperación del deportista. Los periodos de descanso son claves para reparar y construir nuevos tejidos. Night Recovery Cream 2.0 de 226ERS es un complemento alimenticio en polvo formulado a partir de la combinación de proteínas de la leche y L-Arginina AKG. Con una textura cremosa tipo natillas es apto para dietas vegetarianas, no contiene gluten, cuenta con alto contenido en proteína y es bajo en grasa y carbohidratos. Está formulado con Caseína Micelar, proteína concentrada y aislada de suero de leche grass fed. Cada toma aporta de 30 a 32 g de proteína y menos de 2 g de hidratos de carbono.

Su reformulación se ha hecho pensando en combinar las diferentes fracciones proteicas, con el fin de que actúen en el cuerpo en momentos distintos: la proteína Whey e Isolate, que son de rápida absorción, actuarán de forma más inmediata. Por otro lado, el renovado aporte de caseína se absorberá y aumentará la concentración de aminoácidos de manera paulatina. Esto hace que ambas proteínas sean complementarias en la búsqueda de una recuperación aún más eficaz.

Night Recovery Cream 2.0 es un postre perfecto para deportistas, muy bajo en carbohidratos. Ya está disponible en **226ers.com** en formato doypack, de 1.000 g y 500 g, y dos sabores, chocolate y vainilla-canela.

■ APUNTÓ A LA GENERAL EN LA VUELTA A DINAMARCA

De Lie se reinventa

La realidad cambió los planes de Arnaud De Lie en la 34ª edición de la Vuelta a Dinamarca. El veloz campeón belga salió con la idea de pelear los parciales, pero después de ser segundo en la 2ª y la 3ª etapas se vio con la posibilidad de alzarse por primera vez en su incipiente carrera con una clasificación general y no desaprovechó la ocasión. Magnus Cort, vencedor el segundo día, fue su gran rival, pero al del Uno-X Mobility se le resistió la ronda de su país y se quedó a 1" de destronar al del Lotto Dstny en la jornada final. Cort ya fue 3º el año pasado y 2º en 2016. El podio lo cerró Anders Foldager, integrante aquí de la selección danesa. El Team dsm-firmenich PostNL hizo su agosto en la prueba, marcando el mejor registro en la crono por equipos inicial y con el doblete de Tobias Lund Andresen, joven velocista danés. El neerlandés Jelte Krijnsen, del modesto Parkhotel Valkenburg, dejó con un palmo de narices al pelotón en la penúltima etapa.

Texto Alfredo Martín
Fotos Vuelta a Dinamarca

CLASIFICACIONES

ETAPAS

- 1ª Team dsm-firmenich PostNL 14'31"
- 2ª Magnus Cort (Uno-X Mobility) 5h17'10"
- 3ª Tobias Lund Andresen (Team dsm-firmenich) 3h16'59"
- 4ª Jelte Krijnsen (Parkhotel Valkenburg) 3h49'05"
- 5ª Tobias Lund Andresen (Team dsm-firmenich) 3h18'18"

GENERAL FINAL

- 1º Arnaud De Lie (Lotto Dstny) 15h56'14"
- 2º Magnus Cort (Uno-X Mobility) a 1"
- 3º Anders Foldager (Selección Dinamarca) a 27"
- 4º Søren Kragh Andersen (Alpecin-Deceuninck) a 33"
- 5º Jenno Berckmoes (Lotto Dstny) a 41"



Arnaud De Lie



Tobias Lund Andresen

Adrenaline.

OBJECT OF DESIRE



 **MIMR**

Pasada de frenada

Abel Balderstone

El barcelonés, nacido el día de San Fermín de 2000, impresionó en julio con su ascensión al Mont Caro en la Clásica Terres de l'Ebre. El ciclista del Caja Rural-Seguros RGA está apurando su segunda temporada en el campo profesional.

Dices que has ganado dos carreras en profesionales, pero en Pro Cycling Stats tu palmarés aparece en blanco. Tiene una explicación. Las dos veces que he logrado la victoria se trataba de carreras .2 y PCS no incluye los triunfos en esa categoría. Menos mal que la segunda, la Clásica Terres de l'Ebre de este verano, se televisó por Eurosport y quedó constancia de la misma.

¿Cómo se puede pasar en escasos diez días de la exhibición que diste en Mont Caro a quedar de los últimos en el primer final en alto de la Volta a Portugal? Fue duro de asimilar. Acudí a Portugal con mentalidad de disputar la general. Sin embargo, el día antes de comenzar sufrí un virus estomacal y acabé aquella etapa entre vómitos y como pude. Continué en carrera con la esperanza de que el cuerpo se girara, pero iba muy vacío.

¿Cumplió tus expectativas la Grandíssima? Es una vuelta bonita. Se corre muy diferente al World Tour, no hay ningún equipo que domine y se pelean mucho las escapadas porque cuentan con bastantes opciones de llegar a meta. Este año los de la general se metieron en varias y de ahí tantos vuelcos en la clasificación.

Volviendo a la Clásica Terres de l'Ebre, sufriste de lo lindo con los calambres en los últimos kilómetros. Nunca había sufrido tanto los calambres encima de la bici sin poder pararme o bajar un poco el ritmo. Hacía un calor tremendo, 40°, con la emoción de la ascensión en la hora final no bebí agua y me pasó factura. Mont Caro sólo lo había subido hasta la mitad en la Volta a Catalunya y en marzo entrenando con mi hermano. Aquel día tardamos una hora y diez minutos; en carrera fueron 58 minutos.

No eres un escalador tan nato como parece. Lo soy, pero la contrarreloj me llama mucho, esos 20 o 30 minutos de agonía. En la *cabra* saco casi los mismos vatios que en la bici normal, algo infrecuente y que es una suerte. Mi peso, 61 kg, supone un hándicap para la crono, pero intento ser cada vez más aero.

Tres palabras para definirte en lo personal. Tímido, trabajador y generoso. Disfruto ayudando a mis compañeros y también me agrada que me ayuden a mí.

¿Quién es el más animoso del equipo? Caja Rural-Seguros RGA es un equipo bastante tranquilo, antes de comenzar la carrera ni siquiera ponemos música. Si tengo que citar algunos, Mulu, Joel Nicolau, Orluis Aular y Cepeda, que como latinos son bastante animados.



¿Contabas con un plan B en caso de no ser ciclista? No. Estudié electromecánica, pero mi intención siempre fue estar donde estoy ahora.

¿Da mucha envidia ver La Vuelta por la tele? Correrla, como pude hacer en 2023, es un lujo y claro que me gustaría estar al otro lado de la pantalla. Esperemos volver a disputarla el año que viene.

¿Cuál es tu red social preferida? La que más uso es Instagram y TikTok para la vida personal. David Domínguez -profesional del Aviludo portugués- y yo creamos un canal en YouTube hace unos meses, pero últimamente subimos muy poco contenido porque no tenemos tiempo y además apenas nos vemos.

¿En qué corredores te fijabas cuando empezabas y quién te ha impresionado más en el pelotón hasta el momento? De pequeño era muy fan de Alberto Contador. Como sub-23 corrí en el Valverde Team y tuve la oportunidad de entrenar con Alejandro Valverde. Impresiona lo fuerte que va, es un lujo salir a rodar con él. Del pelotón actual me quedo con Sepp Kuss, un corredor excepcional y una gran persona.

Si pudieras escoger una victoria, ¿con cuál te quedarías? Me haría mucha ilusión ganar una etapa en la Volta a Catalunya.

¿Tu mejor y tu peor momento encima de una bicicleta? El mejor fue la Vuelta a España 2023, lo que vives allí, todo tan intenso, y la familia con la posibilidad de verte tantos días por televisión. Curiosamente, la jornada que mayor miseria he pasado también fue en esa Vuelta. En la etapa que terminaba en el Tourmalet pinché de salida y me tocó ir persiguiendo hasta que alcancé al grupo de descolgados ya

en el primer puerto. Me tocó sufrir hasta el final y nos libramos del fuera de control por los pelos.

¿Hay algo que no soportes de tu profesión? Pasar frío y la lluvia.

¿Qué es lo primero que enseñas de Ullastrell cuando viene alguna visita? Tenemos Montserrat al lado, por lo que las vistas con las que cuenta y las puestas de sol que regala son impresionantes. Es un pueblo muy tranquilo para vivir.

¿Dónde podemos encontrarte fuera de la temporada? Normalmente en casa, en mi pueblo, aunque al menos una semana me la tomo para viajar y desconectar. Otra de mis pasiones es la gastronomía, por lo que aprovecho esa época para descubrir sitios nuevos donde comer, en especial los que cuentan con especialidades en pizzas y hamburguesas.

¿Tienes alguna manía en la bici o fuera de ella? Pues no, relacionada el ciclismo no recuerdo ninguna. Y fuera del mismo lo único peculiar que hago es cuando coincide la hora exacta, por ejemplo 12 y 12 o 10 y 10, le doy un beso al tatuaje que llevo en la muñeca de una bicicleta con el símbolo de infinito en las ruedas.

Abel, y para terminar, ¿hay mucho Caín en el mundo del ciclismo? Hay de todo, pero soy una persona muy confiada que se fía de la buena fe de todo el mundo. Puedes preguntar por ahí, pero te dirán que soy de los que en el pelotón siempre deja pasar cuando se lo piden (ríe).

Texto Miguel Ángel Chico
Foto Hans Roth/Sprint Cycling Agency



 **VISMA**

ARIES SPHERICAL
EDICIÓN LIMITADA

GIRO

PATROCINADOR OFICIAL
TEAM VISMA 2024



■ NUEVOS ADITIVOS SILCA SPEEDCHIP Y ENDURANCECHIP

Más velocidad o duración para tu cadena

Silca es una de las marcas que más ha popularizado el baño de cera caliente -hot melt wax- para reducir la fricción y a su vez aumentar la duración de la cadena. A su cera Secret Chain Blend ahora es posible modificar sus propiedades si añadimos los nuevos SpeedChip o EnduranceChip mientras esta se funde. En el primer caso reducimos la fricción y el desgaste hasta un 0,6 % -aunque necesitaremos volver a aplicarlo con más frecuencia-, y con el EnduranceChip elevamos su duración -hasta un 250%- a cambio de una ligera pérdida de eficiencia frente a la fricción. La firma de Indianápolis -Estados Unidos- también ha anunciado su colaboración con la escuadra UCI WorldTeam Visma|Lease a Bike, que oficialmente pasa a utilizar productos Silca -entre ellos la cera Secret Chain Blend y sus nuevos aditivos- para obtener las máximas prestaciones y mantener sus bicicletas en perfecto estado. Más detalles en silca.cc



Silca SpeedChip y EnduranceChip

■ AÑADIÓ LA BRETAGNE CLASSIC OUEST FRANCE A SU GRAN RACHA

El mes mágico de Marc Hirschi

El suizo Marc Hirschi compitió sólo siete días entre el 25 de julio al 25 de agosto. Pues bien, en tan corto espacio de tiempo se hizo con cuatro victorias, incluida la general del Czech Tour y dos clásicas del WT como San Sebastián y Bretagne Classic-Ouest France. Tener cerrado su futuro con el Tudor de su país no ha mermado la voracidad ganadora del todavía integrante del UAE Team Emirates.

En la 88ª edición de la Bretagne Classic, disputada sobre un trazado rompepiernas de 259,8 kilómetros en los alrededores de Plouay, localidad de salida y llegada de la carrera francesa, Hirschi supo sacar partido de una competición nerviosa y sin dueño. Una vez anulada la fuga del día, protagonizada por Chris Juul-Jensen (Jayco) y Silvan Dillier (Alpecin), el del UAE atacó a poco más de tres kilómetros para el final y sorprendió al pelotón, incapaz de echarle mano. Rozándole los talones entraron el jovencísimo francés Paul Magnier, baza para el desenlace de un Soudal-QuickStep que lo probó previamente con Julian Alaphilippe, y el veterano danés Magnus Cort Nielsen (Uno-X Mobility). Otros hombres importantes, como Arnaud De Lie (Lotto Dstny), Thibau Nys (Lidl-Trek) o Michael Matthews (Team Jayco AlUla), se tuvieron que conformar con acabar entre los diez primeros.

Marc Hirschi, que cumplió 26 años el día antes de levantar los brazos en Plouay, redondeaba la que ya es su mejor temporada como profesional de las seis que lleva en la máxima categoría.

Texto Álvaro Calleja Fotos Xavier Pereyron/Sprint Cycling Agency



Arnaud De Lie



Magnier, Hirschi y Cort



Juul-Jensen y Dillier

CLASIFICACIÓN

- 1º Marc Hirschi (UAE Team Emirates) 6h09'35"
- 2º Paul Magnier (Soudal-QuickStep) a 1"
- 3º Magnus Cort (Uno-X Mobility) m.t.
- 4º Arnaud De Lie (Lotto Dstny) m.t.
- 5º Thibau Nys (Lidl-Trek) m.t.



■ BETTIOL, HIGUITA, POELS, ULISSI, GATE...

Astana Qazaqstan se lanza al mercado

Alberto Bettiol, que ya debutó con la formación celeste en el Renewi Tour -terminó décimo-, es el mejor ejemplo de las prisas que le han entrado al Astana Qazaqstan por reforzar su plantilla, para evitar futuros problemas como un hipotético descenso de categoría, con la entrada de un potente inversor chino. El campeón italiano dejó EF para firmar por lo que queda de temporada y tres más con los de Vinokourov.

Dos ilustres veteranos, Wout Poels (Bahrain) y Aaron Gate (Burgos-BH), se han comprometido sólo para 2025, mientras otro corredor tan experto como Diego Ulissi (UAE Team Emirates) lo hace hasta finales de 2026, el mismo periodo que el colombiano Sergio Higuita (Red Bull-BORA), que sin duda pedía a gritos un cambio de aires para tratar de resurgir, y los italianos Nicola Conci (Alpecin-Deceuninck) y Florian Kajamini (Team MBH Bank Colpack), vencedor de una etapa y quinto en la general del reciente Tour del Porvenir. Quien no continuará es su actual buque insignia, el kazajo Alexey Lutsenko, que se marcha al Israel-Premier Tech.

■ LA VUELTA A POLONIA LE DESPIDIÓ CONO HONORES

El dulce adiós de Benedetti



En su país de adopción, rodeado por su familia y homenajeado por sus compañeros. La Vuelta a Polonia acogió la despedida como ciclista profesional soñada por Cesare Benedetti después de 15 temporadas siempre en la estructura del actual Red Bull-BORA-hansgrohe, Team NetApp cuando dio el salto en 2010. El italiano nacionalizado polaco posó con el líder Vingegaard en los prolegómenos

de la última etapa y fue agasajado en el podio al término de la carrera. Benedetti, de 37 años, ejercerá desde 2025 como director deportivo de la recién creada escuadra sub-23 del Red Bull. Gregario muy valorado por aquellos que compitieron a su lado, entre ellos Peter Sagan, sólo ganó una vez en la máxima categoría, pero menudo día de gloria tuvo en Pinerolo, donde superó a Damiano Caruso y Eddie Dunbar para conquistar la 12ª etapa del Giro de Italia 2019.



Fotos: Szymon Gruchalski/Sprint Cycling Agency

■ DE LA MANO DE LALIGA BUSINESS SCHOOL Y SPORT LIFE IBÉRICA

Máster en Organización de Eventos Deportivos

LALIGA BUSINESS SCHOOL continúa ampliando su oferta educativa, esta vez junto con Sport Life Ibérica, que además de la organización de eventos y experiencias únicas es la editora de más de una veintena de publicaciones mensuales, entre ellas Ciclismo a Fondo. Tras el éxito en las anteriores ediciones del curso

corto 'El Making of del Evento Deportivo', ambas instituciones lanzan el Máster en Organización de Eventos Deportivos, que durará 9 meses, de lunes a jueves de 16:30 a 20:30, comenzará en febrero de 2025 en la Sede de LALIGA y garantiza 3 meses de prácticas en empresas referentes en la organización de eventos deportivos.



LALIGA
BUSINESS SCHOOL

MÁSTER
ORGANIZACIÓN
DE EVENTOS
DEPORTIVOS

Febrero 2025 Más información

LA FUERZA QUE IMPULSA TU CARRERA. ESTUDIA EN LALIGA.

El programa está dirigido a un máximo de 25 estudiantes. Se trata del primer postgrado universitario que aborda la complejidad del fútbol y la organización de eventos deportivos desde una perspectiva multidisciplinar y transversal. Con esta nueva alianza, son ya 9 los másteres disponibles en LALIGA, la única institución deportiva con departamento educativo propio. Se refuerza su apuesta por llevar a cabo programas diseñados y dirigidos por profesionales de primer nivel de la industria, ajustándose a las necesidades de un sector en constante evolución.

Las edades de... Edvald Boasson Hagen

El noruego anunció su retirada con 37 años después de 19 temporadas como profesional en las que sumó la nada despreciable cifra de 81 triunfos.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Sprint Cycling Agency



1 Del modesto Maxbo-Bianchi de su país saltó al Team Columbia, con el que empezó a acumular triunfos de relumbrón como Gante-Wevelgem o una etapa del Giro de Italia (2009).

2 Su talento no pasó desapercibido para el Team Sky, que disfrutó de su capacidad para ganar al sprint -Lisieux- o en solitario -Pinerolo- en el Tour de Francia (2011).

3 En la todopoderosa estructura británica colaboró en la conquista de París de Bradley Wiggins, tirando del pelotón todos los kilómetros que hiciera falta (2012).

4 Plata mundialista por detrás de Gilbert y por delante de Valverde, el noruego se lució en el Cauberg. Fue su única presea en trece citas con el arcoíris (2012).

5 En una evidente cuesta abajo dejó el Sky y se incorporó a la estructura sudafricana del MTN-Qhubeka, un revulsivo necesario para levantar el vuelo (2015).

6 Ya con Dimension Data como patrocinador, tercer y último triunfo en el Tour, carrera en la que participó en 13 de 14 catorce ediciones (2017).

7 Su último éxito lo logró en el Dauphiné 2019 y su declive se acentuó en el TotalEnergies francés, con el que compitió un trienio en el que se quedó en blanco (2021).

8 Otro equipo galo, Decathlon Ag2r, le brindó la oportunidad de continuar un año más en el pelotón, aunque no le alineó en ninguna grande que añadiera a las 17 disputadas (2024).

Fotos Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency



Riejanne Markus



Anna Henderson

MOVIMIENTOS EN EL PELOTÓN FEMENINO

Lidl-Trek se refuerza a lo grande

Aunque le falta cerrar la renovación de algunos de sus puntales, la formación femenina del Lidl-Trek ha atado a cuatro corredoras más que interesantes. Riejanne Markus, neerlandesa del Team Visma|Lease a Bike que acaba de entrar en la treintena y firma por tres campañas, es una notable contrarrelojista que en 2024 ha roto en vueltómana: 2ª en La Vuelta Femenina by Carrefour.es y en la Volta a Catalunya. Del mismo equipo procede y por idéntico periodo se ha comprometido la británica Anna Henderson -25-, flamante medalla de plata olímpica en la crono. También 25 años tiene Emma Norsgaard, que cierra un ciclo de cuatro temporadas con Movistar Team

para abrir otro de un mínimo de tres con el conjunto estadounidense. Por último, la neozelandesa Niamh Fisher-Black (SD Worx-Protime, 24) aportará su calidad como escaladora y se compromete como el resto hasta 2027.

Igual de activo en el mercado se ha mostrado el Cofidis, que ficha a Eugenia Bujak (UAE Team ADQ), Amalie Dideriksen (Uno-X Mobility), Marion Borras (St Michel-Mavic) y Nadia Quagliotto (Laboral Kutxa). La campeona francesa, Juliette Labous, deja el Team dsm-firmenich PostNL -al que llegó en 2017 con 18 años- por el FDJ-SUEZ de su país, cuyos colores defenderá al menos hasta finales de 2027.



Emma Norsgaard



gobik.com |    

UN1TY 25COLD
Advanced Season



RENDIRÁ TRIBUTO A MARGA FULLANA Y AL CICLISMO ADAPTADO

23ª Volta Cicloturista a Menorca

Del 18 al 20 de octubre se celebrará uno de los eventos mejor considerados por los cicloturistas, que pedalearán por Menorca, una isla mágica para la bicicleta, en la mejor compañía.

Una de las citas imprescindibles del calendario cicloturista, la **Volta Internacional a Menorca**, ya espera a los participantes del 18 al 20 de octubre con un cartel espectacular. En esta 23ª edición se rendirá homenaje a **Marga Fullana**, una de las deportistas españolas más destacadas en la historia del mountain bike femenino. Aunque comenzó compitiendo en el ciclismo de carretera, la pasión de la mallorquina siempre fue la montaña. Diez veces campeona del mundo, doce de España, un campeonato europeo, medalla de bronce en los Juegos Olímpicos de Sídney en 2000... su palmarés es para enmarcar y por ello se le hará este merecido reconocimiento.

CICLISTAS EJEMPLARES

Pero en esta edición de tributo a Fullana, la Volta Cicloturista a Menorca también

quiere dar protagonismo al equipo **Genesis Cycling Team**, un gran ejemplo de ciclismo adaptado que intenta transmitir los valores y la filosofía del deporte inclusivo. La presencia en Menorca de **Joan del Río**, medalla de bronce en el Campeonato de España de scratch, y **Claudia Grau**, campeona de España en distintas modalidades, servirá para visibilizar toda una vida de superación y esfuerzo sobre las dos ruedas. "Estoy convencido que su participación en nuestra Volta causará sensación y despertará la admiración de todo el pelotón", explica **Arturo Sintés**, director de la prueba que organiza la **Asociación Cicloturista de Menorca**. Para completar el cartel de figuras del ciclismo que cada año acompañan la Volta como invitados, también serán de la partida los exprofesionales **Haimar Zubeldia** y **Julen Zubero**



junto a **Miguel Indurain junior**, figuras de ayer y de hoy de nuestro ciclismo. Serán tres días de ruta por la Isla con las míticas subidas a **Monte Toro** o la visita a **S'Enclusa**, que pondrán la guinda al pastel en esta prueba tan especial que pasa por diversos municipios, aunque con salida y llegada siempre en Mahón. Esta 23ª edición de la Volta incluirá, como no podía ser de otra manera,



una **etapa prólogo** que llegará hasta la **Fortaleza de La Mola**, un enclave junto al mar que aspira a ser declarado **Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO**.

Las inscripciones para participar en la Volta Cicloturista Internacional a Menorca 2024 ya están abiertas en la web **elitechip.net**. El evento cuenta con el patrocinio de la **Fundació Foment del Turisme de Menorca** y la colaboración de diversas entidades como el **Consell Insular de Menorca** y varios ayuntamientos de la Isla.

CAMINO DEL 25º ANIVERSARIO

Después de más de dos décadas de cicloturismo, son muchos los que consideran que la Volta es la última cita romántica que queda en el calendario deportivo para disfrutar de un ambiente sincero de compañerismo encima de la bicicleta, recorriendo bellos parajes como los que privilegia la isla verde de las Baleares. Además se reencontrarán con viejos amigos que repiten edición tras edición, seducidos por la magia de una prueba que ha sabido actualizarse sin perder su esencia.

Fue en octubre de 2001 cuando Arturo Sintes, actual director de la Volta y persona inquieta e inconformista vinculada desde siempre a la pasión por las dos ruedas, ponía en marcha una cicloturista que pretendía recorrer Menorca durante tres días, siguiendo el ejemplo de otras similares en las que había participado. “Me inspiré en la de Catalunya y enseguida pensé que podría tener éxito porque el paisaje de nuestra isla es de gran belleza”, explica el promotor de la cita menorquina. Su afición al ciclismo desde pequeño y su vinculación de *amateur* a la bicicleta le empujó a crearla con la Asociación Cicloturista de Menorca como entidad promotora. “Lo que tenía claro era que debía aspirar a ser internacional por el pasado británico de Menorca y porque el ciclismo no conoce fronteras”.

En su primera convocatoria ya reunió a 180 participantes, que fueron aumentando hasta conseguir cotas históricas superando los 400 inscritos. Otro de los aspectos que hizo atractiva la Volta Cicloturista Internacional a Menorca fue la participación de invitados especiales, fruto de la amistad cosechada por Sintes con personas del ciclismo profesional a lo largo de sus largas etapas como presidente de la Federación de Ciclismo de las Islas Baleares, nueve años que continuó unos cuantos más como delegado en Menorca nada más bajarse del sillín. Gracias a su buen hacer logró que nombres ilustres como Perico Delgado, Marino Lejarreta, Miguel Indurain y Óscar Freire, entre muchos otros, compartieran con los participantes las rutas cicloturistas que se han organizado en las distintas ediciones.



Sideral

La nueva Berria Belador BR ha sido diseñada para alcanzar el máximo rendimiento, lográndolo gracias a su ligereza, rapidez y aerodinámica.

Texto Miguel Ángel Sáez Fotos Jesús Andrés Fernández

►► Una de las marcas nacionales que más ha evolucionado en los últimos tiempos es Berria. Los manchegos están haciendo las cosas bien, realmente bien a tenor de sus últimos lanzamientos. La mejor y más reciente muestra de ello es la puesta en escena de la sexta generación de su modelo específico para carretera, el Belador.

La apuesta de Berria por encumbrar a la Belador a lo más alto en el mercado de las bicis de alto rendimiento es evidente, sólo hay que comprobar el nivel tecnológico de su cuadro y de algunos de sus montajes. Un claro ejemplo, dentro de la gama de esta nueva Belador, es la versión que hemos probado en Ciclismo a Fondo, la Belador BR Dura-Ace Di2.

OBJETIVO: MÁXIMO RENDIMIENTO

Esta nueva Belador mejora su aerodinámica respecto a la versión anterior en un 3% con viento frontal y en un 11% si este es lateral, según datos de la marca obtenidos en el túnel de viento rodando a 50 km/h. Se ha conseguido gracias a la reducción de la sección frontal del cuadro, la integración del cableado o el uso del kit de potencia y manillar Avanforce de Berria.

El cuadro cuenta con una peculiar curvatura en el tubo del sillín que permite acercar la rueda trasera al centro de la bici, obteniendo así unas vainas ultracortas -405 mm en la talla 55-, mucho más rígidas.

En la versión que hemos probado y en el resto de montajes tope de gama, la Belador incorpora rodamientos cerámicos en el pedalier de la prestigiosa marca Ceramic Speed para reducir la fricción, un elemento que muy pocas bicis incluyen de serie.

EN MARCHA

La Belador se siente, sobre todo, rápida. La aerodinámica, la ligereza e incluso la fluidez que parecen aportar sus rodamientos cerámicos al pedaleo, contribuyen a una notable sensación de eficiencia y velocidad. Su rendimiento es muy equilibrado.

Quizás la ligereza de esta versión le da un extra de rendimiento en las subidas, con un peso que sobrepasa por unos gramos los 7 kg en orden de marcha y una geometría que ayuda a pedalear con fuerza y te posiciona muy encima del pedalier.

A altas velocidades la bici también se comporta de manera impecable, con una gran capacidad para mantener ritmos altos, especialmente por encima de los 40 km/h.

La reactividad y la aceleración son buenas. La bicicleta responde ante el pedaleo y en carreteras reviradas se mueve con soltura. Con todo ello, resulta muy dinámica, reactiva e incluso un poco nerviosa para quien no tenga cierta experiencia en bicis de competición como esta Belador BR.

REFERENCIA

Es cierto que existen bicicletas que ofrecen sensaciones de velocidad similares en el mercado, pero también lo es que casi ninguna a cambio de los poco menos de 10.000 € que cuesta esta Belador, lo que la convierte en una opción bastante interesante teniendo en cuenta los precios en otras marcas.

La bici es relativamente larga de delante, con un reach de 396 mm -en talla 55-, aunque su tubo de dirección es bastante bajo para esta talla, con sólo 140 mm. Sus vainas miden apenas 405 mm.

El peso es otro de los puntales de esta versión BR Dura-Ace Di2, con unas cifras, según Berria, de 720 g para el cuadro y 6,940 kg -verificado por nuestro departamento de pruebas- para una talla 55 sin pedales. Todos estos ingredientes la convierten en una superbici para quien quiera velocidad y rendimiento, a un nivel digno de los mejores modelos del segmento.

LOS DATOS

Precio:	9.999 €
Peso:	6,940 kg (talla 55, sin pedales)
Grupo:	Shimano Dura-Ace Di2
Ruedas:	Zipp 454 NSW
GEOMETRÍA	
CICLOTURISMO GRAN FONDO DEPORTIVA	
DISEÑO	
ESCALADORA POLIVALENTE RODADORA	





Integración y aerodinámica

►► Además de la integración total de los cables, la nueva Belador incorpora el kit de potencia y manillar Avanforce, fabricado en fibra de carbono y desarrollado exclusivamente por Berria. Esta circunstancia logra que la sección frontal de la bicicleta quede mucho más limpia y, a la postre, con bastante menos superficie, mejorando así la aerodinámica.

También destaca el nuevo perfilado o sección del tubo de dirección, así como las formas de la horquilla y su puente de unión, que ahora resulta más voluminoso, incluso a simple vista. Esta característica hace que la Belador sea, en su sexta generación, una bicicleta que no sólo sube bien, sino que también ha experimentado una notable mejora en cuanto a su capacidad rodadora, especialmente a altas velocidades.

El manillar Avanforce incluye de serie el soporte para el ciclocomputador, quedando este totalmente integrado. Un buen detalle de Berria.



Detalles

►► Esta sexta y última generación de la Belador BR presenta numerosos puntos con los que demuestra claramente el cuidado con el que se ha diseñado su nuevo cuadro en cuanto a niveles de calidad y de soluciones, que buscan en él el máximo rendimiento sobre el asfalto.

Uno de ellos es la ocultación o la integración del extremo derecho de los ejes pasantes, tanto de la rueda delantera en la horquilla como el de la rueda trasera en la puntera de los tirantes. De esta manera, las superficies de estas zonas son ahora totalmente planas y ofrecen, por tanto, menor resistencia al viento, contribuyendo a una superior aerodinámica de la bicicleta, además de conseguir -en nuestra opinión- un efecto estético mucho más logrado.

No todas las bicicletas de alto rendimiento que puedes encontrar en el mercado poseen todavía detalles de este tipo, lo que demuestra el salto cualitativo que ha experimentado Berria en cuanto a nivel técnico y tecnológico en todos sus cuadros de última generación.



Triángulo trasero

►► La trasera del cuadro de la Berria Belador BR tiene una estructura especial debido a las soluciones técnicas que se emplean en ella. Destaca la prominente curvatura que describe el tubo del sillín, especialmente cuando este se acerca a la zona del eje del pedalier.

Esta solución se emplea para poder acercar la rueda trasera al centro de la bicicleta y conseguir unas vainas realmente cortas, cuya consecuencia es una mejor aceleración y reactividad cuando se pedalea de manera enérgica. Esta estructura curvada depara unas vainas de 405 mm -para una talla 55-, realmente cortas si se comparan con las de otros modelos de la competencia en esa misma talla.

Por otro lado, mencionar la solución que Berria denomina Active Stay y que utiliza una peculiar forma de los tirantes, así como la disposición de sus fibras de carbono, que consiguen una mejor absorción de las vibraciones que genera el asfalto irregular o los baches. El resultado: una mayor comodidad en estos terrenos.





Cerámica

►► El adhesivo 'Ceramic Speed' que puede verse en esta versión de la Berria que hemos probado es el distintivo de, efectivamente, el uso de rodamientos con material cerámico en la caja de pedalier. La incorporación de los rodamientos cerámicos de esta prestigiosa marca danesa es un sensacional punto a favor del rendimiento de la nueva Belador BR y se utiliza con el objetivo de reducir al mínimo la fricción en el pedaleo, consiguiendo una mejor eficiencia. No todas las bicicletas de máximo nivel aportan elementos como este, entre otras cosas por el encarecimiento que ello supone en el precio final de la bicicleta. Ni siquiera toda la gama Belador cuenta con ellos; se utilizan, como es lógico, sólo en los modelos con superior nivel de equipamiento. En marcha lo cierto es que se percibe un cierto *feeling* en el pedaleo un tanto especial, notándose una mayor fluidez a la hora de pedalear y que con el tiempo y el paso de los kilómetros tiende a mejorar todavía más.

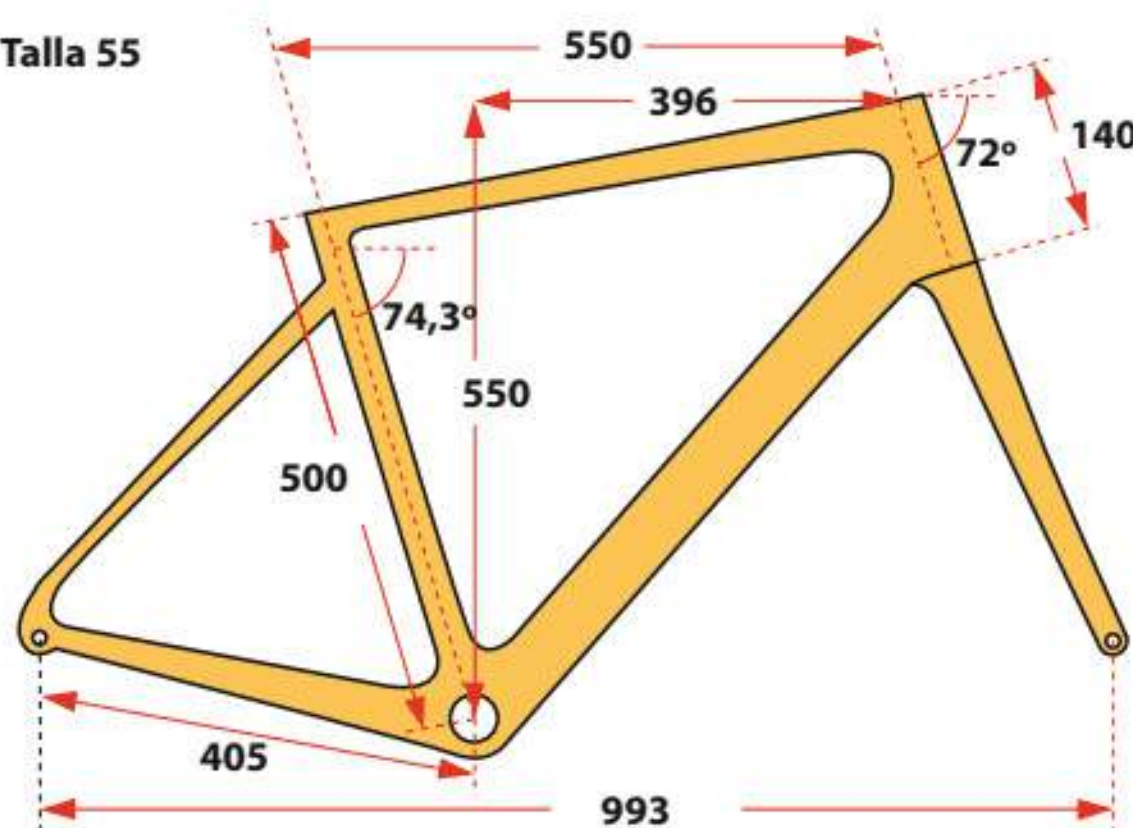
Berria Belador BR Dura-Ace Di2

Cuadro	Belador 6 BR, carbono UHM3X
Horquilla	Belador 6 BR, carbono
Tallas	51, 53, 55, 57, 59
Colores	Naked Carbon-Iris, Naked Carbon Green-Iris
Bielas	Shimano Dura-Ace, 52/36
Desviador	Shimano Dura-Ace Di2
Cambio	Shimano Dura-Ace Di2
Mandos	Shimano Dura-Ace Di2
Cadena	Shimano Dura-Ace
Ruedas	Zipp 454 NSW
Casete	Shimano Dura-Ace, 11-34
Cubiertas	Vittoria Corsa PRO, tubeless
Frenos	Shimano Dura-Ace, discos 160/140 mm
Manillar/potencia	Avanforce Airone, integrado
Tija	Belador 6 SP
Sillin	Fizik Vento Argo R1
Peso	6,940 kg (talla 55, sin pedales)
Precio	9.999 €
Distribuidor	Berria Bikes, info@berria-racing.com
Web	berriabikes.com

»» “En marcha se percibe un cierto *feeling* en el pedaleo un tanto especial, notándose una mayor fluidez”



Talla 55



GEOMETRÍA

Si nos fijamos en la geometría de esta Belador de última generación observamos que, por un lado, el reach -o alcance- del cuadro está en la misma línea que otras bicicletas de rendimiento de la competencia. Sin embargo, su tubo de dirección de 140 mm -para una talla 55- es sensiblemente más bajo, lo que predispone a una posición de conducción algo más *racing*. Sus vainas destacan por una longitud también inferior al promedio de las bicicletas del mercado, asegurando una aceleración y reactividad superior en este sentido. Sobre el asfalto, la bici se nota muy rápida en cualquier circunstancia y con una agilidad que, a veces y en los descensos, hay que saber controlar.

- ▲ Cuadro de alto nivel tecnológico, aerodinámico, buenos acabados y ligero.
- ▲ Rápida en todos los terrenos, paso por curva y aceleración fulgurantes.
- ▲ Relación calidad-precio excelente.

▼ Temperamental en bajadas rápidas. Requiere de cierta experiencia.

EL JUICIO

►► Nos ha sorprendido la velocidad y la fluidez que tiene la nueva Belador BR, una bici con la que los kilómetros parecen pasar muy rápido. Su ligereza, 720 g el cuadro, y un peso -verificado- de la bicicleta sin pedales y en talla 55 de tan sólo 6,940 kg, hacen que la Belador BR tenga unas dotes escaladoras destacables. Sin embargo, su buena aerodinámica también la convierte en realmente rápida en el llano.

Otras versiones inferiores de esta Berria Belador no poseen el mismo cuadro con carbono de alto módulo, incrementando su peso en unos 200 gramos. A pesar de ello, a toda la gama de podemos calificarla también, por rigidez y geometrías, como muy rápida. Su geometría logra que la bicicleta sea muy dinámica, aunque un tanto nerviosa en los descensos, cuestión de la que los ciclistas más expertos sin duda sabrán sacar partido, pudiendo llevar a la Belador al límite.

Una opción de máximo rendimiento con el aliciente, además, de presentar un precio más contenido que la mayoría de su competencia.



PINARELLO DOGMA F

Arte

La nueva generación Dogma recibe cambios sutiles en su icónico diseño para mejorar la aerodinámica, rebajar el peso... y seguir siendo una de las bicis más deseadas del pelotón.

Por José V. Gisbert Fotos César Cabrera/Pinarello

►► La marca que fundó Giovanni Pinarello en 1952 creó la primera generación Dogma hace 22 años, fecha a partir de la que se ha ido ganando la merecida fama de bici ganadora tras imponerse en una larguísima lista de grandes vueltas, clásicas, Juegos Olímpicos, campeonatos del mundo... Su actualización, estrenada esta temporada por el equipo INEOS Grenadiers en el Critérium du Dauphiné, utiliza un nuevo tipo de carbono de alto módulo, el M40X de Toray, para elevar aún más la rigidez en puntos clave del

cuadro. Según datos de Pinarello, el peso total se ha rebajado en 108 g y la mejora aerodinámica o CdA -obtenida con la ayuda de simulaciones CFD y pruebas en el túnel de viento- es del 0,2%. Continúa su apuesta por "una bici para todo", aerodinámica y a su vez ligera, al contrario de otras marcas que emplean dos modelos con el mismo objetivo, pero por separado.

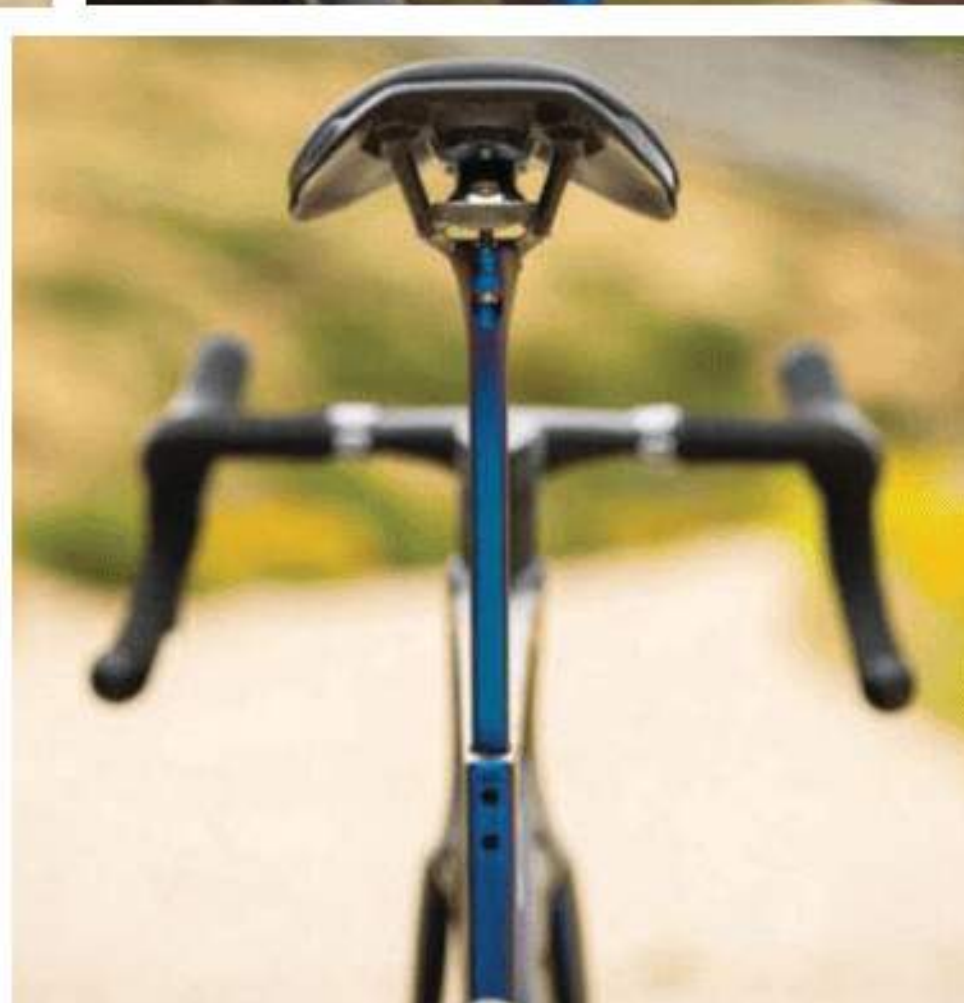
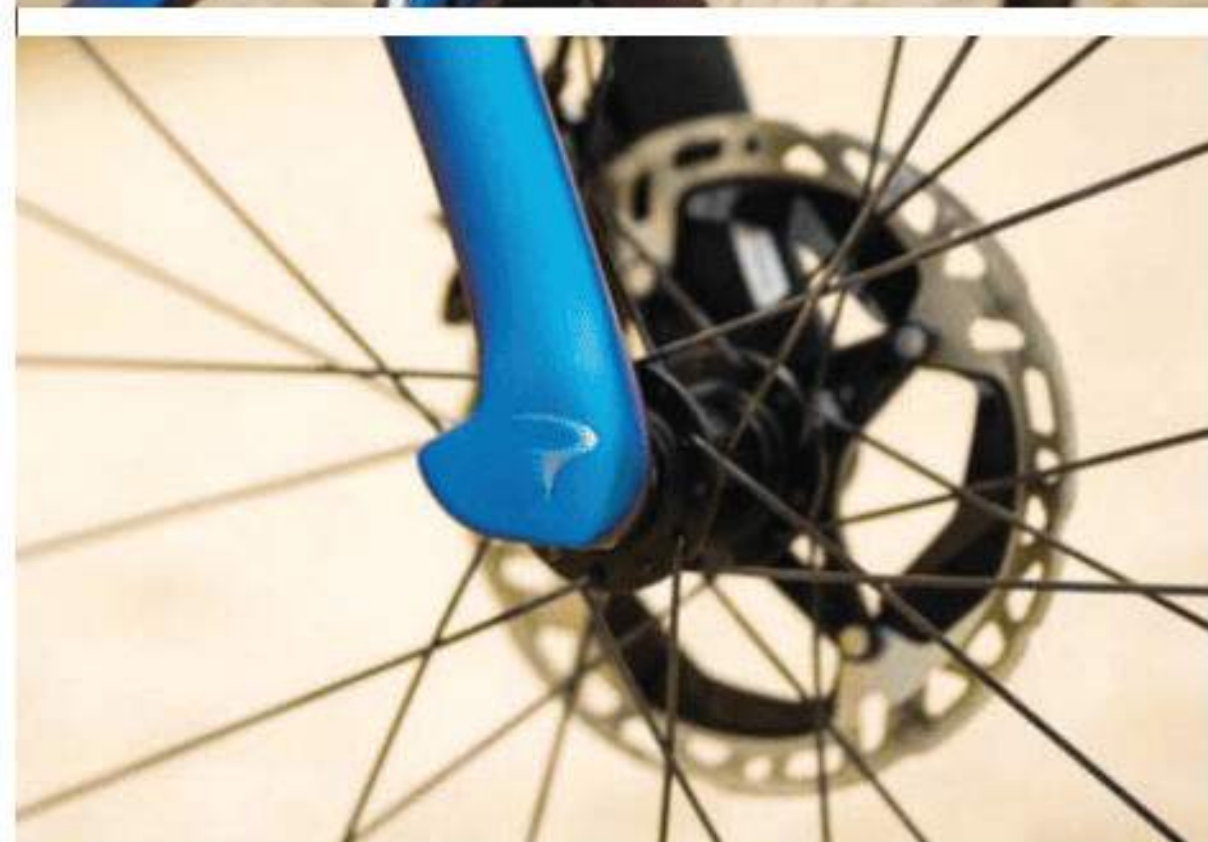
GANANCIAS MARGINALES

Los cambios para conseguir el ansiado objetivo de ser un poco más rápida frente

al viento incluyen la zona de unión del tubo diagonal y el frontal -reduce su sección-, la inclinación de la caja de pedalier, la prolongación que forma el tubo de la dirección -con un nuevo cuello de horquilla elíptico-, la rosca del eje pasante delantero cubierto, una horquilla más estilizada, y un nuevo manillar integrado Talon Ultra Fast con más ángulo -flare- en las manetas y en la parte inferior.

Su estética sigue siendo inconfundible con unas líneas en las que predominan las formas redondeadas, sobre todo en





Nuestra Dogma F

► Pudimos disfrutar de una unidad de prueba durante varias semanas, concretamente la versión con grupo Shimano Dura-Ace Di2, ruedas Princeton Peak 4550 y el acabado Luxter Blue -el color cambia de tono según el ángulo con el que se mire-. El manillar integrado, un Talon Ultra Fast, sólo tiene 36 cm de anchura en el punto de anclaje de las manetas -está disponible de 34 a 40 cm-, una medida a la que nos adaptamos con rapidez y que deja los brazos muy juntos cuando rodamos acoplados en las manetas.

Su estética, un punto en el que Pinarello siempre pone especial atención, nos pareció espectacular, una verdadera obra de arte sobre ruedas que llama bastante la atención por donde pasa. Pero la Dogma F no es sólo una bicicleta creada para ser admirada, también podemos rodar muy rápido con ella, obviamente no al nivel de los ciclistas del INEOS Grenadiers.

Aunque el test de su anterior generación queda algo lejano en el tiempo, sí recordamos una rigidez altísima y su geometría 100% de competición, cualidades que continúan presentes en esta nueva Dogma F. Sobre si se aprecian o no las mejoras, es difícil asegurarlo, pero ya podemos considerarla una bici ligera. En talla 540 nuestra unidad pesó exactamente 6.880 g, cifra que se elevó hasta los 7.235 g tras montar unos pedales Dura-Ace -232 g-, dos portabidones Most -65 g- y el soporte del ciclocomputador Most de aluminio -58 g-.

su ya mítica horquilla Onda; también el precio continúa la senda de la exclusividad que caracteriza a toda la familia Dogma, con montajes -todos incluyen grupos, ruedas y componentes tope de gama- que arrancan en 14.675 €, mientras el kit formado por el cuadro, horquilla, dirección y tija de sillín está disponible por 6.700 € y en nada menos que 11 tallas -de la 425 a la 600-. Tenemos la opción de elegir entre los grupos Shimano Dura-Ace Di2, SRAM RED eTap AXS y Campagnolo Super Record WRL; ruedas Princeton Peak 4550, DT Swiss ARC 1400 Dicut 50, Shimano Dura-Ace C50, Vision Metron 45 SL, Fulcrum Speed 25/42 y Campagnolo Bora WTO o Ultra WTO 33/45. Y en cuanto a las combinaciones de color, podemos escoger entre el Luxter Blue, Luxter Red Gold, Luxter Venice, Edge Cristal White, Black on Black, Aurik Yellow o INEOS Réplica -esta última sólo con grupo y ruedas Shimano-; todas con unos acabados de máxima calidad y resultados espectaculares.



Zapatillas Specialized Torch 3.0

► La línea de zapatillas Torch de la marca estadounidense Specialized -que esta temporada cumple 50 años desde su creación- incluye, además de las tope de gama S-Works Torch -con Boa o cordones-, las más básicas 1.0, las intermedias 2.0 y las 3.0 probadas, a las que podríamos considerar de gama media/alta por sus prestaciones y precio.

Su diseño hereda buena parte del utilizado en la versión superior, y salvo algunos detalles estéticos -el logo 'Specialized' impreso en el lateral del talón las delata- podrían pasar por las tope de gama.

CARACTERÍSTICAS

La cubierta -o upper- está formada por una sola pieza de cuero sintético microperforada y va unida mediante una única costura en la parte trasera, utiliza refuerzos de TPU -poliuretano termoplástico- en la puntera y el talón, además de un almohadillado en la lengüeta y la parte interna del talón para mejorar la comodidad. Para regular el ajuste al pie cuenta con un par de diales Boa Li2 por zapatilla, que podemos girar en ambos sentidos para apretar o aflojar su sistema de cable, y que liberan completamente la tensión si tiramos de ellos. Prescinde de los cierres de velcro de las versiones inferiores 1.0 y 2.0, consiguiendo una estética más *racing*. La suela está fabricada con fibra de carbono unidireccional -UD-, y en la puntera y el talón cuenta con apoyos de goma para evitar resbalar al caminar. Al contrario de la versión Torch superior, la suela no tiene orificios de ventilación, el talón no es reemplazable y las roscas para las calas no son regulables longitudinalmente si necesitamos una ubicación fuera de la habitual.

Para impedir que el pie, la rodilla y la cadera queden desalineados para evitar lesiones y elevar la eficiencia del pedaleo, recurre al ya



ampliamente conocido sistema Body Geometry creado por Specialized, que consiste en dar un ángulo varo a los pies -elevando 1,5 mm el apoyo más cercano al eje longitudinal de la bici y el ciclista-, un arco plantar más definido, y utilizar un botón o acolchado extra en la plantilla bajo la zona del metatarso -llamado Metatarsal Button-.

MÁS COMODIDAD

Fueron la opción que escogimos para rutas largas, en las que dimos total prioridad a la comodidad gracias a la horma de las Torch 3.0, más amplia -sobre todo en la zona delantera- respecto a zapatillas utilizadas en competición.

La rigidez de la suela y la sujeción del pie son bastante elevadas, pero no llegan al extremo de modelos tope de gama como, sin salir de la marca, los que forman la línea S-Works. Su calidad de construcción y los materiales empleados están fuera de toda duda; y quienes den importancia al peso, nuestras mediciones confirman que este es superior al de las S-Works Torch, unos 150 g el par respecto a las 3.0 del test -ambas en talla 43-.

Y en cuanto al precio, quienes lo consideren elevado deberían echar un vistazo a los modelos tope de gama y fijarse a cuánto asciende en estos casos, dejándolos fuera del alcance de una gran mayoría de ciclistas.



SPECIALIZED TORCH 3.0

Precio: 250 €

Peso: 594 g (el par, talla 43)

Tallas: 37 a 48 con tallas intermedias de 40,5 a 45,5 (blanco, negro), 38 a 48 (verde), 36 a 44 (rosa/morado)

Colores: Blanco, negro, verde, rosa/morado

Distribuidor: Specialized España, informacion@specialized.com

Web: www.specialized.com



Patilla de cambio Silca

►► Uno de los componentes clave en la precisión del cambio es la pieza -llamada patilla- que lo une al cuadro. Las de serie están fabricadas en aluminio muy blando, ya que deben doblarse o partirse para no dañar el cuadro en caso de recibir el cambio un impacto; pero también se doblan en exceso -hasta 4º- al cambiar de corona debido a la elevada fuerza de los cambios electrónicos, reduciendo bastante su precisión. Para evitarlo, y de paso ahorrar unos gramos, Silca dispone de patillas creadas con titanio impreso en 3D. Su dureza es muy superior a las de serie que sustituye, pero también ceden si el cambio recibe un impacto, pero en este caso el golpe deberá ser muy fuerte. El montaje en una Specialized Aethos con cambio Shimano Ultegra -también está disponible para SRAM o el nuevo estándar UDH, y para otras

marcas y modelos de cuadros- fue rápido, pero requiere conocimientos medios de mecánica y es recomendable utilizar una herramienta específica para comprobar la alineación de la pata de cambio. Tras reubicar el cable Di2 y dar un pequeño ajuste al cambio, percibimos una mejora de la precisión al flexar menos la patilla cuando pasamos de una corona a otra.

El peso se redujo en nuestro caso en sólo 8 g respecto a la patilla original con la pletina de unión de la misma al cambio -sistema Shimano Direct Mount-, eliminando la pequeña holgura que suelen tener. Y la patilla no se doblará en caso de sufrir una caída que golpee el cambio, situación que ya no nos obligará a detenernos para enderezarla e impedir acabar rompiendo la rueda y el cambio. Su único pero: el precio.



SILCA

Precio:

Desde 93,95 €

Peso: 18 g (para cambio Shimano y cuadro Specialized)

Opciones: Shimano, SRAM estándar y UDH

Distribuidor:

Musette Premium,
info@musette.pro

Web: silca.cc

Bomba eléctrica Cycplus AS2 Pro

►► Teníamos curiosidad por poner a prueba un hinchador como el Cycplus; en este caso el AS2 Pro, el modelo intermedio de los tres de tipo portátil que dispone para ciclismo la firma asiática. Con un diseño compacto y ligero, sustituye a las clásicas bombas de mano o a las poco ecológicas bombonas de CO₂, para dar presión al neumático tras un pinchazo en plena ruta y -aunque no es lo idóneo- también permite hinchar las ruedas o comprobar su presión en cualquier momento, tanto de una bici como de una moto, un coche, un balón, etc. El AS2 Pro incluye un display led que nos indica la presión -en PSI o bar- y la carga de batería; y tres botones para encenderlo o seleccionar la presión. Es compatible con válvulas finas o gruesas, y su manguito de goma extraíble nos facilitará bastante la labor al hinchar. Su cuerpo de aluminio y la calidad de los componentes son los responsables de su buen funcionamiento y robustez. Incluye funda protectora de silicona y una práctica bolsa estanca. Como puntos

negativos, su elevado nivel sonoro -unos 100 dB- y la alta temperatura que alcanza al hinchar. La presión máxima que puede alcanzar es de 8,3 bar -120 PSI-.

Con la batería a la máxima capacidad -tarda unos 30 minutos en pasar de 0 al 100% de carga- fuimos capaces de hinchar tres veces seguidas -y nos sobró batería- de 0 a 5,5 bar -80 PSI- una cubierta de carretera de 28 mm, o -casi- 5 veces una cubierta para gravel de 40 mm a 2,5 bar -36 PSI-. En el primer caso la bomba empleó 74 segundos -por cubierta-, y en el segundo sólo 47, resultando bastante más rápida y, sobre todo, cómoda respecto a una bomba de mano convencional.

CYCPLUS AS2 PRO

Precio: 88,73 €

Peso: 118 g (161 g con funda y manguito)

Medidas: 73 x 51 x 31 mm

Incluye: Manguito alargador, adaptador para válvula gruesa o fina y balones, funda de silicona y bolsa estanca de protección, boquilla de goma y junta tórica de repuesto, cable USB-C.

Distribuidor: Cycplus, steven@cycplus.com

Web: www.cycplus.com





1



2



3



4



5

6



7

8



9

10



Al sprint

Dos velocistas, Harrie Lavreysen y Ellesse Andrews, fueron las estrellas en el velódromo parisino con tres medallas por cabeza. Albert Torres fue cuarto en omnium y una caída acabó con su sueño de subir al podio en madison con Sebastián Mora.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Luca Bettini/Sprint Cycling Agency

1 HARRIE LAVREYSEN, ESTELAR. Parecía imposible superar los dos oros y un bronce de Tokio, pero el potentísimo neerlandés conquistó otros tres títulos olímpicos, velocidad por equipos, velocidad y keirin, catapultando a los Países Bajos al frente del medallero.

2 AUSTRALIA ROMPIÓ LOS PRONÓSTICOS. La cuarteta australiana, integrada por Bladdyn, Leahy, O'Brien y Welsford, condenó a la Gran Bretaña de Bigham a la plata y a la Italia de Ganna al bronce, récord mundial incluido.

3 VELOCIDAD KIWI. Ellesse Andrews fue la reina del velódromo parisino y se quedó al borde de igualar la gesta de Lavreysen. La neozelandesa, campeona en velocidad y keirin, fue segunda junto a Fulton y Petch en la velocidad por equipos.

4 AL BORDE DEL BRONCE. Albert Torres no comenzó bien en el omnium, pero con una magistral prueba de puntuación remontó hasta

la cuarta plaza. El balear se quedó a sólo 4 puntos del belga Van den Bossche.

5 ALEGRÍA ITALIANA. Chiara Consonni y Vittoria Guazzini superaron en madison a las parejas británica y neerlandesa, dándole a la selección azzurra su única presea dorada.

6 IURI LEITAO Y RUI OLIVEIRA. Los portugueses alcanzaron la gloria superando a dúos tan potentes como los integrados por Consonni y Viviani (Italia) y Larsen y Morkov (Dinamarca). El corredor del Caja Rural-Seguros RGA además fue plata en omnium.

7 BARRAS Y ESTRELLAS. Dygert, Faulkner, Valente y Williams, una cuarteta de campanillas, llevó a Estados Unidos a lo más alto. Nueva Zelanda y Gran Bretaña redondearon el podio.

8 ORO DE LEY. Gran Bretaña cosechó más medallas, ocho, que ningún otro país, pero sólo una de oro, la de Sophie Capewell,

Emma Finucane y Katy Marchant en la velocidad por equipos. Nueva Zelanda y Alemania claudicaron ante un trío que batió el récord del mundo en tres ocasiones.

9 CLASE MAGISTRAL. Ni siquiera una caída en la puntuación apartó a Ben Thomas del triunfo en omnium, provocando el delirio de la afición francesa. En categoría femenina arrasó la estadounidense Jennifer Valente y decepcionó la belga Lotte Kopecky, cuarta.

10 APOTEOSIS NARANJA. Hoogland, Lavreysen y Van den Berg no hicieron prisioneros en la final ante Gran Bretaña y con 40.949 establecieron la mejor marca en velocidad por equipos.

11 OCTAVOS POR ACCIDENTE. La caída de Albert Torres, que no pudo evitar al belga De Vylder, eliminó las opciones de la pareja española. El médico no permitió continuar a Torres y Sebastián Mora completó en solitario las últimas 30 vueltas.

CLASIFICACIONES

HOMBRES

VELOCIDAD POR EQUIPOS

- 1º Países Bajos (Hoogland, Lavreysen y Van den Berg)
- 2º Gran Bretaña (Carlin, Lowe y Turnbull)
- 3º Australia (Glaetzer, Hoffman y Richardson)

PERSECUCIÓN POR EQUIPOS

- 1º Australia (Bladdyn, Leahy, O'Brien y Welsford)
- 2º Gran Bretaña (Bigham, Hayter, Tanfield y Vernon)
- 3º Italia (Consonni, Ganna, Lamon y Milan)

MADISON

- 1º Portugal (Leitao y Rui Oliveira)
- 2º Italia (Consonni y Viviani)
- 3º Dinamarca (Larsen y Morkov)
- 8º España (Mora y Torres)

VELOCIDAD

- 1º Harrie Lavreysen (Países Bajos)
- 2º Matthew Richardson (Australia)
- 3º Jack Carlin (Gran Bretaña)

OMNIUM

- 1º Benjamin Thomas (Francia)
- 2º Iuri Leitao (Portugal)
- 3º Fabio Van den Bossche (Bélgica)
- 4º Albert Torres (España)

KEIRIN

- 1º Harrie Lavreysen (Países Bajos)
- 2º Matthew Richardson (Australia)
- 3º Matthew Glaetzer (Australia)

MUJERES

VELOCIDAD POR EQUIPOS

- 1º Gran Bretaña (Capewell, Finucane y Marchant)
- 2º Nueva Zelanda (Andrews, Fulton y Petch)
- 3º Alemania (Friedrich, Grabosch y Hinze)

PERSECUCIÓN POR EQUIPOS

- 1º Estados Unidos (Dygert, Faulkner, Valente y Williams)

- 2ª Nueva Zelanda (Botha, Shearman, Shields y Wollaston)

- 3ª Gran Bretaña (Barker, Knight, Morris y Roberts)

OMNIUM

- 1ª Jennifer Valente (Estados Unidos)
- 2ª Daria Pikulik (Polonia)
- 3ª Ally Wollaston (Nueva Zelanda)

VELOCIDAD

- 1ª Ellesse Andrews (Nueva Zelanda)
- 2ª Lea Sophie Friedrich (Alemania)
- 3ª Emma Finucane (Gran Bretaña)

MADISON

- 1ª Italia (Consonni y Guazzini)
- 2ª Gran Bretaña (Barker y Evans)
- 3ª Países Bajos (Van Belle y Van der Duin)

KEIRIN

- 1ª Ellesse Andrews (Nueva Zelanda)
- 2ª Hetty van de Wouw (Países Bajos)
- 3ª Emma Finucane (Gran Bretaña)

HIRSCHI BATIÓ A ALAPHILIPPE EN DONOSTI

Que siga la fiesta

►► “La Itzulia con Juan Ayuso, luego llega el verano y ganamos Ordizia con Jan Christen y ahora la Clásica de San Sebastián con Marc Hirschi”, pega un repaso Joxean Fernández ‘Matxin’ a los acontecimientos acaecidos en suelo vasco, como si la buena racha de su equipo, el todopoderoso UAE Team Emirates, fuese sólo cosa de esta tierra. La fiesta del conjunto de Tadej Pogacar es interminable, allá donde compitan, sea con el ciclista que sea. Hasta la eternidad. “Esto es una satisfacción absoluta”, dice el técnico vasco, que no se cansa de ganar, quién lo haría, incluso con un corredor que ya ha firmado su despedida. Apenas unos días después se confirmaba el secreto a voces de la marcha de Hirschi al Tudor de Fabian Cancellara, pero la foto y la *trapela* serán para siempre del conjunto emiratí.

El plan del UAE Team Emirates se ejecuta a la perfección con el suizo, pero bien podría haber sido con cualquiera de sus hombres. “El equipo ha corrido al ataque y lo hemos intentado primero con Sivakov. Teníamos a McNulty para después y queríamos probarlo también con él. Al final ha salido con Hirschi”, explica Matxin. El UAE, como la banca, siempre gana. Sea con quien sea, le sobran activos y siempre cotizan al alza.

VINGEGAARD ACAPARA MIRADAS

Aprieta el calor en Donosti hasta casi dejar sin respiración. Cosa rara en Euskadi, ola de calor. Sombrillas abiertas y codos para colocar la toalla en el arenal de la Concha, tan bella y reluciente como siempre. Las miradas se giran todas en la misma dirección. Hoy comienza la Aste Nagusia, la Semana Grande. Donosti está en fiestas y el chupinazo es la Clásica de San Sebastián,

que tiene a Jonas Vingegaard como sorpresa de última hora. Es su regreso a Euskadi después de los diez días que se pasó ingresado en el hospital de Txagorritxu, en Vitoria, tras la caída que sufrió en la Itzulia.

Quiere cerrar el círculo el danés después de su resurrección en el Tour de Francia. Prolongar este verano aquí, en tierra vasca, donde todo se torció la pasada primavera. Enderezar una temporada de obstáculos y dolor, de resiliencia y lecciones. El Team Visma|Lease a Bike despliega en la Clásica toda su confianza y poderío para él, comandando la carrera cuando la fuga ya marcha por delante. Simon Carr (EF), Warren Barguil (dsm), Amanuel Ghebreigzabhier (Lidl-Trek), Sylvain Moniquet (Lotto Dstny), Davide De Pretto (Jayco AlUla), Jesús Herrada (Cofidis), Ben Zwiehoff (Red Bull-BORA), Thibault Guernalec (Arkéa), Adne Holter (Uno-X) y Pierre Latour (TotalEnergies) se destacaron en busca de protagonismo en la primera parte de la carrera mientras Visma controlaba por detrás. Cuatro minutos de ventaja máxima les dejó hasta que se presentaron en Jaizkibel, otrora juez de la carrera y ahora diluido a mitad de recorrido.

SIVAKOV EN SOLITARIO

Por allí pasa primero el británico Simon Carr en busca de los puntos para la clasificación de la montaña. Una utopía de sueño, pues en Erlaitz sería absorbido por el pelotón y poco después saltaba Pavel Sivakov (UAE), quien se acabará por merendar el resto de puntos llevándose el premio. Cuando el francés se larga, Visma continúa tirando del pelotón eliminando rivales con su marcha. Por el calor y el ritmo impuesto van cayendo como moscas. Sergio

CLASIFICACIONES

SAN SEBASTIÁN-SAN SEBASTIÁN, 236 KM

- 1º Marc Hirschi (UAE Team Emirates) 5h45'12"
 - 2º Julian Alaphilippe (Soudal-QuickStep) m.t.
 - 3º Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny) a 7"
 - 4º Kevin Vermaerke (dsm-firmenich PostNL) a 17"
 - 5º Jhonatan Narváez (INEOS Grenadiers) a 25"
 - 6º Neilson Powless (EF Education-EasyPost) m.t.
 - 7º Patrick Konrad (Lidl-Trek) m.t.
 - 8º Michael Woods (Israel-Premier Tech) m.t.
 - 9º Jan Christen (UAE Team Emirates) a 36"
 - 10º Brandon McNulty (UAE Team Emirates) a 37"
- Montaña:** Pavel Sivakov (UAE Team Emirates)
Mejor Joven: Jan Christen (UAE Team Emirates)
Por Equipos: UAE Team Emirates
Sprints: Pavel Sivakov (UAE Team Emirates)
Combatividad: Simon Carr (EF Education-EasyPost)



Marc Hirschi prolongó la racha del UAE Team Emirates y le dio la *txapela* con un poderoso sprint frente a Julian Alaphilippe. Lennert Van Eetvelt los acompañó en el podio y el regreso a Euskadi de Jonas Vingegaard acaparó todas las miradas.

Texto Ainara Hernando Fotos Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency



1 Acción-reacción.

Julian Alaphilippe acelera en las rampas más duras de Pilotegi y Marc Hirschi responde con solvencia.

2 Una decena por delante.

El conense Jesús Herrada (Cofidis) fue el único representante español en la escapada del día.

3 Sivakov prendió la mecha.

Su potente ataque descolgó al resto y dejó al UAE Team Emirates en una situación muy ventajosa.

4 Donosti en su esplendor.

Ciclistas y bañistas disfrutaron de una meteorología espléndida en una jornada grande para la ciudad.

5 Trabajo en balde.

Vermote y el resto de integrantes del Visma trabajaron para Vingegaard, que ni siquiera terminó la prueba.

6 Podio para Van Eetvelt.

El belga del Lotto Dstny, vigilado aquí de cerca por Alaphilippe, alcanzó otro resultado magnífico.

Higueta, Romain Bardet y Simon Yates son los primeros ilustres eliminados. Pero resulta que acaban por asfixiar a su propio líder. Jonas Vingegaard, exhausto tras su preparación exprés de cara al Tour de Francia, cae en Erlaitz. Y entonces la carrera cambia. Ahora toma el mando el UAE Team Emirates, con Sivakov aún en cabeza. Por detrás ya sólo queda la esperanza de Julian Alaphilippe y el galo del Soudal-QuickStep atiende la llamada. Esculpido a la máxima, con un punto de forma excelente y alma festiva después de quedarse con ganas de más, de todo lo que merecía, en sus últimos Juegos Olímpicos, *Loulou* quiere jugar. Pero sabe esperar al momento adecuado. Todos lo saben en realidad. El de este año es Pilotegi, el descubrimiento para la ocasión. En este ciclismo moderno que necesita de rampas verticales para dictaminar a un ganador, la organización de la Clásica de San Sebastián ha encontrado las suyas en el Monte Igueldo; todas desembocan ahí. La vertiente de esta 44ª edición es la de Pilotegi, que luce atestada de gente, entre griterío, camisetas naranjas, ikurriñas y ambientazo, como siempre. Da igual la cuesta que sea; si hay ciclistas, allí estará la afición vasca.





ALAPHILIPPE ARRANCA EN PILOTEGI

No falla a su cita el tremendo pasillo humano que se abre al paso de los ciclistas. Ahí se lanza Alaphilippe con sus piernas de aguja cuando quedan nueve kilómetros para el final. Trepa el francés y con él se lleva a Hirschi y McNulty. Dos UAE contra él. Malos clientes. También se agarra como puede Patrick Konrad (Lidl-Trek). Brandon McNulty arranca y Alaphilippe resiste el envite.

El muro de Pilotegi da entonces un descanso, es de dominio público. Cogen aire y respiran para lo que viene: las rampas del 27%. Y ahí, a 300 metros de la cima, Alaphilippe propina su hachazo definitivo. Por momentos parece marcharse solo, pero Marc Hirschi aguanta, sobrevive y se engancha a su rueda. Entonces, Julian Alaphilippe ya sabe que está perdido.

Juntos se dirigen con un buen entendimiento hacia San Sebastián. El suizo se limita a tenerlo controlado con un ojo. Con el otro mide la distancia y espera a lanzar el sprint. El control perfecto, la distancia adecuada. "Es algo maravilloso, una de las victorias más importantes de mi carrera deportiva. Se trata de un triunfo muy, muy grande", asegura emocionado Hirschi antes de poner rumbo al Tudor. La fiesta del UAE Team Emirates es eterna.



OTRA MUESTRA DE CALIDAD, 17º Y PRIMER ESPAÑOL

Pablo Castrillo: "Es algo increíble"

► Sin prisa pero sin pausa sigue creciendo Pablo Castrillo. El jaqués continúa demostrando en cada carrera en la que se cuelga un dorsal que su aprendizaje no para y con él se multiplican sus buenas actuaciones. En la Klasika el joven del Equipo Kern Pharma se medía con los mayores y volvió a regalar una notable prestación, terminando 17º en la meta de la capital guipuzcoana. Castrillo supo darle la vuelta al cuerpo, pues como él mismo confesó, "no he tenido buenas sensaciones hasta Jaizkibel, pero luego me he empezado a encontrar mejor y he podido llegar a Erlaitz con los primeros". En esa ascensión coronó en la parte cabecera y se mantuvo en la vanguardia hasta que Pavel Sivakov lanzó el ataque que dinamitó la carrera en mil pedazos. "En Pilotegi iba ya vacío y he hecho lo que he podido". Opinaba el oscense que "concluir 17º en esta carrera es algo increíble para mí". Fue el primer español y junto a él en el equipo de Juanjo Oroz destacó Pau Miquel, quien realizaba un balance positivo del día. "Creo que todo el equipo ha hecho una buena carrera. He conseguido coronar Jaizkibel delante y en Erlaitz he intentado hacer mi mejor esfuerzo, pero me han faltado piernas para aguantar con los de cabeza".



SEPP KUSS SE IMPUSO POR LA MÍNIMA

Volver a ganar

►► Desde que subió a lo más alto del podio de la madrileña Plaza de Cibeles en septiembre del año pasado, nada había sido redondo en la carrera ciclista de Sepp Kuss. Acostumbrado a desempeñar un rol de gregario ajustado perfectamente a sus características, pero también a contar con espacios para el lucimiento, la victoria en la general de La Vuelta 23 comportó sobre su figura la aparición de unas expectativas y obligaciones nuevas en su trayectoria. Con un octavo lugar en Algarve y un decimotercero en la Volta como mejores resultados, y una sonada ausencia del Tour por culpa del Covid, el estadounidense del Team Vismal|Lease a Bike afrontaba el tercio final de la temporada con el palmarés en blanco y la necesidad de mostrarse de nuevo como el sólido corredor de las últimas temporadas, fuera en beneficio propio o al servicio de los demás.

“Estuve increíblemente fatigado tras pasar el Covid. Mis pulmones tardaron tiempo en volver a sentirse bien, ni siquiera me hubiera imaginado intentar empezar el Tour. No estaba en condiciones de pensar en ello ni como posibilidad. Por supuesto que fue muy decepcionante. Por suerte las complicaciones desaparecieron y ya me siento como antes. Esta victoria significa mucho para mí”, declaraba tras ganar su tercera vuelta profesional y ser el primer estadounidense en el palmarés de la ronda burgalesa, donde sólo Tom Danielson había conseguido hasta ahora subir al podio, tercero en 2009 tras Valverde y Tondo.

Pero el de Kuss no fue el único regreso sonado al éxito en suelo burgalés. Jay Vine, que volvía a competir después de su grave caída en la cuarta etapa de la Itzulia donde se rompió tres vértebras, logró también ganar, en su caso en la

Ajustado triunfo en Burgos del escalador estadounidense del Team Visma|Lease a Bike sobre Max Poole (dsm-firmenich PostNL), segundo a cinco segundos, cuyo compañero Pavel Bittner se lució en los sprints con un doblete.

Texto Lorenzo Ciprés Fotos Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency

crono individual de Pampliega, rodando a casi cincuenta y seis kilómetros por hora de promedio. “Es una sensación increíble -comentó-. Todo ha sido muy largo desde la caída, pero mi mujer y mi equipo han sido extraordinariamente pacientes y me han apoyado mucho. Hace cuatro meses estaba en la UCI no muy lejos de aquí. Subir ahora a lo más alto después de lo vivido es sensacional”. Las alegrías se acumulaban para el australiano del UAE Team Emirates, que anunció además que en los días posteriores esperaba ser padre de Harrison Charles, su primer hijo, quien nació en Andorra cinco días después de terminar la competición.

VARIEDAD E IGUALDAD

La 46ª edición de la Vuelta a Burgos estuvo marcada por la celebración de los Juegos Olímpicos. Su ubicación, condicionada por las del Tour, La Vuelta y la Clásica de San Sebastián que debieron desplazar sus fechas en una semana, se vio también afectada en un año donde Nairo Quintana fue el único representante de la ilustre nómina de sus vencedores en activo, de la que se echaban en falta antiguos ganadores como Roglic o Landa, ambos presentes la semana siguiente en la salida de La Vuelta, o Remco Evenepoel, que descansaba tras su doblete parisino.

Con espacio para el lucimiento en todos los terrenos, la organización volvía a proponer una contrarreloj individual después de diez años de ausencia. Dos etapas eminentemente llanas, otra con final quebrado y la clásica ascensión a las Lagunas de Neila completaban un recorrido que contó con ciento treinta y nueve corredores de veinte equipos inscritos.

Un sorprendente Pavel Bittner en Burgos y Caleb Ewan veinticuatro horas después en la cuesta de Ojo Guareña se anotaron los primeros triunfos parciales en sendas llegadas masivas. El joven checo del Team dsm-firmenich vencía en la primera tras una jornada sin complicaciones donde la dificultad la puso un embalaje sin un patrón claro y con demasiados pretendientes. El australiano del Jayco AlUla, desdibujado en la primera parte de la temporada, prolongó su racha en el verano castellano tras ganar en tierras vallisoletanas la Clásica a Castilla y León y se impuso en un final en rampa adelantándose a Roger Adrià (Red Bull) e Iván García Cortina (Movistar Team), que completó en Burgos un inusual triplete de terceras posiciones, repitiendo al día siguiente y en el epílogo.

La jornada reina siguió el guion habitual de las llegadas a Neila, con un cuarteto de fugados integrado por Jetse Bol, Alex Díaz, Germán Darío Gómez y

CLASIFICACIONES

ETAPAS

- 1ª Vilviestre del Pinar-Burgos, 168 km**
1º Pavel Bittner (Team dsm-firmenich PostNL) 4h02'26"
2º Giacomo Nizzolo (Q36.5 Pro Cycling Team) m.t.
3º Iván García Cortina (Movistar Team) m.t.
2ª Valle de Mena-C. Kárstico Ojo Guareña, 161 km
1º Caleb Ewan (Team Jayco AlUla) 3h59'43"
2º Roger Adrià (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
3º Iván García Cortina (Movistar Team) m.t.
3ª B. Nabal Gumiel de Izán-Lagunas de Neila, 138 km
1º Sepp Kuss (Team Visma|Lease a Bike) 3h22'05"
2º Lorenzo Fortunato (Astana Qazaqstan) a 7"
3º Jefferson Cepeda (Caja Rural-Seguros RGA) m.t.
4ª Santa María del Campo-Pampliega, 18,5 km (C.R.I.)
1º Jay Vine (UAE Team Emirates) 19'51"
2º Edoardo Affini (Team Visma|Lease a Bike) a 11"
3º Antonio Tiberi (Bahrain Victorious) a 12"
5ª Frías-Condado de Treviño, 156 km

- 1º Pavel Bittner (Team dsm-firmenich PostNL) 3h34'28"
2º Nicolò Parisini (Q36.5 Pro Cycling Team) m.t.
3º Iván García Cortina (Movistar Team) m.t.

GENERAL FINAL

- 1º Sepp Kuss (Team Visma|Lease a Bike) 15h09'06"
2º Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL) a 5"
3º Finn Fisher-Black (UAE Team Emirates) a 34"
4º Urko Berrade (Equipo Kern Pharma) a 41"
5º Michael Storer (Tudor Pro Cycling Team) a 42"
6º Jefferson Cepeda (Caja Rural-Seguros RGA) a 53"
7º Pablo Castrillo (Equipo Kern Pharma) a 57"
8º Brandon Rivera (INEOS Grenadiers) a 59"
9º Patrick Konrad (Lidl-Trek) a 1'00"
10º Sergio Higuita (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 1'01"
Montaña: Diego Pablo Sevilla (Team Polti Kometa)
Puntos: Pavel Bittner (Team dsm-firmenich PostNL)
Por Equipos: Team Visma|Lease a Bike
Jóvenes: Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL)





TOP 10 PARA BERRADE Y CASTRILLO

Creciendo

► Con la mayoría de grandes nombres nacionales fuera de la nómina de inscritos debido a la duplicidad en sus calendarios del Tour y La Vuelta, el protagonismo español en lo que a la general se refiere recayó en Urko Berrade y Pablo Castrillo. La dupla del Equipo Kern Pharma, que ajustaba también en suelo burgalés la puesta a punto para su inminente participación en la gran ronda nacional, se encaramó a los primeros lugares con una cuarta plaza final para el navarro y una séptima para el oscense, actuaciones que servirían de paso, y con la ayuda de sus compañeros, para otorgar el tercer puesto en la clasificación por equipos al conjunto farmacéutico, superado únicamente por los galácticos Visma y UAE.

Conocidos los antecedentes deportivos de ambos, sus posiciones en el top 10 confirmaron tanto la ascendente trayectoria del Kern Pharma en un año donde su punto álgido llegaría inequívocamente en agosto y septiembre, como la continuidad en la progresión de sus respectivas trayectorias personales. En el caso de Berrade, siempre regular y decimotercero aquí en 2023, la de Burgos es su séptima presencia entre los diez mejores de una clasificación general. Croacia en dos ocasiones, Limousin, Eslovaquia, Friuli Venezia y O Gran Camiño habían sido las otras seis desde su salto con Murias en 2019. Castrillo, por su parte, quinto este año en Eslovenia y tercero el pasado en Langkawi, prosiguió con la ilusionante evolución que viene mostrando desde su salto a profesionales y que le hace apuntar tan alto, vistos estos antecedentes o su desparpajo en la última edición de O Gran Camiño. En suelo gallego rodó escapado en dos ocasiones junto a un intratable Jonas Vingegaard, un aviso de los éxitos que alcanzaría meses después en La Vuelta.

Urko Berrade



Pablo Castrillo



Nicolas Vinokourov que sería reducido antes de la ascensión final, en la que los favoritos se jugaron el triunfo. Se lo adjudicó y alcanzó el liderato Sepp Kuss, gracias a un movimiento a dos kilómetros de meta realizado justo después de que su compañero Cian Uijtdebroeks seleccionara el grupo cabecero. El escalador estadounidense estuvo acompañado en un primer momento por el británico Max Poole y los dos Jefferson Cepeda, Alexander del EF Education-EasyPost y Alveiro del Caja Rural-Seguros RGA, pero sólo el segundo, al que rebasaría Lorenzo Fortunato llegando desde atrás, planteó cierta resistencia. Poole y Javier Romo fueron cuarto y quinto, a veinte y veintitrés segundos, conservando opciones a la espera de la disputa de la crono individual del cuarto día que se intuía decisiva.

POR UN SUSPIRO

Kuss, aunque rindiendo claramente de más a menos tras ser segundo en el primer punto intermedio, conservó su jersey de líder en la contrarreloj de diecinueve kilómetros disputada entre Santa María del Campo y Pampliega, la cuarta y antepenúltima cita del calendario nacional de 2024 disputada bajo este formato, que parece cotizar tan a la baja en el ciclismo actual. Entre los candidatos al maillot morado brilló Max Poole, británico del dsm-firmenich PostNL, el mejor en el punto intermedio y finalmente octavo, aunque se quedó a sólo cinco segundos de Kuss en la general. Por delante, y para sorpresa de la mayoría conociendo los antecedentes, Jay Vine (UAE) marcó el mejor registro con doce segundos de ventaja sobre Edoardo Affini y trece respecto a Antonio Tiberi. Con Finn Fisher-Black



4



5

tercero a treinta cuatro segundos, la clasificación final parecía cosa de Kuss y Poole.

La carrera vivió un último día relativamente tranquilo en lo relativo a la general camino de Treviño, enclave burgalés famoso por estar rodeado por la provincia de Álava en todo su perímetro. Poole intentó sin éxito jugar sus cartas en un terreno complicado para obtener diferencias. El consuelo para él y su equipo vino de la mano de Pavel Bittner. Tras la neutralización en el kilómetro final de Patrick Gamper y Michael Leonard, quienes habían protagonizado la fuga del día junto a Pim Ronhaar, el checo fue el más rápido en el sprint y reeditó su éxito de la jornada inicial. Trescientos veintisiete días después, Kuss volvía a ganar una vuelta por etapas, seguramente en el momento más indicado de la temporada: el de mostrar sus cartas con vistas a su reválida en La Vuelta.



PAVEL BITTNER DOBLÓ VICTORIAS

La sorpresa al sprint

► En una edición amable para los velocistas, con tres de cinco etapas resueltas en llegada masiva, Pavel Bittner se constituyó en la inesperada revelación gracias al doblete obtenido en las metas de Burgos y el Condado de Treviño. Con apenas 21 años -cumplirá 22 en octubre- y sin triunfos en profesionales hasta esta Vuelta a Burgos, el checo del Team dsm-firmenich PostNL firmó una actuación con la que proyecta su trayectoria hacia una nueva y desconocida dimensión frente a la del corredor completo que venía siendo hasta ahora, y que reafirma de paso la inagotable capacidad de su equipo para generar talentos, algunos como en su caso *reconvertidos* a velocistas en la máxima categoría.

Bittner, originario de Olomouc e integrante de su actual estructura desde que abandonó en 2021 la categoría juvenil para integrarse en el filial continental de los neerlandeses, conseguía estrenarse en una competición profesional y romper de paso su racha de segundos puestos esta temporada, iniciada en marzo en el Grand Prix Criquelion y que le había llevado también a rozar la victoria en la Vuelta a Noruega y, más recientemente, en la de su país. Su salto a la fama ha servido de paso para sacar a la luz su noviazgo con Mirre Knaben, también ciclista profesional en el EF-Oatly-Cannondale e hija de Servais, todo un ilustre ganador de la París-Roubaix y de una etapa del Tour de Francia, en cuya casa estuvo alojado durante el pasado periodo primaveral de clásicas.

1 Apertura y cierre. Pavel Bittner comenzó ganando en Burgos -esta vez no se llegó al Castillo- y puso el colofón en el Condado de Treviño.

2 Feliz reaparición. Inadvertido en la montaña, Jay Vine se adjudicó la crono en su primera carrera tras la grave caída en la Itzulia.

3 Llegada en cuesta. Caleb Ewan (Jayco) precedió a Roger Adrià e Iván García Cortina en las rampas del Complejo Kárstico Ojo Guareña.

4 La montaña para Sevilla. La combatividad y la presencia en carrera del madrileño del Team Polti Kometa obtuvieron su recompensa.

5 Con dedicatoria. Sepp Kuss brindó el triunfo en las Lagunas de Neila a su mujer, embarazada de la primera hija de la pareja.

6 Poole apretó en la contrarreloj. El joven británico del Team dsm-firmenich se quedó a sólo cinco segundos de hacerse con el liderato.

7 Tercero en Neila. Superado in extremis por Fortunato, el ecuatoriano del Caja Rural-Seguros RGA fue quien mayor resistencia opuso a Kuss.



6



7

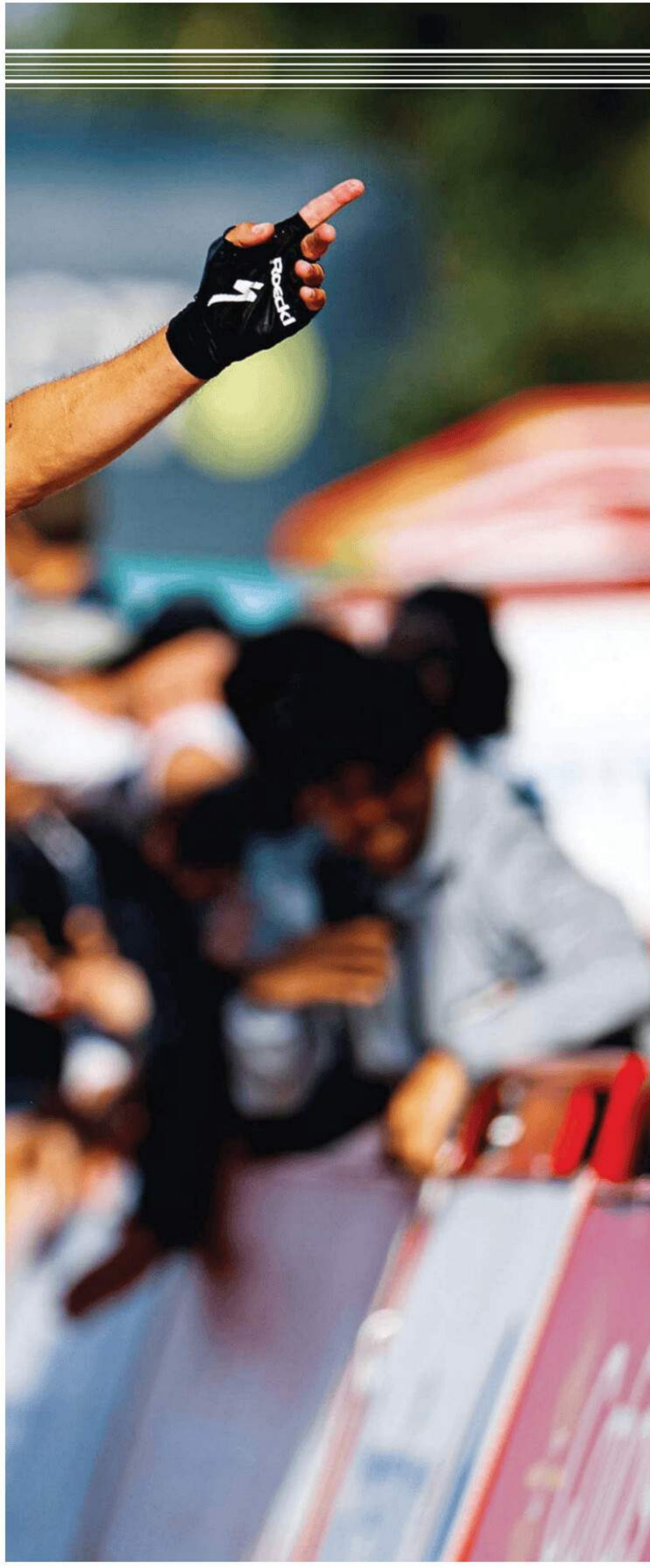
LA VUELTA 24

Mazazo. Para los que dicen que no arranca de lejos, Primož Roglič dejó plantados a sus rivales a seis kilómetros de la cima de Moncalvillo, la espectacular subida en la que ha inscrito su nombre las dos veces que se ha llegado allí.

Foto Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency

LA CRÓNICA	48
OPINIÓN J. BELOKI	56
EL GANADOR	62
PROTAGONISTAS	64
ROBERT GESINK	70
EUSKALTEL-EUSKADI	72
RADIO VUELTA	74
DOS DE VUELTA	76
EL ÁLBUM	78
CLASIFICACIONES	82





El mejor



Miguel Ángel Chico Director machico@slb.es @Carlika07 @boymike72

►► Podamos debatir todo lo que queramos: el mejor corredor de La Vuelta 24 ha sido Primož Roglič, se mire por donde se mire. Tenemos la manía de buscarle peros a sus triunfos -que como cuenta Lorenzo Ciprés unas páginas más adelante ya van camino del centenar-, cuando todos sabemos que si se tratara de Tadej Pogacar, Jonas Vingegaard o Remco Evenepoel agotaríamos los elogios relatando sus gestas. No comprendo muy bien de dónde procede esa prensa tibia que arrastra al campeón esloveno. Claro que no es el corredor más dicharachero del mundo -muy fan de su lacónico discurso en el podio de Cibeles en el que incluso se olvidó de felicitar a los dos colegas con los que compartía el cajón-, ni va regalando sonrisas con facilidad, pero esto no consiste en un concurso de simpatía y Primož Roglič ha demostrado repetidas veces que es un profesional intachable que no ha tenido un mal gesto en sus seis participaciones en la gran ronda española. Contrariamente a la opinión generalizada, mi sensación es que tuvo controlada en todo momento su desventaja con Ben O'Connor y que la mayor amenaza para su cuarto reinado fue la enfermedad que asoló a su equipo el último fin de semana. Red Bull-BORA-hansgrohe vivió jornadas de tensión en las que se agigantó la figura del catalán Roger Adrià, que sale de La Vuelta muy reforzado. Al australiano, un fondista de primer nivel, nadie le ha regalado el segundo puesto. El tercero lo ocupó Enric Mas, encendido en Hazallanas y el único a la altura del ganador en la mayoría de puertos. El del Movistar Team debe terminar de convencerse de sus posibilidades. Para arriba pocos van como él.

VERSO SUELTO

Como de la sobresaliente actuación del Equipo Kern Pharma ya hablamos largo y tendido más adelante, el último espacio de este rincón se lo quiero dedicar a Marc Soler. El catalán del UAE Team Emirates es un verso suelto con un motor privilegiado. Ni yo, ni creo que casi nadie, entendió su estrategia en las escapadas, ni tampoco sabemos qué carajo se traían entre manos él y su compañero Jay Vine con la clasificación de la montaña, pero me lo he pasado pipa con su indescifrable modo de proceder. Me imagino a los rivales que le tocaban en suerte en las fugas tratando de averiguar su siguiente movimiento... y errando el tiro por completo. Fuera bromas, tres victorias de etapa en la Vuelta a España -2020, 2022, 2024, par y gana- son un bagaje magnífico. Tras doblar Tour y Vuelta, Marc baja la persiana por esta temporada. PD: Juan Ayuso no estuvo en la salida de Lisboa. No siempre se acierta.



PRIMOZ ROGLIC EN SU JARDÍN

Tetraédrico

Primoz Roglic igualó a base de sangre fría el récord de Heras con su cuarta Vuelta a España. En Moncalvillo doblegó a Ben O'Connor, que vendió muy cara su piel y subió al podio junto al esloveno y Enric Mas. La fiesta la puso el Kern Pharma con tres espléndidos triunfos de etapa.

Desde Lisboa hasta Madrid Ainara Hernando **Fotos** Luis Ángel Gómez/Rafa Gómez/Aritz Arambarri/Sprint Cycling Agency





1

►► La clave estaba en el número cuatro. Primero, por los cuatro segundos de esfuerzo. En este mundo moderno y robotizado, donde las pantallas lo dicen todo y nada se escapa de control. Primož Roglič es de esos ciclistas. De los que ponen los números al servicio de ganar, de su ambición por el triunfo. Y en esta Vuelta usó para todo el número 4. Lo vieron pronto en su equipo, la clave estaba en el cuatro. Un cambio de ritmo y cuatro segundos.

Eso es, contaban desde los ordenadores que son las cabezas de los entrenadores y técnicos como Patxi Vila, lo que aguantaba Ben O'Connor antes de descolgarse. Uno, dos, tres, cuatro. ¡Bum! Y Roglič daba rienda suelta a sus vatios. Hasta la meta. Y así poco a poco ir comiéndole terreno. Cada etapa un pequeño mordisco, menor del que esperaban. Mucho más tarde de lo que creían se alzaron con el rojo. Del todo conveniente visto a posteriori por el virus que azotó al Red Bull-BORA.

EL MINUTO DE MÁS EN YUNQUERA

Cuando el ciclismo, un deporte de sensaciones y corazón, se convierte en números y calculadoras, todo se vuelve raro. Extraño. Y eso fue esta Vuelta a España llena de historias emocionantes y maravillosas, desgarradoras también. Un viaje inolvidable como lo es cada año. Un poco surrealista en esta edición.

2



1 Resolutivo.

La segunda de Primož Roglič en La Vuelta 24 llegó en la Sierra de Cazorla, donde se deshizo de Enric Mas en los metros finales.

2 Un croner estadounidense en Lisboa.

Brandon McNulty marcó el mejor tiempo en la contrarreloj inaugural y fue el primer líder.

3 58 kilómetros en solitario.

Adam Yates firmó en Granada la mejor victoria se su carrera deportiva con una cabalgada imperial.

4 Carapaz es un espectáculo.

Peleón como ninguno, menuda paliza se pegó el ecuatoriano del EF por las montañas granadinas.

5 Urko Berrade, crecido.

El navarro del Equipo Kern Pharma se batió con los de la general en Picón Blanco, donde concluyó quinto.

Todo comenzó en Yunquera con una fuga *consentida* que se fue de las manos. Perfecta para los equipos grandes de la carrera, para el Red Bull de Roglic, el Visma del dorsal 1 Sepp Kuss, que no tardó en diluirse de las quinielas de favoritos, y el Movistar Team de Enric Mas, patrón corriendo en casa. Perfecta por invitar a un Ben O'Connor a la fiesta para que hiciese de maestro de ceremonias, un buen escalador para portar y defender el maillot rojo hasta la llegada de los puertos asturianos, donde de verdad se definiría la carrera. Pero hasta entonces quedaba mucho que contar. Porque el filtrado no era un ciclista cualquiera y por momentos estuvo a la altura de Roglic y su renqueante espalda, que no le ha dejado alcanzar su mejor versión en el cuarto triunfo en La Vuelta. Un O'Connor también a la altura de Enric Mas, inspirado como nunca pero necesitado de quitar miedos para ser todo lo valiente que sus piernas deseaban.

CAER CON HONOR

A O'Connor le dieron un minuto más de ventaja en Yunquera de lo que los números hablaban. 4'51". Otra vez el cuatro. Y costó quitárselo más de lo que nadie había imaginado. Porque pasó con nota el Cuitu Negru y sobrevivió a los Lagos de Covadonga con enorme dignidad. No cayó reventado como Landa en Herrera cuando Richard Carapaz se puso juguetón, pero al día siguiente, en Moncalvillo, cedió con todo el honor del mundo. Al cuarto esfuerzo. Esa era también la clave, en los números estaba la solución. Todo eso lo tenía medido



3



4



5

Primož Roglič y así se llevó su cuarto éxito en su carrera predilecta. El esloveno es el ciclista inteligente... e impredecible por sus desgracias. Como vencer en Moncalvillo asestando dos minutos al australiano del Decathlon Ag2r, tener la carrera en la mano y ver cómo más de la mitad de su equipo se diluía al día siguiente, en la jornada que más los necesitaba para defender el maillot rojo, a causa de un virus. Roglič es ese ciclista poderoso que además es el que mejor sabe sacar provecho de sus cualidades para exprimir las al máximo, poniéndolas al servicio de una ambición sin límites. La que habla de un ciclista al que no le importa las veces que se caiga porque nunca apartará la mirada del mismo objetivo: ganar. La fortuna sonríe a los audaces y por eso se adjudicó esta Vuelta, de la que también se lleva tres triunfos de etapa, Pico Villuercas, Cazorla y Moncalvillo. Después tuvo suficiente con sobrevivir.

MAS, LANDA, CARAPAZ, UAE

En ese camino se encontró probablemente con la mejor versión de Enric Mas de siempre. Un ciclista con las piernas de su vida, que se lució en Hazallanas pero sufrió un susto en la bajada que mermó su ambición. Sin embargo, conforme pasaron las etapas pensó demasiado en lo que sabía que podía alcanzar, un nuevo podio. Y no se equivocó, aunque fue en el tercer puesto. Porque a Ben O'Connor no hubo manera de sacarle del cajón, ni siquiera en la crono final. Vendió cara su piel hasta Madrid y lució el rojo con orgullo. Su implicación con la Vuelta a España, pese a tener ya el Giro en las piernas -4º-, merece el mayor de los elogios.

El resto fueron invitados a la fiesta. La de Mikel Landa a base de ataques de esos tan necesarios para romper los números y las calculadoras que recuerdan que el ciclismo antiguo aún tiene cabida, aunque con poco resultado por desgracia. La de Richard Carapaz, otro de los animadores de la carrera. El ecuatoriano del EF no llegó en su mejor forma, pero no fue excusa para tirar de casta y de las pocas fuerzas que tenía dentro para intentar colarse en el podio. Suyo fue el movimiento que reventó al alavés. Con ellos el espectáculo lo puso también el UAE Team Emirates, que sin Juan Ayuso se quedó pronto noqueado en la lucha por la general, pero como el gran equipo que es se reinventaron y se llevaron las etapas de mayor calidad. La de Granada, bajo el sol atronador y un calor que no dejaba respirar, con una tremenda exhibición de Adam Yates; la de los Lagos de Covadonga con el SuperCombativo Marc Soler, que por fin recogía el premio que había estado buscando. Ambas se añadieron a la crono inicial que ganó Brandon McNulty.



1



2





1 Santander bajo la lluvia. Planckaert (Alpecin) celebra el tercer triunfo de Kaden Groves, sin que Bittner pueda evitarlo.

2 Fugas masivas. La que se formó en la 18ª etapa camino de Maeztu sirve como ejemplo de lo que se pelearon las escapadas.

3 Abandonado a su suerte. Mikel Landa sufrió en Herrera y su equipo no se enteró de la película hasta que fue demasiado tarde.

4 Chispazos. Enric Mas estuvo por delante de Roglic en Hazallanas o Picón Blanco, pero el esloveno se mostró más regular.

Pero si alguien puso la fiesta en esta Vuelta fue el Kern Pharma con sus tres triunfos parciales, mirando a la carrera de frente y tomando el peso del pelotón para neutralizar las fugas en las que no se metieron pensando en Pau Miquel, como en Santander bajo la lluvia. "Se me cae la baba viéndoles tirar", decía Juanjo Oroz. Su Vuelta fue de talla World Tour, a la altura de los más grandes.

AUGE Y CAÍDA DE VAN AERT

Entre ellos habrá un hueco por siempre para Wout van Aert. Tres victorias de etapa, fugado en las etapas de montaña, reventando a diestro y siniestro en los puertos a todos sus rivales por la montaña, tuvo que marcharse a casa de la manera más cruel, con una fuerte caída camino de los Lagos de Covadonga cuando marchaba escapado y vestido con el maillot verde de la regularidad, que no cabía en otro cuerpo ni en otra talla de campeón como la suya.

Una injusticia divina demasiado grande para un enorme ciclista como el belga. Dejó huérfana la carrera. Su testigo lo recogió Kaden Groves, que por segunda edición consecutiva se lució en la ronda española. El veloz australiano del Alpecin-Deceuninck levantó los brazos en Ourém, Villablino y Santander.

UN VIRUS DEJÓ EN CUADRO AL RED BULL-BORA

Gloria y miseria en el mismo día

► Lejos de su dominio absoluto de las anteriores ocasiones en las que conquistó el maillot rojo, Primož Roglič tiró de veteranía y números para darle la vuelta a la general y conquistar el triunfo final. No lo consiguió hasta Moncalvillo, pero el espectáculo que tanto él como su equipo dieron en la cima riojana fue tremendo. "Nuestro plan era ese, endurecer desde abajo y luego que Primož hiciese su parte", desvelaba Roger Adrià a la conclusión. "Queríamos ganar la etapa, controlar, era un día perfecto para él. Teníamos muchas ganas de que llegara".

El catalán fue una de las piezas clave un día después, cuando un virus dejó maltrecho al equipo del líder para defender el maillot rojo en la etapa más montañosa de todas, la de Picón Blanco. Daniel Felipe Martínez y Aleksandr Vlasov pasaron en cuestión de 24 horas de ser los hombres que destrozaron el pelotón de favoritos en un ataque brutal que definió la Vuelta a España, a caer enfermos al día siguiente, como sus compañeros Denz y Gamper. El virus afectó a todo el Red Bull-BORA-hansgrohe, auxiliares incluidos. Una de las masajistas acabó ingresada. "Tuve que asumir la responsabilidad y ayudar a Primož", contaba el catalán en el Picón. "En Moncalvillo ya había ganado el tiempo suficiente y se trataba de ser conservadores para que rematase la faena en la crono". Roger fue de menos a más en una Vuelta que empezó con Covid; consiguió superarlo para ser indispensable en las últimas

dos jornadas de montaña. "Hemos corrido con mucha inteligencia, reservando las fuerzas para donde tocaba. A partir de la segunda semana me encontré genial", señalaba.

Junto a él la gran revelación fue Florian Lipowitz, siempre al lado de Roglič para cubrirle en las etapas de montaña. "Me siento muy orgulloso del trabajo que he hecho -decía el alemán-. Comencé La Vuelta con el objetivo de llegar hasta Madrid porque en el Giro duré poco. Me ha sorprendido subir con los mejores. Estoy contento de haber sobrevivido, aunque

pasé algún que otro mal día he aprendido a gestionarlos". El que no lo logró fue Nico Denz, que afectado por el virus salió enfermo y se descolgó en el kilómetro 2, antes incluso de la subida a las Estacas de Trueba, primero de los siete puertos, pero se estrujó al máximo para llegar hasta la meta, aunque lo hizo fuera de control por 56 segundos. "Quería honrar a esta carrera terminando la etapa". Aun con el equipo mermado, Roglič se anotó su cuarto triunfo en La Vuelta. "Es una pasada convivir con él, es una leyenda", sentencia Adrià.





1 Sentencia en Moncalvillo. Daniel Felipe y Vlasov encienden la mecha para que Primož Roglič propine el golpe definitivo a La Vuelta.

2 En su salsa. Con el maillot verde en el bolsillo y su tercera diana en la meta de Baiona, Wout van Aert se las prometía felices.

3 Matrícula en administración. Todos pensaban que perdería su ventaja, pero Ben O'Connor se creció para terminar segundo.

4 Portillo de Lunada. La penúltima jornada, entre Villarcayo y Picón Blanco, fue un auténtico deleite para los sentidos.

5 Stefan Küng, máxima cobertura. El suizo voló por Madrid en la crono que se concibió como homenaje a Telefónica por su centenario.

6 Podio familiar. Ben O'Connor, Primož Roglič y Enric Mas con sus hijos durante la ceremonia de entrega de trofeos.

7 Sin discusión. El que más kilómetros hizo fugado y quien más escapadas cogió, el SuperCombatiivo no podía ser otro que Marc Soler (UAE).



INOLVIDABLE ACTUACIÓN DEL KERN PHARMA

"Más orgulloso no se puede estar"

► "Yo en esta Vuelta siento cosas", les decía Juanjo Oroz a sus ciclistas justo antes de que el primero de ellos echara a rodar por las calles de Lisboa e inaugurar así el regreso del Equipo Kern Pharma a la Vuelta a España. La segunda del equipo. El antecedente era para temblar; cuando hace dos años recibió la invitación de Unipublic se vieron asolados por el Covid y las retiradas forzadas. La vida quita, la vida da. De pérdidas este equipo sabe mucho y la más dura de todas la vivieron el día que acabó siendo el más feliz. Así son La Vuelta y el ciclismo, donde no da tiempo a pararse y sentir algo, ni la tristeza más grande por la muerte de Manolo Azcona, ni la explosión de alegría por el triunfo esa misma tarde de Pablo Castrillo. Porque la rueda sigue girando, al día siguiente hay otra etapa, y otra, y una más. Tocaba seguir porque había más triunfos que conquistar, más días inolvidables por vivir.

La Vuelta 24 ha sido la del Kern Pharma.

El equipo de moda, la revelación y la gran sensación. "¡Pero si tenemos el bus más lleno de gente que ningún otro!", decía sorprendido Ibon Ruiz en la salida de Logroño. Para entonces ya habían logrado los tres enormes triunfos de etapa que firmaron. Los de Pablo Castrillo en

Manzaneda y Cuitu Negru y el de Urko Berrade en la jornada vasca con final en Maeztu. El conjunto farmacéutico supo ver y aprovechar sus oportunidades como ninguno, desde el hándicap de ser el equipo pequeño, el débil para todos, hasta el de una carrera con una participación de clase media en los bloques más fuertes que dio mayor libertad a las fugas. Ellos fueron los más listos de la clase. Y si a eso se le une el componente emocional del fallecimiento de su gran mentor, el cóctel es vencedor.

"Lo más especial de este equipo es la actitud. No es casualidad ganar el día que muere Manolo. Somos el equipo con más corazón, va incluso en nuestro maillot. Eso nos hace sufrir a veces, porque la emoción y el corazón están por encima de la razón", cuenta Juanjo Oroz. La noche que recibió la fatídica llamada contándole que a Azcona le quedaban apenas unas horas, la caravana de La Vuelta dormía en Sevilla. Puso el reloj a las cinco de la mañana y se marchó a Pamplona de madrugada para pasar todo el día con él en el hospital. Vieron la etapa de Yunquera, la del triunfo de Ben O'Connor que le dio el liderato. "Lo mejor que he hecho en toda La Vuelta". Cuando se despidió de él le dijo que al volver celebrarían un triunfo



de etapa, pero aquella fue la última vez que lo vio. Ambos lo sabían.

"Hablabamos con él cada día desde hace diez años". El primero que no pudo hacerlo porque ya se había marchado, sus chicos ganaban por primera vez en una grande, con Pablo Castrillo en Manzaneda. El día más emocionante de toda la Vuelta a España. Él les empujó. No sólo ese día, porque luego llegó el impresionante triunfo en el Cuitu Negru, también desde la escapada y reventando al mismísimo Vlasov. Y después la de Urko Berrade en Maeztu. "Más orgulloso no se puede estar", dice Oroz. "Hemos demostrado que se pueden escribir historias muy bonitas con el trabajo desde la cantera. La vida nos ha regalado esto".

5 6



7



Con Van Aert en carrera hasta Madrid, a buen seguro todo hubiera sido bien distinto. Quizá incluso la etapa del Picón Blanco, trepidante hasta que llegó a las faldas del último puerto de La Vuelta, con Enric Mas atacando sin excesiva convicción, con la arrancada de Eddie Dunbar, el escalador irlandés del Jayco que ya había pescado en una fuga una semana atrás, para llevarse el triunfo en la etapa con mayor desnivel de la carrera y la supervivencia final de Primož Roglič. Tetraédrico.

Defender el guión establecido

Hace escasamente diez minutos ha finalizado la última etapa de La Vuelta de 2024.

Una carrera compleja, difícil, de desgaste, mucho cálculo y poca fuerza, una edición marcada por la lógica ciclista y las sorpresas. Tranquilos que no lo voy a dejar así, a continuación comenzaré a matizarlo.

Texto Joseba Beloki Foto Luis Ángel Gómez/Sprint Cycling Agency



►► Al César lo que es del César. Roglic consigue una Vuelta más para su extenso palmarés y ya son cuatro. Muchos criticaron, sin razón, las declaraciones de Patxi Vila durante la etapa con meta en Yunquera. O'Connor hacía camino y el pánico se apoderaba del foro. Paciencia, confianza en su equipo -y en su líder- y fidelidad con el guión establecido. Llegadas en alto explosivas y el comodín de la última contrarreloj otorgaban a Red Bull-BORA el favoritismo, sin olvidar esa dosis de infortunio que casi siempre acompaña al esloveno y que incluso hasta ayer, por culpa de la intoxicación del *team*, revoloteó por la atmósfera del equipo alemán. Amo y señor con mayúsculas para sumar la cuarta. Primoz venía de una caída en el Tour. Ciertas dudas en el aire en la previa que rápidamente se disiparon. En mi trabajo de comentarista o de columnista es un ciclista que siempre nos tiene con el corazón en un puño. Pinchazos y caídas -algunas absurdas como una del Tour de este año- le han sacado de carrera siendo de los más fuertes. De Yunquera en adelante cualquier cosa podía pasar.

GOTA A GOTA

Otros tenían ante sí la patata caliente. El australiano se metía en carrera con una renta importante. O'Connor

ya sabía lo que era ser cuarto en un Tour gracias a una fuga. Enric, Mikel, Carlos, Richard... se dejó la tostada a Red Bull y la partida de póquer no dio el rédito esperado. La explosión del líder en etapas como la de Granada entraba dentro de la lógica; pensar así no es menospreciar a un gran ciclista. Entiendo todas las posturas, sobre todo cuando hablamos de una de las ediciones más *complicadas* de los últimos años. Mi banda favorita, Sidecars, dice en uno de sus temas: "Se derretía gota a gota".

Los días pasaban, O'Connor no se descomponía y gestionando sus cartas hacía camino. En Cuitu Negru se tejió la bandera blanca. A partir de ahí, sólo a Roglic le daban las cuentas para asaltar el jersey rojo. Aceptación, conformismo, llamarlo como queráis. No perder lo conseguido se convertía en premisa. El ataque de EF camino de Maeztu fue el único momento en el que la carrera pudo cambiar por completo. Etapa aciaga para Mikel Landa, que no pudo ser profeta en su tierra. Como *joroba*, por no decir otra cosa, reventar en un recorrido por el que has rodado tantas veces.

Como ocurrió durante la última semana del Tour, la batalla entre Mas y Carapaz fue el mayor aliciente. En juego uno o los dos peldaños del podio, un mano a mano que más allá de no hacer mucho

daño al grupo, acercaba a Roglic al objetivo principal. Criticar desde el sofá es muy fácil; todo parece tan sencillo... Claro que Enric quería atacar y llegar solo, claro que Richard quería recuperar desde lejos el máximo tiempo posible, y Landa también. Pero la semana final las fuerzas estaban muy justas. Los equipos en cuadro, sin efectivos, poco se podía hacer. Red Bull y Decathlon han sido los más compensados. Sabemos cómo corre Enric y cómo lo hace Richard. Conocemos en qué consiste el *landismo* y sus derivadas. La fortaleza en lo individual de los hombres de Matxin -UAE- en cuanto pierden la referencia de un líder. Pero aun así, esta edición ha sido una tortura, consentida, pero tortura.

No, no me he olvidado de los Kern Pharma. Impresionado me tienen. Lo comentábamos tras la Vuelta a Burgos, donde ya vimos un equipo diferente. La labor durante la concentración de julio en Sierra Nevada y el trabajo grupal han dado su fruto. Pero visto lo visto, no hay nadie que no se haya frotado los ojos. Poderío, desparpajo, fortaleza, cálculo, oficio... un bol completo de profesionalidad digno de un equipo curtido en mil batallas.

La juventud de Castrillo al poder; la *veteranía* y la consagración de Berrade; la polivalencia de Pau Miquel; la valentía de Ibon Ruiz; y un suma y sigue que define una Vuelta en la que en verdad corrieron con uno más. Manolo Azcona falleció tras una larga enfermedad. Un día complicado para el equipo y varios corredores, que al igual que yo formaron parte de la familia Galibier que capitaneaba Manolo. Una motivación extra que llevó a Castrillo a imponerse esa misma jornada en Manzaneda. Esa *cojonera* de la que tanto alardeaba Manolo se convirtió en el arma psicológica de los de Oroz. Si ya eran protagonistas, a partir de ese día todo fue para arriba. Un listón que queda muy alto. Unos se van, otros se quedan, otros tendrán que renovar. El *circo* del ciclismo es así. Llegar es difícil, mantenerse aún más. De Van Aert, Carlos Rodríguez, etc., hablaremos otro día.

Si engaño a Ainara hacemos un día una valoración de La Vuelta en Instagram o en YouTube. ¿Os apetece?





Nº1 MUNDIAL



MADE FASTER

LA TCR MÁS LIGERA DE LA HISTORIA



GIANT

Pablo Castillo

(Equipo Kern Pharma)

Ciclismo
a fondo

FOTO LUIS ÁNGEL GÓMEZ/
SPRINT CYCLING AGENCY

LA VUELTA 24



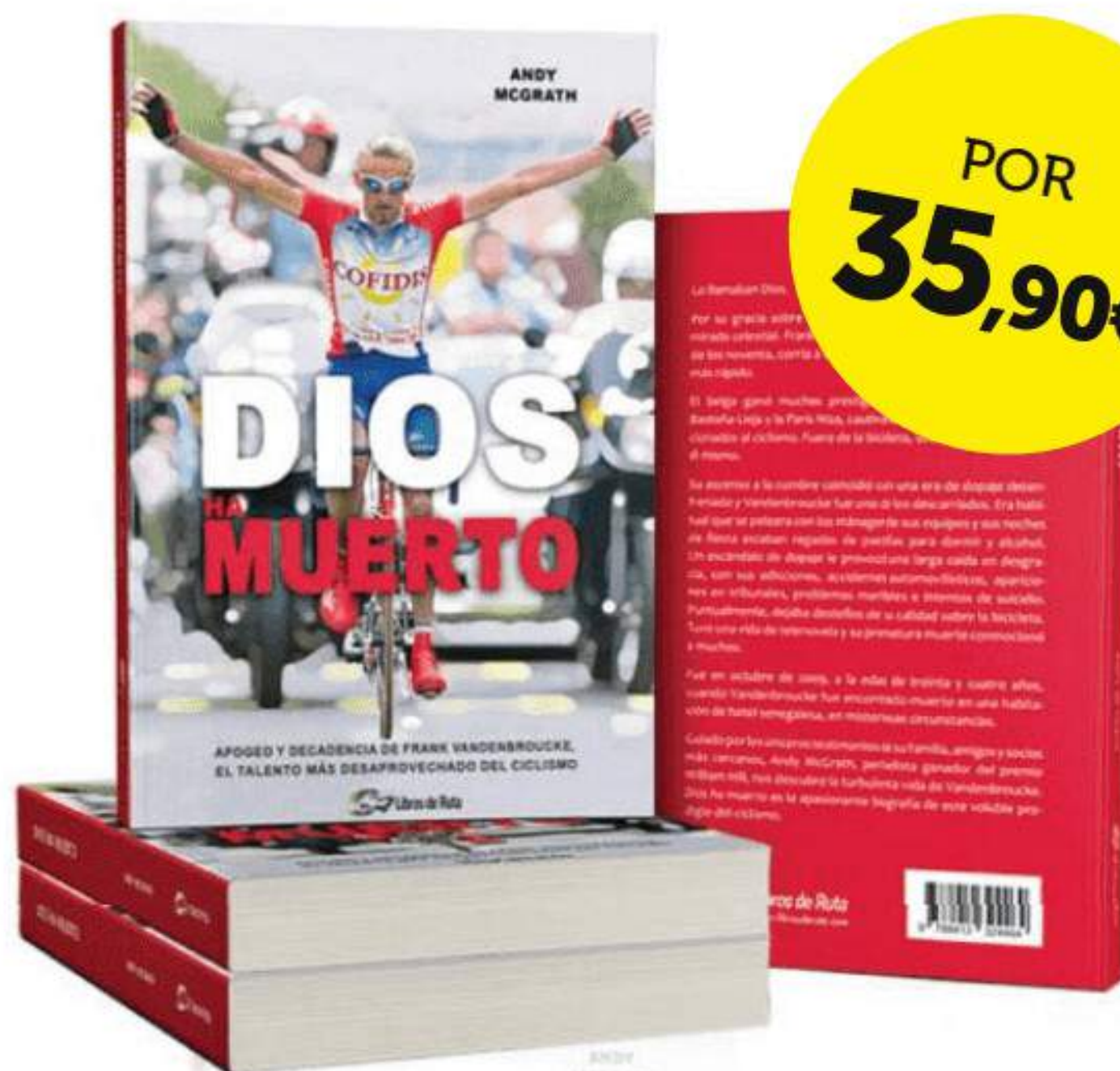


SUSCRÍBETE A *Ciclismo* a fondo



6 NÚMEROS DE CAF+ LIBRO 'DIOS HA MUERTO'

» Recibe en casa con tu suscripción de 6 números a *Ciclismo a Fondo* el libro 'Dios ha muerto'. Una obra que relata el apogeo y la decadencia de Frank Vandenbroucke, el talento más desaprovechado del ciclismo. Por su gracia sobre la bicicleta, por su talento divino, por su mirada celestial, Frank Vandenbroucke lo tenía todo y a finales de los noventa corría a una velocidad deslumbrante y vivía todavía más rápido. Guiado por los sinceros testimonios de su familia, amigos y socios más cercanos, Andy McGrath, periodista ganador del premio William Hill, nos descubre la turbulenta vida de Vandenbroucke. 'Dios ha muerto' es la apasionante biografía de este voluble prodigio del ciclismo.



11 NÚMEROS DE CAF+ MAILLOT GOBIK DEL MOVISTAR TEAM



» Es la estructura histórica del ciclismo español por excelencia: su maillot azul se distingue entre las mejores escuadras del **WorldTour**, tanto masculino como femenino. Con un amplio calendario, donde emergen grandes vueltas y monumentos del ciclismo, el **Movistar Team** sigue siendo el equipo preferido de muchos aficionados. Con ciclistas como Enric Mas, Liane Lippert, Oier Lazkano o Emma Norsgaard, ambas escuadras cuentan con nuevas generaciones llamando a la puerta; Pelayo Sánchez y las hermanas Ruiz son claros ejemplos. Hazte suscriptor de *Ciclismo a Fondo* con este maillot de la marca Gobik. **Maillot unisex.** Tallas disponibles: S, M, L y XL.

O CONSIGUE LA
EDICIÓN DIGITAL EN:



Disponible en el
App Store



DISPONIBLE EN
Google play



KIOSKO
Y MAS



¡SUSCRÍBETE AHORA!



Por teléfono. Tlf. Att. Cliente:

91 060 44 83

Lunes a viernes de 9:00 a 18:00 h. Julio y agosto (de 8 a 15h).



Por mail:

suscripciones@slib.es



En la web:

<https://suscripciones.sportlifeiberica.es/mm/>

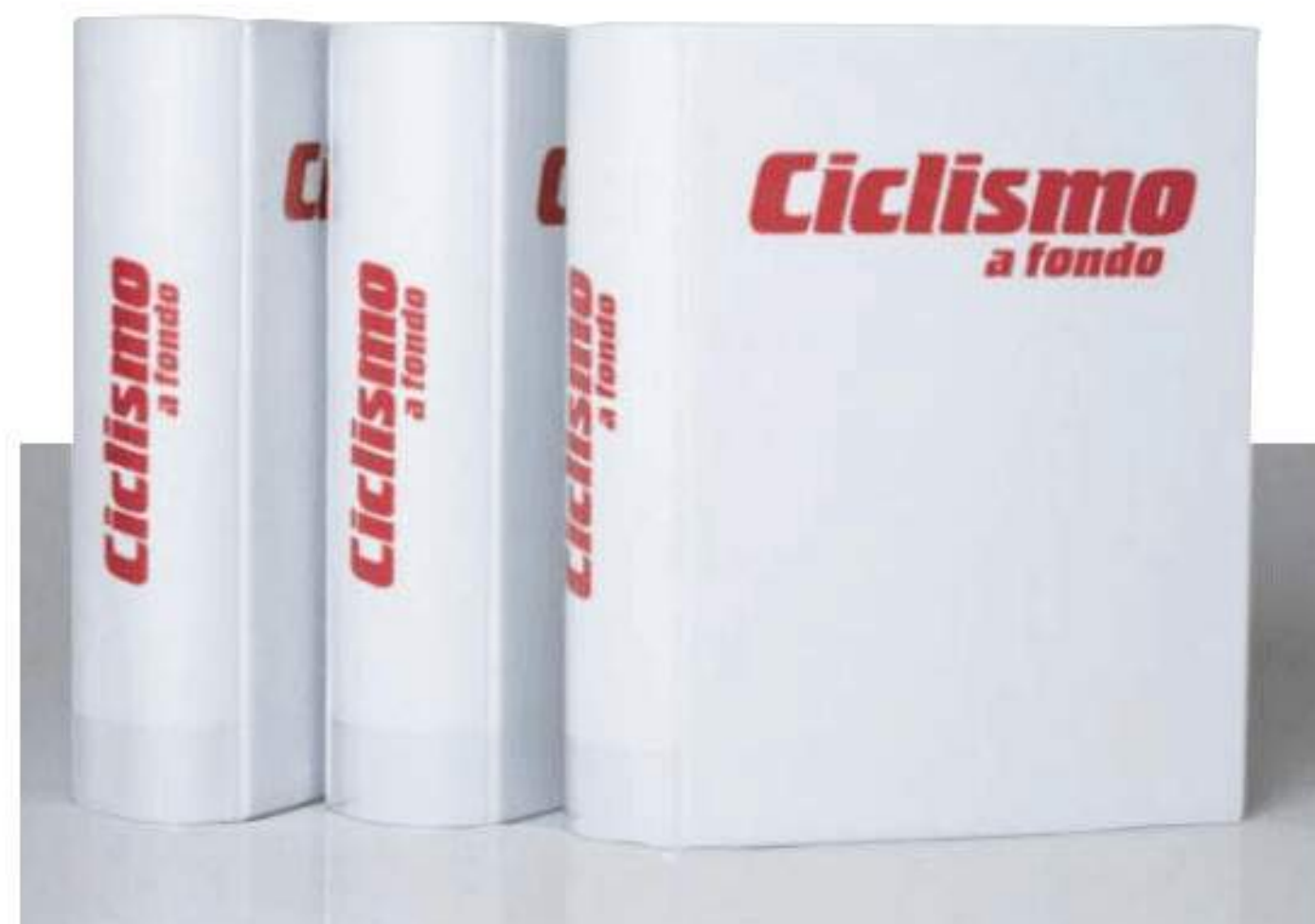


SUSCRIPCIÓN ANUAL (11 NÚMEROS) DE CAF + ARCHIVADOR COLECCIONISTAS

POR SÓLO
36,50€

» Si eres coleccionista de Ciclismo a Fondo y no te pierdes un número de la revista, ahora puedes adquirir con tu suscripción, o de forma individual, los archivadores de Ciclismo a Fondo para tener la colección ordenada y proteger las revistas. El archivador tiene capacidad para 12 números de la revista y está personalizado con el logotipo. Es ideal para guardar las revistas por años y tener un archivo de fácil consulta para los que coleccionan los números de Ciclismo a Fondo desde sus inicios. ¡No te quedes sin tu archivador!

Archivador suelto (compra sin suscripción): 9,95 €/unidad.



POR
SÓLO
39€

6 NÚMEROS DE CAF+ GAFAS EKOI PERSOEVO4 S22 BLANCO REVO ROJO CAT3

» Las PersoEvo4 son muy ligeras (28 g), están ventiladas (4 aberturas en la montura central y 8 en la lente) y ofrecen una protección UV del 100%. La lente cilíndrica REVO Categoría 3 es ideal para condiciones de luz brillante y se recomienda para ojos claros y/o sensibles.

- Marco ventilado (4 respiraderos) y modelo ultraligero: 28 gramos.
- 8 respiraderos en la lente.
- Lente de categoría 3 y protección UV 100%.
- Puente nasal ajustable.
- Mangas de agarre para un excelente ajuste.

¡Con esta oferta ahorras 40 €!



Suscripciones al extranjero (sin regalo y con el 20% de dto. incluido) y forma de pago por VISA: Europa 12 núm. 63,60 €; Resto del Mundo 12 núm. 75,60 €

Ofertas válidas solo para España hasta agotar existencias. Consulte las bases legales en la página web <https://www.sportlifeiberica.es/politica-privacidad>

OFERTA SÓLO VÁLIDA PARA ESPAÑA PARA REVISTA EN PAPEL HASTA AGOTAR EXISTENCIAS. QUEDAN EXCLUIDOS LOS OBJETOS PROMOCIONALES DE PORTADA.



PRIMOŽ ROGLIČ

1

Un sitio en la historia

No suena mal compartir lugar en los rankings con campeones de la talla de Bartali, Binda o Gimondi. Con su cuarto triunfo absoluto en La Vuelta, Primož Roglič igualó además el registro de Roberto Heras en la prueba española.

Texto Lorenzo Ciprés Fotos Luis Ángel Gómez/Sprint Cycling Agency

►► El esloveno se ha encaramado a la parte alta del histórico de vencedores de esta clase de competiciones, superado sólo por siete corredores: Merckx, Hinault, Anquetil, Coppi, Indurain, Contador y Froome. Casi nada. Después de un titubeante inicio de temporada marcado por su llegada y adaptación al BORA-hansgrohe

-Red Bull-BORA desde julio- en que las victorias se resistían y donde una caída tras triunfar en el Dauphiné le mandó a casa de nuevo en el Tour, su eterna asignatura pendiente, Roglič se redimió con una completa y regular actuación, alejada de las exhibiciones de otros momentos pero suficientemente efectiva como para superar al resto de sus rivales.

“Ha sido muy duro, pero al final lo hemos conseguido. La Vuelta este año ha sido muy rápida y difícil”, afirmaba tras vencer sin ocultar su ambición por seguir incrementando la cuenta en su prueba fetiche. “Claro que ganar cinco veces sería bonito. Si cuatro ya me parece una locura, qué puedo decir de una más. De momento vamos a pensar primero en disfrutar esta”.

Gracias a él y a Tadej Pogacar, y seis años después de Gran Bretaña, último país en conseguirlo, Eslovenia alcanzó el pleno en rondas de tres semanas conquistando Giro, Tour y Vuelta en una misma temporada, marca que sólo España y Francia habían firmado anteriormente. “No tengo palabras”, declaró en referencia a un registro que podría incrementar junto a su compatriota en el Mundial de Zúrich. Cumplidas ya ocho temporadas al máximo nivel, y con un marcado cambio de tendencia en su actual equipo, decidido a llegar a lo más alto después de la reciente entrada de Red Bull, queda por ver cuál será su sitio en el nuevo esquema deportivo. La rumorología apunta al creciente interés de su estructura por Remco Evenepoel pese a su contrato vigente con el Soudal-QuickStep. Su potencial llegada condicionaría cualquier objetivo común que pueda tener con el propio Roglič en las grandes citas del calendario.

REMONTANDO

Siempre encaramado en el top 10 de la general, el paso de Roglic por La Vuelta estuvo marcado por un trabajo paciente y continuo donde los enemigos en la lucha por el rojo irían cambiando. Tras presentarse en Lisboa como principal favorito y ser octavo en el prólogo por detrás de los especialistas, su victoria en el Pico Villuercas supuso un golpe moral a su favor y la constatación de que estaba para ganar después de su caída del Tour, algo de lo que no parecía seguro a tenor de sus primeras declaraciones. "Estoy contento de haber rematado. La verdad es que no había pedido nada y tampoco nadie me había preguntado. Si lo hubieran hecho, seguramente les habría dicho que no fuéramos tan fuerte y controlar para la victoria". Roglic se vestía con un liderato que le duraría dos días hasta el golpe de O'Connor en Yunquera, cuando la estrategia de su equipo de filtrar en la misma fuga a Lipowitz no dio los frutos esperados y le colocó en una complicada posición, con casi cinco minutos de desventaja frente al espigado australiano.

Las llegadas a Cazorla y Padrón fueron los primeros hitos de su remontada, con una ofensiva frustrada de Enric Mas de por medio camino de Granada que le puso en aprietos. Las fuertes pendientes del tramo final de ambas jornadas servirían para un primer recorte de casi dos minutos sobre O'Connor a las puertas de las grandes cimas de esta edición. Ancares, Cuitu Negro y los Lagos supusieron la segunda fase de su trabajado asalto, manteniendo una alternancia con el balear, quien pese a sus ataques nunca terminó por romper y distanciarse. Finalmente, a la salida de Asturias sólo cinco segundos separaban ya a Roglic del liderato, mientras que Mas y Carapaz eran tercero y cuarto con una pérdida de casi un minuto y medio. El tríptico que cerraba la prueba, Moncalvillo, Picón Blanco y la crono de Madrid, le permitió recuperar y consolidar el liderato por delante de O'Connor y Mas. En la montaña riojana, y tras una ofensiva planteada por sus compañeros en cabeza de pelotón, se marchó solo y culminó su remontada volviendo a vestirse de rojo dos semanas después. Las jornadas del sábado y el domingo le sirvieron para ratificar su posición, con el único susto del problema vivido en su equipo el penúltimo día, anunciado como una intoxicación alimentaria que obligó a abandonar a Daniel Felipe Martínez y Gamper, dejando además fuera de control a Denz. Fue la única piedra en la recta final de su camino hacia el rojo, rematado con éxito por cuarta vez y con la Cibeles de nuevo por testigo. Ahora acaricia la idea de participar en las tres grandes el mismo año. ¿Será en 2025?

NOVENTA Y TRES VICTORIAS EN PRUEBAS UCI

Camino del centenar

► Entre su primer éxito, conseguido en la segunda etapa de la Vuelta a Azerbaiyán en 2014, y el último, la general de esta Vuelta, Primož Roglic acumula un total 93 triunfos en competiciones de categorías UCI. Etapas en línea y contrarreloj, clasificaciones generales y pruebas de un día, se acumulan en el botín del corredor esloveno sin que el paso del tiempo haya supuesto merma alguna en su cantidad ni en su calidad. Desde 2017, su segundo año en el World Tour con el Lotto-Jumbo, Roglic siempre ha sumado seis o más victorias por temporada, destacando la pasada con quince, junto a las de 2019, 2020 y 2021, todas ellas por encima de la decena. Veintiún clasificaciones generales aparecen en su palmarés con La Vuelta y el Giro como hitos más destacados, pero también aparecen muchas de las pruebas de una semana más importantes del calendario: París-Niza, Tirreno-Adriático, Volta, Itzulia, Romandía o el Critérium del Dauphiné. En carreras de un día su listón baja ostensiblemente. La Lieja-Bastoña-Lieja 2020 ha sido hasta ahora su logro más significativo con el añadido de otro en formato contrarreloj, en los Juegos Olímpicos de Tokio, donde consiguió la medalla de oro. España ha sido el escenario de 34 de estas victorias, todas obtenidas en cuatro pruebas por etapas: Vuelta, Volta, Itzulia y Burgos. Francia e Italia, ambos con 16, son sus inmediatos seguidores en una lista de trece países de tres continentes donde también hay cabida para territorios menos comunes en el ciclismo de élite como los referidos Azerbaiyán y Japón, o también China, donde en 2015 se anotó una etapa del Tour del Lago Qinghai.



1 Golpe en la mesa.

Las dudas que había dejado en Hazallanas quedaron despejadas mostrándose muy superior en la subida a Ancares.

2 Todo al rojo.

Los integrantes del Red Bull-BORA-hansgrohe, perfectamente conjuntados, comparten la alegría de su líder en el podio de Madrid.

3 Un killer.

Van Eetvelt cometió en Pico Villuercas el error garrafal de celebrar antes de cruzar la meta con Roglic al acecho.



BEN O'CONNOR

Manual de resistencia

► Una escapada camino de Yunquera (Málaga) en la 6ª etapa cambió por completo el guión de la Vuelta a España y situó a Ben O'Connor ante una oportunidad que no desaprovechó y que concretó subido al podio de Madrid, su primer cajón en una grande. En una exigente etapa de media montaña, tras soltar en el Puerto Martínez a su último compañero de fuga, Gijs Leemreize, el australiano del Decathlon Ag2r La Mondiale inició una portentosa cabalgada en solitario que culminó 27 kilómetros después con seis minutos y medio de adelanto sobre el grupo de favoritos.

Es cierto que el pelotón dejó coger a los aventureros una ventaja importante, pero también que cuando quisieron sofocar la rebelión de O'Connor se vieron incapaces ante su empuje, pese a que trabajaron varios equipos. Una victoria majestuosa con la que ponía patas arriba La Vuelta -se vestía de rojo con casi cinco minutos de ventaja sobre Roglic- y con la que, además, entraba en el club de ganadores de etapa en las tres grandes tras levantar los brazos en el Tour de Francia 2021 y en el Giro de Italia 2020. Su exitosa ofensiva terminó siendo una bendición para la carrera en términos de espectáculo.

El *aussie* no estuvo fino en las primeras etapas -cedió más tiempo del esperado en la crono inicial y en Pico Villuercas-, pero con esa exhibición presentó su candidatura a ganar la ronda española. Porque O'Connor ya había dado muestras de ser un buen escalador y un ciclista fiable: 4º en el Tour'21 y en el pasado Giro de Italia, en 2024 además había ganado la Vuelta a Murcia, fue 2º en el UAE Tour -con victoria en la cima de Jebel Jais- y en el Tour de los Alpes, y 5º en Tirreno-Adriático. Resultados que confirman su solidez. De manera inesperada, se encontró ante la oportunidad de su vida y se agarró a ella.

TODOS CONTRA O'CONNOR

A partir de ese momento la carrera cambió y pasó a ser un 'todos contra O'Connor', quien empezó a aplicar con la ayuda de su equipo su particular manual de resistencia, basado en un coraje encomiable que le llevó a sufrir al límite en cada final exigente. Inferior en el mano a mano con sus rivales directos -Roglic, Mas y Carapaz-, su renta fue menguando con el paso de los días. Pero tirando de tesón no se hundió en ninguna etapa y se aferró al maillot rojo, "un sueño hecho realidad" según reconoció el primer día de descanso. "Nunca pensé que lo vestiría, así que trato de disfrutar el momento". Cedió tiempo en Cazorla (46" con Roglic y Mas), en Padrón (37"), en Ancares (su peor día: 1'55" con el esloveno y 57" con el balear y Carapaz), en Cuitu Negru (38"), en Lagos de Covadonga (58")... En la mítica cima asturiana salvó el liderato por sólo 5" con un Primoz Roglic que acariciaba su cuarta Vuelta a España. Al día siguiente, cuando ya nadie apostaba por sus opciones de victoria en Madrid, confesó que pasara lo que pasara en las últimas etapas esta Vuelta sería "un hito" en su carrera. "Tener el rojo tantos días está siendo especial. Espero luchar



La que he liado. En Yunquera no sólo entró en el club de ganadores en las tres grandes, sino que pasó a lucir un jersey rojo que defendió con garra en puertos como Lagos de Covadonga.

por él otra vez en el futuro porque ya es una carrera muy especial para mí". Después de trece días de heroica defensa, O'Connor perdió la preciada prenda en el Alto de Moncalvillo, donde Red Bull-BORA destrozó el pelotón y Roglic confirmó que era el dueño y señor de la carrera. Desposeído del liderato, vio además cómo Enric Mas y Carapaz se le acercaban peligrosamente -a 26" y un minuto, respectivamente-. Muchos vaticinaron que el *aussie* saldría del podio al día siguiente, en la considerada etapa reina con siete puertos y final en Picón Blanco. Pero tras una Vuelta a España durísima, sus rivales estaban con las fuerzas al límite y Ben aguantó el último asalto de montaña para hacerse fuerte en una segunda plaza que confirmó con una notable contrarreloj en Madrid. Un éxito con mayúsculas que premia la

resistencia de un ciclista que se ha defendido como un jabato. Una victoria de etapa, trece días vestido con el maillot rojo y el segundo puesto de la general -primer podio en una grande- es el extraordinario botín con el que sale de una ronda española que nunca olvidará. En su última gran vuelta con el Decathlon Ag2r -las dos próximas temporadas ejercerá de líder en el Team Jayco AlUla-, ha sido gran protagonista y animador. Sin él, el desarrollo de la carrera hubiera sido muy diferente: más medido, menos ofensivo y vibrante. Gracias a la gesta del australiano en la sexta etapa ha habido más lucha y espectáculo. En este sentido podemos decir que ha sido "la Vuelta a España de Ben O'Connor".

Texto Fernando Belda

Fotos Rafa Gómez/Luis A. Gómez/Sprint C. Agency

ENRIC MAS

Cuarto podio en La Vuelta

► Como buena parte de su carrera, La Vuelta de Enric Mas fue un carrusel de situaciones marcadas por unas expectativas que primero le convirtieron en la gran esperanza del ciclismo español y después, consecuencia de ese deseo, en una especie de saco de boxeo con el que desahogar un reguero de decepciones por la ausencia de triunfos en grandes vueltas. A estas alturas podemos afirmar que Enric Mas no será el nuevo Alberto Contador, tanto como que ese sambenito supuso un lastre injusto que nunca debió cargar ni él ni nadie. Por cuarta vez, el balear despidió La Vuelta como uno de los tres mejores de la general. Una sensación agri dulce de partida pero satisfactoria a la salida, sobre todo poniendo sobre la mesa el argumento que repitió cada vez que se presentó la pregunta: "Mi objetivo es ganar". Y quizá ahí radique la principal motivación de sus críticos. A lo largo de ocho temporadas como profesional, sólo acumula seis triunfos, ninguno durante los dos últimos años. Sobre todo en La Vuelta, el líder del Movistar Team se ha convertido en un metrónomo, siempre cerca de los mejores en cualquier etapa de montaña, incluso muchas veces llegando a mostrarse como el más fuerte del grupo de favoritos en el ascenso a la subida clave. Sin embargo, esa recurrente falta de *punch* en los metros finales, las continuas escapadas consentidas o simplemente la falta de un poco más de confianza en sus opciones, a veces consecuencia de factores ajenos al momento, le han impedido repetir el éxito alcanzado en La Gallina hace ya

seis años. En el lado opuesto de ese pensamiento, la gran ronda española se convirtió una vez más en el salvavidas que Mas y su equipo necesitaban tras un curso anegado por demasiadas decepciones. La reafirmación periódica de que pocos compatriotas ofrecen las garantías que el balear en una carrera de tres semanas. Desaparecido de la competición desde el Tour de Francia, el examen de Villuercas, el cuarto día, expuso el espléndido nivel de Mas al inicio de esta carrera. Aunque no pudo deshacerse de Roglic en un desenlace ideal para el esloveno, dejó destellos que invitaban al optimismo. Esas sensaciones se reafirmaron en la cuesta de Cazorla, donde fue el único que resistió al jefe de filas de Red Bull-BORA, y alcanzaron el grado de ilusión en la exigente etapa de Granada. Un decidido ataque en la segunda subida a Hazallanas le permitió llegar a contar con un minuto de ventaja respecto al resto de candidatos, incluido un Roglic que se resguardó en su equipo. Sin embargo, una vez más, un descenso se cruzó en el camino del español en su mejor día en esta Vuelta. Libró la caída, lo que repasando las imágenes parece un milagro, pero no así perder todo su margen y que la buena colaboración atrás le atrapara antes de cruzar la meta de la capital nazarí. Sus palabras sonaban a lógica decepción por el nulo botín tras un movimiento ofensivo como pocas veces. "Fue un ataque más para el espectáculo que para la carrera porque no ha servido de nada. Al menos salvé una caída que podía haber sido grave".



MEJOR EN ASTURIAS

Dentro de la montaña rusa que es cualquier gran vuelta, Mas vivió su peor día en Ancares. Movistar preparó un desenlace que en teoría se adecuaba mejor a las condiciones de su líder, puerto duro pero encadenado con otro ascenso previo y un terreno sinuoso que convertían el día en mucho más que una llegada monopuerto. Sin embargo, el de Artá sufrió como en ningún otro final de etapa. No se hundió, contuvo la pérdida, pero cedió casi un minuto sobre Roglic que le obligaba a atacar en las dos etapas asturianas. Y ahí apareció de nuevo la mejor versión de Enric Mas, tanto por piernas como por actitud. En Cuitu Negru, territorio Roglic, sostuvo el ataque del esloveno

para llegar a soltarle cerca de meta y acabar ambos en el mismo tiempo. En Lagos, en teoría territorio Mas, probó en varias ocasiones la fortaleza del líder de facto. Si bien la ganancia se volvió a reducir a cero, el español completó el periplo asturiano con la tranquilidad de haber atacado sin ambages. Sentenciada la general en Moncalvillo, el sorprendente salto de Eddie Dunbar en Picón Blanco le privó de celebrar un triunfo de etapa antes de confirmar el tercer puesto final en la crono de Madrid, donde admitía haber tenido "sensaciones pésimas".

"Tengo que ver la parte positiva de las cosas y aceptar que no he podido acabar más arriba -valoraba Enric aún en Madrid-. Toca analizar muchas cosas de cara al futuro. Sigo sin saber qué me pasó en el Tour, pero con paciencia y tranquilidad conseguí dar la vuelta a la situación después de dos semanas en las que sufrí mucho. De hecho, este podio en La Vuelta es gracias a esa mejora en la última semana del Tour".

Texto Andrés Cánovas

Fotos Luis A. Gómez/Sprint C. Agency

Superior en Hazallanas. Un percance en la bajada le impidió rentabilizar el minuto de ventaja con el que coronó. En la contrarreloj de Madrid conservó el tercer puesto de La Vuelta.



WOUT VAN AERT

Fuera de serie

► Durante dos semanas y media, La Vuelta proporcionó a Wout van Aert todo lo que necesitaba para reconectar con su mejor versión encima de una bicicleta. Por sensaciones y resultados, el belga de Vismalease a Bike completó en la ronda española la mejor carrera de una temporada marcada por su lesión en A Través de Flandes. Van Aert disfrutó e hizo disfrutar, recuperando el aura de gran figura internacional que caídas y problemas físicos habían erosionado en los últimos tiempos. Sin embargo, ni la actuación más brillante del curso se libró de la mala suerte que le ha acompañado a lo largo del año. Justo al inicio de la tercera y última semana, filtrado en la escapada que luchó por la victoria en Lagos de Covadonga, Van Aert chocó contra un muro de roca en la bajada de Collada Llomena, en el mismo punto donde el jersey rojo, Odd Christian Eiking, cayó tres años atrás. Aunque volvió a la bicicleta, el intenso dolor de su rodilla derecha ensangrentada le obligó a detenerse y, sentado sobre el maletero del vehículo de equipo, aturdido física y emocionalmente, a tomar la decisión de abandonar la Vuelta a España. En ese momento acumulaba tres triunfos de etapa, había sentenciado la clasificación por puntos y tenía encarrilado el certamen de la montaña tras superar en cabeza tanto esa subida de Collada Llomena como el Mirador del Fito. Por números y disposición en carrera, sin duda uno de los nombres de esta edición.

Su primer triunfo llegó al sprint en Castelo Branco, vestido de rojo gracias a la regularidad mostrada durante las primeras jornadas en Portugal. Aunque perdió el liderato en Villuercas, repitió éxito aún durante la primera semana en Córdoba, en buena medida por el trabajo de Sepp Kuss superado el exigente Alto del 14%. A esas alturas había quedado patente que la estrella belga no había acudido a La Vuelta con el objetivo de acumular kilómetros y adquirir la forma de cara a los últimos compromisos del año. Fue el Van Aert de las mejores tardes, también por actitud, alcanzando la confianza necesaria para filtrarse en la fuga camino de Baiona, a pesar del durísimo encadenado previo a la llegada,



y sorprender a sus rivales, en teoría mejores escaladores, saltando en el sprint previo al inicio de la última subida.

Después de repetir escapada en Ancares, donde finalizó quinto, esa misma confianza proporcionó a Visma la energía necesaria para controlar los saltos camino de Villablino y habilitar una nueva posibilidad al sprint en la que Groves impidió la cuarta. Esa Vuelta, casi perfecta a todos los niveles, se truncó en Asturias, donde la única buena noticia para Van Aert y su equipo fue un parte médico descartando cualquier fractura, aunque por la profundidad de la herida no le ha quedado más remedio que cerrar la temporada precipitadamente.

Texto Andrés Cánovas **Foto** Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency

PABLO CASTRILLO

Desbocado

► Cualquier pronóstico optimista sobre el rendimiento que Pablo Castrillo hubiese podido dar en su primera participación en una carrera de tres semanas se queda corto visto su rendimiento de principio a fin. Descartado desde la cuarta jornada de la lucha por un puesto de honor en la clasificación general, el jacetano del Equipo Kern Pharma comenzó a acumular fugas y actuaciones que le convirtieron en la revelación de la ronda española por el despliegue físico mostrado en todas ellas.

Su balance final es impecable; victorias con sendas exhibiciones en la Estación de Manzaneda y el Cuitu Negru, tercer puesto en la general de la montaña, cuarto en la regularidad y, sobre todo, la sensación de que hay un corredor más que interesante a corto y medio plazo, del que faltan por ver sus límites y capacidad en el caso de que se decida a luchar también por la victoria absoluta.

Vigésimo primero y primer español en el prólogo de Lisboa, Castrillo se iría sumando sucesivamente a las escapadas de las jornadas del Pico Villuercas, Yunquera, Granada, Manzaneda, Cuitu Negru, Maeztu y Picón Blanco, totalizando casi mil kilómetros por delante del gran grupo, y dejando siempre la sensación de ser uno de los participantes más fuertes e inspirados de la competición.

Para el recuerdo quedarán sus intensas celebraciones después de las dos victorias, la primera marcada por el recuerdo a flor de piel del artífice de la creación de la estructura que con el tiempo devino en su actual equipo, Manolo Azcona, y la segunda por la total liberación de sus emociones. "Esto es un puto sueño. Si tras ganar la primera no me lo creía, hacerlo en el Cuitu Negru, vencer dos etapas, es la hostia", declaraba en la cima de la montaña asturiana.

El futuro se anuncia venturoso y optimista para el que empiezan a conocer en Jaca, su localidad, como la *Roca de Oroel*, en referencia a una montaña que la preside. La rumorología apunta desde hace varios meses al interés del conjunto INEOS Grenadiers para que dé el salto al World Tour en sus filas, pero ahora también, y gracias a su soberbia prestación en la ronda española, son varias las formaciones de primera división que han llamado a la puerta de este antiguo jugador de hockey sobre hielo que decidió un día emular a su hermano Jaime -que tras pasar por Movistar Team y Kern Pharma retomó recientemente la competición con el Sabgal/Anicolor portugués-, y con el apoyo de sus padres intentar también hacerse ciclista.

Texto Lorenzo Ciprés

Foto Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency



RICHARD CARAPAZ

De vuelta

► Con más ganas y coraje que piernas, Richard Carapaz buscó hasta el final el que hubiera sido su quinto podio en una grande. No le llegaron las fuerzas para culminar la remontada, pero el ecuatoriano del EF Education-EasyPost fue uno de los animadores de una Vuelta a España que finalizó cuarto a 49" del cajón. Lejos de mostrarse contrariado, reconoció en Picón Blanco estar "muy emocionado". Tras dos años complicados, en los que diversas lesiones y caídas mermaron su confianza, volvió a verse en la pelea. "Estar de nuevo con los mejores es un gran paso. He tenido un par de años bastante malos en los que no he podido luchar por una clasificación general y reencontrarme en La Vuelta ha sido muy especial. Todavía tengo muchos sueños que cumplir y ahora estoy feliz como un niño. No me siento derrotado sino con ganas de continuar trabajando", decía. No empezó bien La Vuelta para Carapaz, a quien afectó el calor extremo. "Al final también me quedé corto de agua y entré



en una zona de desesperación", reconocía en Pico Villuercas, donde se dejó 1'39". También cedió tiempo en el explosivo final de Cazorla para situarse 18º, pero la *Locomotora del Carchi* no dio la carrera por perdida y, con su habitual ambición, pasó al ataque desde lejos camino de Granada, con las subidas al Purche y el doble paso por Hazallanas. Saltó del pelotón a falta de 90 km buscando sumarse a los fugados. No llegó a alcanzar a un desbocado Adam Yates, pero fue rebasando al resto de escapados -Gaudu, Vine,

Castrillo...- para cruzar la meta en segunda posición y con dos minutos de adelanto sobre el grupo de favoritos, lo que le sirvió para saltar hasta la tercera plaza a 4'32" de O'Connor. Empezaba una nueva Vuelta para Carapaz. En Padrón y Cuitu Negru cedió algunos segundos con Enric Mas que le desplazó del tercer puesto, pero a su vez estaba cada vez más cerca de un maillot rojo que daba síntomas de debilidad. El ecuatoriano, con su estilo valiente e inconformista, fue creciendo con el paso de las jornadas. Ayudado

por un gran movimiento táctico de su equipo, lanzó una dura ofensiva en Herrera durante la etapa por territorio alavés con la que eliminó a Mikel Landa de la lucha por el podio y puso en jaque al líder, que quedó cortado algunos kilómetros. "Intentar, intentar, intentar. *Never stop*", escribió en sus redes sociales. Afrontó la traca final de montaña a 1'46" de O'Connor y a 21" del tercer puesto de Mas. En Moncalvillo, el día que Primož Roglič sentenció la carrera, aventajó en 46" al australiano pero cedió 13" con el balear. "Está siendo una Vuelta muy dura y el cansancio se nota", dijo entonces. Algo que se confirmó 24 horas después en la etapa reina con final en Picón Blanco. Su depósito de fuerzas -y el de casi todos- estaba vacío y no hubo vuelco. Llegó pidiendo la hora al final de una carrera de la que, pese a todo, sale reforzado. El Carapaz más competitivo está de vuelta.

Texto Fernando Belda

Foto Aritz Arambarri/
Sprint Cycling Agency

EDDIE DUNBAR

La importancia de apoyarse

► La felicidad está dentro de nosotros mismos, y el infierno en los demás. En ese sentido, todas las relaciones deberían servir para sacar todo lo bueno que hay en nuestro interior y una de nuestras misiones en el mundo sería preservarnos de aquellas que nos hacen daño, a la vez que procuramos que toda nuestra influencia en los otros sea positiva. La teoría es fácil; la práctica, dolorosa.

INEOS Grenadiers parecía ser el equipo ideal para Eddie Dunbar (1996, Banteer). Más todavía cuando, en su momento, le rescataron del repentino naufragio del ProTeam irlandés Aqua Blue a finales de 2018. Sin embargo, la integración de este pequeño escalador con vocación de vueltómano dentro de la gigantesca estructura británica se demostró inviable. A lo largo de cuatro años, sólo disputó una gran vuelta. Lo demás fueron problemas físicos y deportivos. "Sólo me dieron la oportunidad de liderar al equipo dos veces", se desahogaba a posteriori en una entrevista con Rouleur, "y ambas conseguí la victoria". No fue suficiente y hace dos años le enseñaron la puerta. Por fortuna para él, Jayco AlUla estuvo dispuesto a abrirla. Le llevaron como jefe de filas al Giro de Italia de 2023, y respondió con un séptimo puesto final.

Con la llegada a Roma se rompió el encanto. Durante un año y medio, Dunbar volvió a encadenar desgracias. Molestias físicas, caídas en momentos clave, decepciones surtidas y continuas. "En varios momentos, dudé de que tuviera futuro en el ciclismo", admite. Tocó fondo este mes de mayo, precisamente en la *Corsa Rosa*, cuando en la segunda etapa se tuvo que ir a casa por una nueva caída que le produjo un esguince del ligamento lateral interno de la rodilla derecha. "Temí que fuera el golpe de gracia". Supo creer en sí mismo para venir a La Vuelta y reinventarse cuando el calor andaluz le eliminó de la general.

En la segunda jornada gallega, territorio comanche en torno al Campus Tecnológico Cortizo en Padrón, acertó a resolver la escapada con un ataque dentro del último kilómetro que le sirvió para burlar la velocidad



terminal de su excompañero Jhonatan Narváez. Activado, volvió a escalar con los mejores y en la última jornada de alta montaña sacó partido del margen de movimiento que le daba el tiempo perdido en la general y su conocimiento del Picón Blanco para desmarcarse de los grandes y anotar una espléndida segunda victoria. "Me he dado cuenta de que debo apoyarme más a mí mismo", fue su conclusión. Una receta contra las dudas que todos podríamos aplicarnos.

Texto Fran Reyes Foto Luis Ángel Gómez/Sprint Cycling Agency

URKO BERRADE

La casualidad

► La trayectoria es más importante que el momento. Poco importa una inspiración repentina si antes no ha habido unos padres que te inscriban al club ciclista más cercano y soporten acompañarte a su escuela dos veces por semana, una voluntad de divertirse sobre la bicicleta, una apuesta por convertirte en profesional y ganador de carreras. "No es una casualidad" fue una de las frases más repetidas por este navarro del Equipo Kern Pharma después de anotarse en Maeztu una victoria de etapa que no será recordada por ser la tercera del conjunto farmacéutico ni la primera del corredor, sino por suponer el cénit -hasta ahora- de una trayectoria colectiva e individual.

A Urko Berrade (1997, Pamplona) le llamaron más de una vez, entre bromas, Mister Lizarte. La razón es que completó toda su formación en el Club Ciclista Ermitagaña, patrocinado en juveniles por la empresa de recambios para la automoción que durante casi dos décadas ha ejercido como mecenas del ciclismo navarro,

antes de pasar a la AD Galibier donde se cruzó con Manolo Azcona -QEPD- y Juanjo Oroz, sus mentores. Su versatilidad e inteligencia sobre la bicicleta le granjearon el paso a profesionales con Euskadi-Murias en 2019; no obstante, no fue hasta ese verano que el entonces estudiante de Administración y Dirección de Empresas en la Universidad de Navarra se convenció de que el ciclismo era una salida laboral. Sus inquietudes siempre han ido, y van, mucho más allá de la bicicleta. Con la desaparición de Murias y el nacimiento del Equipo Kern Pharma, Berrade regresó al seno de Azcona y Oroz. Ambos le auguraban un futuro como líder pese a que incluso en sub-23 siempre tendió a ser un hombre de equipo. A lo largo de cinco temporadas, el navarro ahora residente en Barcelona por motivos sentimentales ha coleccionado top 10 en generales de vueltas por todo Europa; el último, un cuarto puesto en la Vuelta a Burgos para confirmar que llegaba a La Vuelta en plena forma,



igual que compañeros como Pablo Castrillo o Pau Miquel. Con ellos se metió en la escapada de Maeztu. Era la tercera semana: el momento en que las dinámicas se desbocan y los motivados dan un salto de calidad mientras los mustios se marchitan. En la resolución, los Kern Pharma tenían superioridad numérica respecto a su decena de compañeros de fuga y la jugaron a la perfección. Berrade se dio el lujo de jibarizar a un tótem como

Steven Kruijswijk (Visma|Lease a Bike) en su ataque definitivo. Así, y no por casualidad, firmó una victoria sublime. Dos días más tarde, en Picón Blanco, se midió tú a tú con los hombres de la general y acabó quinto. Manolo rara vez se equivocaba: aquí hay ciclista, y de tres semanas.

Texto Fran Reyes

Foto Aritz Arambarri/Sprint C. Agency

MARC SOLER

La Vuelta de un genio

► No existe forma ortodoxa de describir La Vuelta de Marc Soler sin caer en el exceso o la desproporción en el uso de los calificativos. Una mezcla de competitividad extrema y desasosiego continuo, hasta el punto de no saber nunca qué esperar en cada una de las muchas escapadas que protagonizó a lo largo de la segunda mitad de carrera. Hasta en siete ocasiones formó parte del grupo en fuga en jornadas siempre de cierta dificultad y opción real de éxito. Por lo general, resulta sencillo leer las señales que emiten la mayoría de corredores en cuanto la etapa se pone en juego. El rostro de sufrimiento, el ritmo del pedaleo, los gestos encima de la bici... una amalgama de avisos que rara vez mienten. Sin embargo, con Marc Soler se antoja imposible interpretar ninguna de esas alertas. Incluso cuando cedía terreno en la primera rampa de un puerto, con más de la mitad de la escapada resistiendo fácil a rueda, convenía no descartar al catalán del grupo de candidatos. Y eso que en teoría le aguardaba una Vuelta al servicio de sus jefes de equipo. Con Joao Almeida y Adam Yates entre los principales favoritos a vestir de rojo en Madrid, el ya experto escalador de UAE Emirates debía erigirse como uno de los principales apoyos de sus líderes en el arduo objetivo de completar el pleno de triunfos en grandes vueltas. Eliminado el luso a causa del Covid y casi descartado el británico, a pesar de una exhibición camino de Granada en la que el propio Soler jugó un papel decisivo, el de Vilanova encontró vía libre

para desplegar su combatividad. De este modo, se convirtió en uno de los grandes protagonistas de la carrera, tanto por resultados como, sobre todo, por la actitud incansable que le llevó a mutar el papel de figurante por el de estrella invitada en casi todas las jornadas con dureza.

Por el camino, actuaciones propias de un ciclista diferente a lo habitual, con piernas de genio y actuaciones memorables como su triunfo en Lagos de Covadonga, donde supo regularse y asestar su ataque en la parte final de subida. Desde atrás, a su ritmo, fue superando rivales para soltar a Max Poole al paso por el Mirador de la Reina. "Fui al límite durante toda la subida, pero me di cuenta de que los que demás también iban sufriendo". Fiel a su cita con La Vuelta en los años pares, Soler añadió la mítica cumbre asturiana a los triunfos adquiridos en Bilbao (2022) y Lekunberri (2020).

Y pudo no ser el único. En Baiona, donde parecía el favorito por las rampas del Alto de Mougás, Van Aert y Pacher burlaron el paso del catalán en el sprint puntuable previo a esa subida mientras él se avituallaba en el vehículo de equipo. Fue el primero de sus tres terceros, todos desde la escapada, a los que también añadiría los finales en alto de Manzaneda y Ancares. Su designación como SuperCombativo de La Vuelta 24 era inevitable.

Texto Andrés Cánovas

Foto Luis Ángel Gómez/Sprint Cycling Agency



MIKEL LANDA

Landismo y barbarie

► El ciclismo es un deporte maravilloso porque existen corredores como Mikel Landa. De esos que atacan de lejos, magnifican la emoción, levantan del sofá y honran las pruebas en las que se ponen un dorsal. Los que engrandecen las montañas. De esos que si no existiesen habría que inventarlos. Indómitos como Landa, al que no le importa ser segundo o décimo. De los que no miran el puesto sino el espectáculo. Los que corren con el corazón y por sensaciones en un mundo robotizado y de vatios. Tenía Landa "una espina clavada con La Vuelta. He estado tiempo sin disputarla y me he perdido una carrera que cuando he vuelto, la he disfrutado". Y vaya que si la disfrutó y le partió el corazón a partes iguales. El ciclista más carismático y querido del pelotón nacional fue el gran animador de principio a fin. Incluso destruido de alma y piernas, derrotado como pocas veces, supo levantarse y hacer vibrar a la gente una última vez en el Picón Blanco.

Landa atacó en los Tornos, de lejos, y después en el Picón Blanco en la etapa más montañosa de esta edición. Antes lo hizo en la Collada Llomena, otra vez desde lejos buscando la colaboración de algún ciclista valiente como él. No encontró ninguno en este ciclismo moderno.

También lo probó en los Lagos. "Qué caro sale atacar", dijo en la cima asturiana. Entonces era quinto en la general; nadie vio venir la tragedia que llegaría después.

En la etapa que mejor conocía de toda La Vuelta, de Vitoria a Maeztu por sus carreteras, con su gente para apoyarle, Landa reventó. Fue en Herrera, el puerto que conoce al milímetro y uno de los más criminales de Euskadi. Cuando Carapaz estalló, Landa explotó. "Todo lo que podía ir mal, fue mal, no estábamos preparados para una situación así. Yo no comuniqué que estaba mal, no se pudo parar a tiempo a los compañeros porque con la fuga las distancias eran grandes y no había conexión. Un cúmulo de pequeños fallos trajeron el desastre".

Eso también es el *landismo*, caer y volver a levantarse, aunque sea hecho pedazos. Al día siguiente, en la meta de Moncalvillo, Mikel Landa llegó



roto, vacío y con la mirada triste. "Me costó mucho reponerme física y mentalmente", confesó. Pero para eso estaban los *landistas*. Al día siguiente, los puertos a los que viene a expresarse y entrenarse antes de los grandes objetivos por la cercanía a su casa, se llenaron de pintadas con su nombre y gritos con su apellido.

Y volvió a intentarlo porque el *landismo* es una filosofía de vida: morir matando cuando ya no hay nada que perder y con lo poco que todavía queda dentro. Tirar de casta, de coraje y de ambición, agarrado abajo. "Me da pena no terminar quinto como estaba. Siento mucha rabia, no quería que La Vuelta acabara así". Se marchó a casa con esos ataques y los ecos de su gente alzándole.

Texto Ainara Hernando Foto Aritz Arambarri/Sprint Cycling Agency

KADEN GROVES

Triplete esmeralda

► El montañoso diseño del recorrido de esta edición de la Vuelta a España no aventuraba demasiadas opciones para los hombres rápidos. Con unas previsiones que señalaban sólo cuatro jornadas para resolverse en llegadas masivas, con la quinta como la última de ellas, la nómina de velocistas en la línea de salida quedó reducida a un puñado de nombres entre los que destacaba como especialista el de Kaden Groves, sobresaliente hace un año en esta misma prueba.

El australiano del Alpecin-Deceuninck se presentaba en la ronda española después de una gris temporada en la que había competido poco y vivido el peor mal que puede sucederle a un especialista de la velocidad: no levantar los brazos. Desde el UAE Tour celebrado en febrero, y hasta las

últimas clásicas belgas del mes de junio en las que había tomado parte, numerosos puestos de top 3 en etapas, pero ningún éxito. El Giro de Italia, la primera gran cita de su calendario 2024, le dejaría un regusto amargo con sendas segundas y terceras posiciones a las que se añadiría otro segundo lugar en la lucha por la maglia ciclamino -muy lejos de Jonathan Milan-, demasiado poco bagaje para alguien como él, que se había ido en la campaña anterior hasta los siete éxitos.

El desarrollo de la carrera sería finalmente venturoso para Groves. En Ourém, escenario portugués del final de la segunda jornada, ganó rompiendo un maleficio de doce meses sin triunfos que amenazaba con cristalizar. Y con el paso de las tres semanas, además tuvo tiempo de imponerse también en otras dos metas donde pocos hubiesen aventurado un sprint colectivo a la vista de sus recorridos, Villablino y Santander. Sus compañeros del Alpecin-Deceuninck se volcaron con su única opción de éxito en La Vuelta.

La retirada de Wout van Aert tras caerse en la bajada de la Collada Llomena le puso en bandeja su segundo triunfo consecutivo en la regularidad, una clasificación en la que la falta de continuidad por parte de sus rivales, así como la inferior puntuación en las jornadas montañosas, hicieron imposible que nadie tuviese opción alguna de acercarse a su registro.

La tercera grande sirvió además para conocer su continuidad en las filas de su actual equipo. Durante toda la primavera sonó con insistencia el rumor de su fichaje por Astana Qazaqstan de cara a 2025. Finalmente, y tras renovar, podremos verle al menos dos años más cohabitando deportivamente con Jasper Philipsen, principal velocista de la formación belga, que salvo imprevisto seguirá limitando sus posibilidades de participar y esprintar en el Tour de Francia.

Texto Lorenzo Ciprés Foto Luis Ángel Gómez/Sprint Cycling Agency



El tulipán marchito

Con 38 años, después de 18 temporadas y de 11 Vueltas a España, "la carrera más especial para mí", Robert Gesink cerró en Madrid una trayectoria intachable, como líder y como gregario, marcada por las lesiones.

Texto Ainara Hernando Fotos Luis Ángel Gómez/Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency

► Los encuentros con periodistas le cuestan a Robert Gesink. Y en su última carrera como profesional, aún más. "No es un gran fan de las entrevistas de despedida cuando se acerca el momento", revela uno de los jefes de prensa del Visma|Lease a Bike, su equipo de toda la vida, que le permite la espantada. Total, para lo que le queda. "Es triste que no vaya a competir más, pero por otro lado se han cumplido los planes que me marqué a principio de temporada. Esta iba a ser mi última carrera y la he completado sin problemas, caídas o lesiones que me trastocaran. Me marchó como yo quería", dice el neerlandés después de varios intentos de acercarle la grabadora. "Al final de La Vuelta me sentía cansado", confesaba. La baja de Wout van Aert cuando llevaba tres triunfos de etapa y el maillot verde a las espaldas azotó mentalmente a todo el equipo. "Nos dejó huérfanos. Nos costó encontrarnos a nosotros mismos y reconvertirnos para buscar otras metas. No ha sido fácil el camino hasta Madrid sin él. Fue una pena".

"ME PIERDO MUCHAS COSAS"

Considera que "físicamente no estoy para retirarme". Profesional desde 2005 y con 24 grandes vueltas a las espaldas, podría seguir un par de temporadas. "Pero cada año se hace más difícil. Mis hijos no paran de crecer, van volando por sí mismos y se me hace muy duro estar tanto tiempo fuera. Me pierdo muchas cosas". El momento crítico de cada ciclista es ese: cuando en la balanza de lo personal y la bicicleta ganan la vida, la familia y el descanso merecido. Y eso que los números le hablaron por sí solos. En este ciclismo que Gesink deja, donde todo está controlado y se sabe mirando una pantalla de datos que revela lo que en el ciclismo al que él llegó había de fiarlo a las sensaciones, basta con echar cálculos. "En los Lagos de Covadonga me exprimí al máximo y salieron unos números fantásticos, de los mejores en subida desde hace años. Sé que sigo a un nivel muy alto". Pero ya es hora de dejarlo. Su última carrera ha sido diferente a lo que estaba acostumbrado en los últimos años. "Otro tipo de Vuelta", muy distinta, desde luego a la del año pasado con Kuss, Vingegaard y Roglic copando el podio final. "Este año hemos dejado hacer la carrera en vez de hacerla nosotros. Me ha dado pena eso, no formar parte de la lucha y hacer sufrir a los demás. Por eso los números que





NUNCA SE PLANTEÓ CAMBIAR DE EQUIPO

Al servicio de los demás

► Los últimos años, Gesink entró en una nueva dimensión, la de un gregario de altura, que cobró su máxima expresión en La Vuelta 19. "Fue una edición muy especial de la que nunca me olvidaré. Ganar la carrera con Roglic -en la imagen superior- y ser parte de ello fue una sensación increíble. Lo esperaba desde hacía mucho tiempo". Tres años después, en la Vuelta a España de 2022 que partía desde Utrecht, Vism le regaló el primer maillot rojo gracias a la crono por equipos inaugural en la que se impusieron, que le vistió como líder en su país.

Siempre leal a la misma estructura. Primero Rabobank, luego Belkin, después Lotto-Jumbo y finalmente Vism|Lease a Bike. "Nunca me planteé cambiar. Con todos los inconvenientes que he sufrido de lesiones, problemas cardíacos, los de salud de mi mujer y la muerte de mi padre, ellos nunca me defraudaron. He sido muy feliz aquí, es mi familia y me siento orgulloso de haber conocido todas las facetas del ciclismo, líder y gregario, en este equipo". El tulipán se marchita para siempre. "Estoy listo para el siguiente capítulo de mi vida", sentencia.



1 Muy bien arropado.

Su mujer Daisy y sus hijos Anne y Bram no se han perdido detalle de la última carrera del neerlandés.

2 Al pie del cañón.

Trabajando para Wout van Aert en las primeras etapas de La Vuelta junto a otro veterano, Steven Kruijswijk.

3 Un triunfo capital.

Su victoria en el Aubisque en la Vuelta a España 2016 le permitió ahuyentar los fantasmas que le atenazaban.



he tenido me los quedo para mí. No los he puesto al servicio de nadie porque no tuvimos que trabajar para un líder, o para tres como en 2023", expone. Es por eso, desvela, "que mi mujer y mi hija -muy presentes apoyándole en salidas, metas y cunetas durante las tres semanas- creían que al no tener un líder podría ir en la fuga casi todos los días y luchar por las etapas. Yo les explicaba que no le puedes decir a un portero en el minuto 90 del partido que vaya a meter un gol porque al delantero le han sacado la tarjeta roja".

DE PATRÓN A MARINERO

La carrera de Robert Gesink ha tenido de todo, aunque en el sentido inverso de lo que suele ser común. De patrón a marinero. Cuando se convirtió en profesional, en 2007, ganó la etapa reina de la Vuelta a Bélgica. "Era un niño que venía del equipo de desarrollo y el primer año ya empecé a ganar. El día que lo logré fue pasando la Redoute. De niño, una vez mi padre me llevó allí con la bici. Yo no tenía ni calas y subí con unas zapatillas deportivas. Llegué a la cima exhausto, pero con una sensación de victoria dentro de mí. Cuando lo pasé en esa etapa que acabé ganando me acordé de aquel día".

Poco a poco fue tomando galones. El próximo tulipán de oro, se dijo de él. La nueva perla del ciclismo para luchar por las generales. Pero las caídas, las lesiones y una enorme tragedia marcaron para siempre su vida y su carrera deportiva en esos años. La peor de todas, la muerte de su padre. En octubre de 2010 sufrió una fuerte caída cuando disputaba una prueba de MTB y falleció. El día antes, el del Rabobank había ganado el Giro de Emilia y estaba en Italia para disputar el Giro de Lombardía, que no corrió para asistir al funeral. Mazazo. Luego llegaron las lesiones. "En 2011 sufrí una caída muy fuerte entrenando y me rompí el fémur. Un accidente estúpido unas semanas antes del Mundial". El hueso se partió en cuatro. A día de hoy, tiene una pierna más larga que la otra. "Salí del hospital en silla de ruedas, fue un periodo muy duro de mi vida". Al mismo tiempo que aprendía a andar de nuevo, "el ciclismo fue cambiando. Los favoritos para las grandes vueltas empezaban a ser ciclistas pequeños y ligeros de peso". Él, zancudo, un tallo holandés en toda regla con sus 71 kilos en forma, no encontraba su sitio.

VICTORIA CLAVE EN EL AUBISQUE

"Aquellos años entraba siempre en las quinielas de los favoritos, sentía mucha presión". Y no cumplía las expectativas. Gesink se diluía en los top 30 del Tour de Francia. Decepción tras decepción hasta que llegó la Vuelta a España 2016. "Vine a ayudar a Steven Kruijswijk, pero se cayó en los primeros días y nos dejó sin un objetivo para la general. En la etapa con final en el Aubisque me metí en la fuga y logré ganar en un momento muy importante porque tenía muchas dudas en ese periodo de mi vida".

No oculta que entonces "no estaba disfrutando del ciclismo, no conseguía relajarme. Ese triunfo me liberó. Significó mucho en mi carrera porque unos meses antes me había caído en la Vuelta a Suiza. Me di un golpe en la cabeza tan fuerte que perdí la memoria. Durante unas semanas no pude hacer otra cosa que dormir. Esa victoria me abrió nuevas oportunidades".

Despedida con corazón naranja

Euskaltel-Euskadi regresó a La Vuelta y estuvo cerca de la victoria con Jon Aberasturi en la última carrera de Luis Ángel Maté como ciclista profesional.

Texto Ainara Hernando

Fotos Rafa Gómez/T. Pelagalli/Sprint Cycling Agency

►► La palabra era “ilusión”. Jorge Azanza no dejaba de repetirla en Lisboa, tras un año de ausencia de la carrera, junto a la Itzulia, más importante para el Euskaltel-Euskadi. El color naranja regresaba al pelotón de La Vuelta y no fue un regreso cualquiera. La edición de 2024 se recordará por ser la última carrera profesional de Luis Ángel Maté. Dijo adiós con 40 años y los colores del equipo que le acogió hace cuatro temporadas para acabar su carrera vestido de naranja.

El regalo que le hizo la organización a su dedicación y amor por La Vuelta fue abrirla oficialmente. Fue el primero en deslizarse por la rampa de Lisboa para dar comienzo a la prueba. Después del intenso último viaje por toda España, Maté se reservó una etapa final: ir hasta Marbella en bicicleta una vez terminó la crono de Madrid, “para cerrar el círculo y sentir que así hago la transición al mundo del cicloturismo”.

Su fichaje en 2021 por el Euskaltel-Euskadi, un camino que se unió y termina aquí, dice Azanza que “ha sido todo un acierto. Me siento muy orgulloso de haberle dirigido, de haberle tenido en mi equipo. Tengo que agradecerle su implicación y el nivel que dio desde el primer día hasta el último. Ha sido un maestro para los chavales que tienen que aprender el oficio; a veces no vamos sobrados de eso”.

ABERASTURI, AL PALO

Con los últimos que compartió kilómetros y hoteles durante La Vuelta fueron Txomin Juaristi, Xabier Berasategi, Jon Aberasturi, Joan Bou, Xabier Isasa, Gotzon Martín y Mikel Bizkarra, siempre una garantía. Mientras llegaban las montañas para el escalador vizcaíno,



los demás dieron la talla. Primero en esas fugas que nadie quería coger, en el lento transitar de la carrera desde Portugal hasta Granada. A Maté le dio tiempo a lucir el maillot de la montaña gracias a formar parte de esas escapadas consentidas y nada peleadas por el resto de equipos salvo el Kern Pharma. “Tengo claro que lo natural es que el equipo invitado no cese una sola oportunidad de presencia en las escapadas y eso conlleva tener minutos de televisión; es bueno para el equipo y para la carrera”, zanja Azanza. Cuando llegó el sprint de Castelo Branco, lo vio más cerca que nunca. “Sólo Van Aert y Groves superaron a Jon Aberasturi, así que más no se le puede pedir”, dice el director navarro. Igual que a Bizkarra, “que a pesar de su veteranía en los Lagos de Covadonga movió sus mejores números y en Ancares estuvo en la escapada buena, aunque la carrera se lanzó desde muy lejos y llegó con el gancho; eso le limitó”. Bizkarra es para Azanza y el Euskaltel, “una garantía. Un corredor que tiene que estar en el equipo hasta que él quiera, porque es de la casa. Los años pasan

y tiene miedo en el pelotón”, apunta, pero sigue siendo el buque insignia de este Euskaltel-Euskadi. Siete top 10 de los que se siente especialmente orgulloso el técnico, “porque si analizas las dos Vueltas anteriores que corrimos, nos costó muchísimo hacer alguno. Eso indica que estuvimos en las fugas importantes y hemos tenido visibilidad, que es lo que veníamos buscando”.

LA DESPEDIDA DE MATÉ

En la etapa más especial, la vasca, ninguno logró colarse en la fuga pero dieron la cara tirando del pelotón. Aprovechando el estar en casa, Luis Ángel Maté se pasó por la sala de prensa para despedirse oficialmente del ciclismo. “El Euskaltel ha sabido entender mi filosofía de vida y cómo veo el ciclismo a estas alturas. Eso para mí es muy importante”, afirmó. Azanza le secundó y relató que “en todos los años con nosotros ha estado a un nivel muy digno”. Las victorias de etapa en la Volta a Portugal en las dos últimas temporadas le avalan. “Ha aportado muchas cosas, en cuanto a condición física y creando muy buen ambiente”.



1 Siempre con una sonrisa. Pese al ritmo desenfundado, Luis Ángel Maté ha disfrutado junto a la afición en su último baile.

2 Bizkarra se exprimió en la montaña. El vizcaíno entró

en la fuga camino de Ancares, cuya cima coronaría en octava posición.

3 Sólo Van Aert y Groves batieron a Jon. Aberasturi duró seis etapas en carrera, pero le dio tiempo a ser tercero en Castelo Branco.

Con el corazón naranja se despide Mate, uno de los ciclistas más carismáticos del pelotón. Ahora se enfrentará "a un puerto de montaña que nunca he subido", el temido día después de dejar de ser corredor profesional. "Ante lo nuevo siempre surgen dudas, siento incertidumbres. Por una parte estoy nervioso, pero por otra tranquilo. El ciclismo te dota de unas herramientas y valores muy necesarios para la vida. No se me caerán los anillos por trabajar en lo que sea, pero lo que tengo claro es que será montado en una bici. Es una manera de vivir. Aquí se acaba mi carrera de profesional, pero no la ciclista".

En cierto modo, La Vuelta ha sido nostálgica para el andaluz. "He corrido despidiéndome y es la edición más especial de las doce en las que he participado. He intentado disfrutarla todo lo que podía y no es fácil porque el ciclismo ha cambiado mucho. Se va muy rápido y se disfruta muy poco. Quería transmitir por última vez la pasión que siento por este deporte a mis compañeros y colegas de profesión".

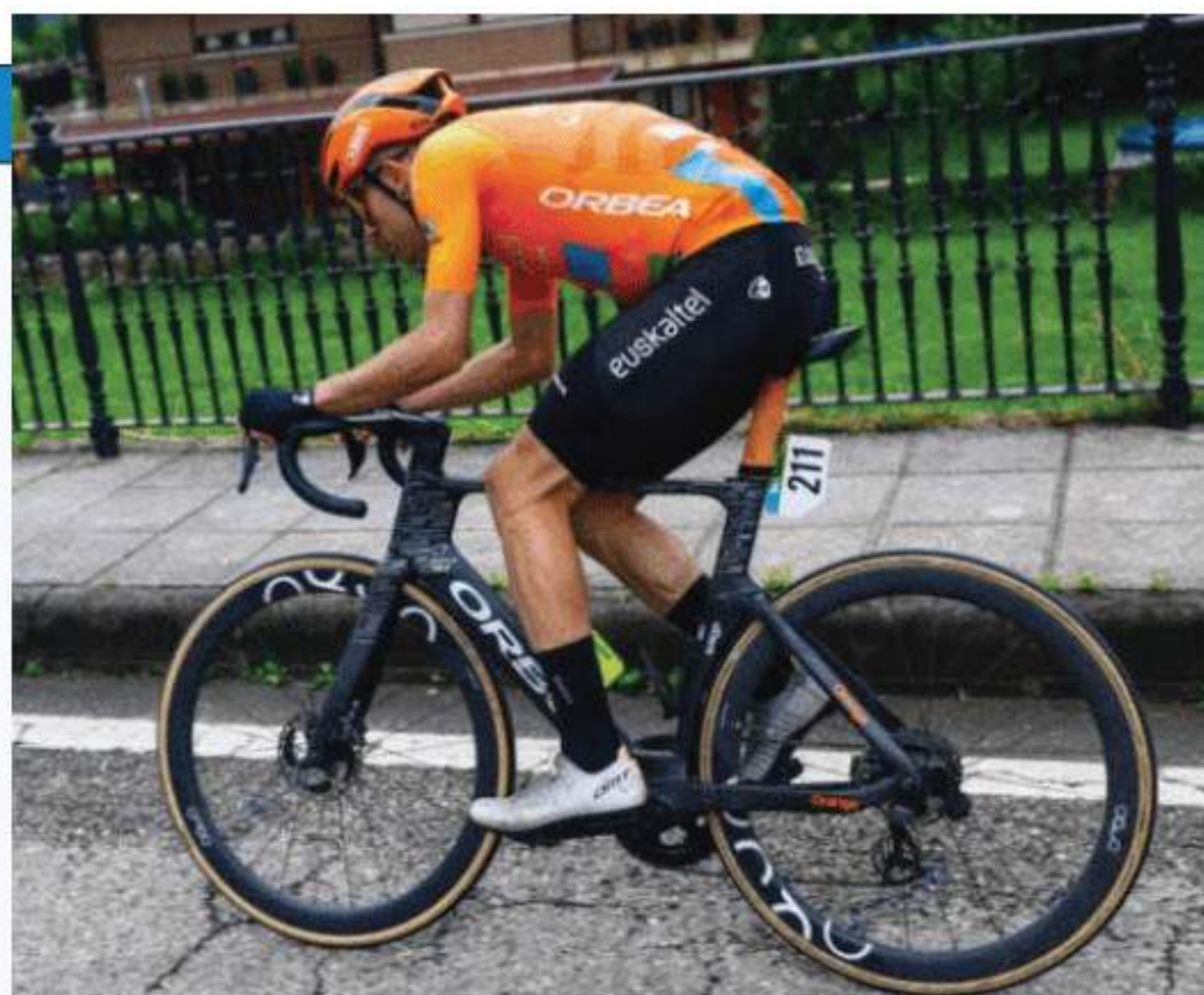
Todo va muy rápido para alguien como Maté, que disfruta de ese otro ciclismo de antes. "Se busca el éxito inmediato, todo se ha tecnificado muchísimo y eso nos ha traído avances, pero no todo el progreso es bueno. No debemos olvidar los orígenes". Igual que hace el Euskaltel-Euskadi, siempre fiel a su ADN luchador. El espíritu naranja.



JUARISTI SE QUEDÓ A LAS PUERTAS DE MADRID

"El peor día de mi vida"

► Como *masterclass* de altura, el gran objetivo de Txomin Juaristi era acabar su primera grande. "Llegó el segundo día de descanso y pensé que lo tenía todo hecho; esa misma noche empecé a vomitar, creo que fue alguna intoxicación". Se pasó toda la noche vomitando, "no pudo ni desayunar al día siguiente", detallaba Azanza. Y tenía que subir hasta los Lagos de Covadonga. "Estaba totalmente vacío", narró él. Se quedó solo en el kilómetro 25, con Fito, Collada Llomena y el puerto final por delante. "Durante la etapa sólo logró comer geles y obligado, su cuerpo lo rechazaba todo". Pero salvó el día. "El peor de mi vida -señalaba el vizcaíno-. No tenía fuerzas, pero quería llegar a la meta como fuese. Es mi primera Vuelta y no me podía ir a casa. Hay que hacerlo por uno mismo, por la familia y todos los que te rodean. Y por el equipo, no quería dejarles con uno menos. En ningún momento se me pasó por la cabeza bajarme. Había que llegar a meta; si era fuera de control, pues vale, pero debía llegar". Pese a que "no conseguí darle la vuelta al cuerpo los días posteriores", su persistencia y cabezonería le llevaron hasta las puertas de Madrid. En la penúltima etapa, la reina con siete puertos, abandonó completamente agotado.



ANÉCDOTAS Y OTRAS HISTORIAS DE LA CARRERA

La otra Vuelta

Más allá del fuerte calor del primer tercio de competición, la Vuelta a España completó sin excesivos sobresaltos el guión de su 79ª edición. Entre la Praça do Império lisboeta y la Gran Vía madrileña, las veintiún etapas y los dos días de descanso depararon unas cuantas anécdotas e historias de las que os ofrecemos una selección.

Textos Lorenzo Ciprés Fotos Sprint Cycling Agency



TERRITORIO TALISMÁN

Once años después, el ciclismo checo volvía a imponerse en la provincia de Sevilla gracias a Pavel Bittner, ganador en la capital andaluza del sprint masivo que decidió la quinta jornada. Los centroeuropeos, que acumulan siete etapas en la historia de La Vuelta, ya triunfaron en 2013 en Mairena del Aljarafe con Zdenek Stybar, que batió en una ajustada llegada a Philippe Gilbert tras rodar escapados en los kilómetros finales.

LÍDER POR ERROR

Un fallo en el recuento de puntos impidió a Kaden Groves subir al podio de la segunda etapa como líder de la regularidad. Wout van Aert, que ese mismo día se vestía de rojo gracias a las bonificaciones, se llevó de regalo un maillot verde que en realidad correspondía al australiano del Alpecin-Deceuninck. "En realidad lo sabía, pero creo que me querían tener allí arriba más tiempo", bromeó el belga del Visma en la televisión de su país.

"CON PERMISO, BUENAS TARDES"

Cristian Ventura, camarero muy popular en las redes sociales, se coló por sorpresa en la salida y la llegada de la cuarta etapa. En la cima del Pico Villuerca sirvió un vaso de agua a un desconcertado Primož Roglič. El vídeo del esloveno y Ventura, una de las figuras más importantes de TikTok en España, rozó los dos millones de visualizaciones, todo un éxito y muestra de cómo los nuevos canales de

comunicación y entretenimiento también pueden tener sitio en este deporte.

EXTREMADURA

Jorge Gutiérrez, integrante del ocho del Kern Pharma, consiguió que la Comunidad Autónoma de Extremadura tuviese quince años después a un corredor en el pelotón. El ciclista de Trujillo, que tuvo su mejor actuación en Moncalvillo, tomaba el testigo de Julián Sánchez Pimienta, participante en 2009 con el Contentpolis-AMPO.

VRIJGEZELLENFEEST

Agotado tras terminar el pasado Tour, Laurens De Plus buscó la frescura mental y física para presentarse en la salida de La Vuelta con vistas a ponerse de nuevo al servicio de Carlos Rodríguez. El belga, que se retiró por culpa del Covid en la segunda semana, cargó baterías celebrando su despedida de soltero durante el tiempo que transcurrió entre el final en Niza y la salida de Lisboa. "Acabé el Tour completamente vacío. Todos mis respetos a quienes aún tuvieron fuerza para disputar los Juegos Olímpicos", apuntaba poco antes de empezar.

MAILLOT SOLIDARIO

Por segundo año consecutivo, La Vuelta reconoció diariamente al corredor más solidario. Creado para premiar la deportividad en carrera entre los integrantes del pelotón y, al mismo tiempo, apoyar la labor de la ONG española Bicicletas Sin Fronteras (BSF) que proporciona bicis como transporte escolar para niños y jóvenes vulnerables en Senegal, el premio consistía en la entrega durante el control de firmas de un maillot simbólico a un participante -Pau Miquel en la foto superior- elegido por votación entre los periodistas presentes en la prueba.



A LA COMPRA

La Vuelta vivió con motivo de la salida de Jerez un nuevo capítulo en su inacabable historial de emplazamientos singulares desde donde han arrancado algunas de sus etapas. Para esa jornada y antes de partir hacia el kilómetro cero, la totalidad del pelotón atravesó el interior de un Hipermercado Carrefour con paso incluido por delante de la línea de cajas. Días después, y con motivo de la segunda jornada de descanso en Avilés, los ciclistas del Lidl-Trek se dieron un paseo por un establecimiento de la cadena que les patrocina, donde además celebraron un encuentro con medios de comunicación y aficionados.

ROSA Y AMARILLO

Siete de los ocho ciclistas del UAE Team Emirates fueron multados con quinientos francos suizos y un descuento de quince puntos UCI por lucir en la presentación un maillot "no homologado" que conmemoraba las recientes victorias de Pogacar en Giro y Tour, y que contaba con añadidos en rosa y amarillo al tradicional blanco de su equipación. Sólo Jay Vine, ausente por asistir en Andorra al nacimiento de su primer hijo, se libró de una sanción que recayó también sobre Marco Marcato, uno de los directores del potente conjunto emiratí.



CHILE

La escasa relevancia en la historia de la Vuelta a España de Chile, país que nunca ha alineado a un ciclista y que tiene en Carlos Oyarzun al único que ha participado en una grande -Giro 2011-, vivió su contrapunto esta edición con la constante presencia junto a Ben O'Connor en las llegadas de Víctor Rojas, masajista del Decathlon Ag2r, que cumple su octava temporada trabajando en el World Tour. Después de competir como ciclista élite en Francia, Rojas se integró en el



THOMAS DE GENDT TAMBIÉN SE RETIRA

Anónimo final

► Camino del Picón Blanco, Thomas De Gendt disputó su etapa 500 de una gran vuelta desde su debut en la primera del Tour de Francia 2011, registro por el que le entregaron una camiseta conmemorativa -nos la muestra a la derecha el argentino Sepúlveda- y varios obsequios en la salida de Villarcayo. El belga, que colgará la bicicleta al final de esta temporada, estuvo mucho menos visible y activo de lo habitual para él en una prueba donde ha participado diez veces y conseguido una victoria de etapa en 2017, en Gijón, y la clasificación de la montaña doce meses después.

"Han sido tres semanas muy duras. Llegué en mi mejor forma de los últimos dos años, pero el nivel ha sido tan alto que sólo me ha servido para estar en el pelotón o en el primer grupo perseguidor. Esta Vuelta, además, me ha permitido darme cuenta de que cada vez me resulta más difícil destacar y que ya no mejoro con los días. Estoy deseando que llegue el final y será un buen momento para parar definitivamente mi carrera", admitió poco antes de concluir. De sus planes a corto plazo poco se sabe, ni siquiera si volverá a ponerse un dorsal en lo que queda de temporada. "Ahora no tocaré mi bici por un tiempo y comeré muchas cosas que no debería. Simplemente me relajaré con la familia". La etapa alavesa entre Vitoria y Maeztu fue la única donde pudimos ver en fuga al belga del Lotto Dstny.



cuadro técnico del Saint-Étienne amateur, desde el que seis años más tarde terminó alcanzando la máxima categoría.

MALDITA CURVA

El descenso de la Collada Llomena se ha convertido en un punto de alto riesgo para el paso de La Vuelta. La caída simultánea en una curva a izquierdas de Engelhardt, Del Toro y Van Aert sucedió en el mismo punto que otra durante el último paso en la edición de 2021. Odd Christian Eiking, líder de la prueba, fue uno de los perjudicados ese día en una caída casi idéntica que afectó también a Carlos Verona y Aleksandr Vlasov.



#GCKUSS

Después de su triunfo del año pasado, Sepp Kuss rindió con discreción en la edición de su reválida, a la que acudía como líder único del Vismal Lease a Bike. Alejado de la lucha por el rojo desde el final en el Pico Villuerkas del cuarto día, el estadounidense apenas si concluyó dos etapas entre los diez primeros, Cuitu Negro y Moncalvillo, y fue 14º de la general a más de veinte minutos de Roglic.

TARDE PARA OLVIDAR

Complicada jornada en los Lagos de Covadonga para Ben O'Connor. Además de ver cómo casi toda su ventaja sobre Primož Roglic se esfumaba en la cima asturiana, recibió una sanción económica -mil euros- y la pérdida de puntos UCI -veinte- por no presentarse en la ceremonia protocolaria del podio en el plazo estipulado de diez minutos tras cruzar la meta. Escoltado por la Guardia Civil, el australiano tuvo que realizar una

segunda ascensión hasta el Lago Enol, aunque por fortuna para él esta vez fue en coche.

CARACOL Y CARACOL

La singularidad del recorrido de la última semana provocó una situación infrecuente en una gran vuelta por etapas. El Alto del Caracol, subida ubicada en el municipio de San Roque de Riomiera, se atravesó por sus dos vertientes con tres días de diferencia entre el primer y el segundo paso. Jonas Gregaard y Jay Vine coronaron en cabeza esta ascensión, catalogada en ambas ocasiones como de segunda categoría para el Gran Premio de la Montaña.

EL OTRO CASTRILLO

Días de felicidad para la familia Castrillo, y no sólo por el rendimiento de Pablo. En la misma semana en que La Vuelta vivía sus primeras etapas, Jaime, su hermano mayor, regresaba al ciclismo profesional de la mano del Sabgal/Anicolor, equipo continental portugués que le ha dado la oportunidad de volver a competir después de anunciar su retirada a finales de la temporada 2022.



CERCA DE LAS ESTRELLAS

Bruno Armirail, uno de los integrantes de la alineación del Decathlon Ag2r, ha llevado la preparación en altura a una dimensión distinta a la habitual en sus compañeros de pelotón. El ciclista francés, originario y residente en la localidad de Bagnères-de-Bigorre, ubicada al pie de la vertiente este del Tourmalet, suele pasar las noches de sus días de entrenamiento para

las grandes citas en una de las habitaciones de las que dispone el Observatorio Astronómico del Pic du Midi de Bigorre, a 2.877 metros de altitud, y accesible para el público únicamente por telecabina.

EL ENEMIGO INVISIBLE

Finalizada hace más de un año la emergencia sanitaria a nivel global, el Covid sigue presente en el mundo del ciclismo, donde cada año son varios los participantes que acaban retirándose. Almeida, Arensman, De Plus, Rubén Fernández, Konrad, Lastra o Uijtendbroeks fueron algunos de los afectados que se fueron para casa en la presente Vuelta, en la que pudo verse cómo muchos de los participantes portaban mascarillas tanto en las salidas como en las metas para evitar posibles contagios.



DE ILUSTRE SAGA

Dieciocho años después de que su padre se impusiera en la clasificación general, Nicolas Vinokourov, hijo de Alexandre e integrante del Astana Qazaqstan desde esta temporada, debutó en una prueba de tres semanas. El vástago del campeón kazajo se metió en dos escapadas camino de Ancares y Maeztu, para concluir en una discreta 128ª posición.

FAROLILLO ROJO

Tim Naberman concluyó el último de una edición que vio alcanzar la Gran Vía madrileña a 135 de los 176 participantes. Para este neerlandés de 25 años del dsm-firmenich PostNL, formado en su filial continental, La Vuelta fue su debut en pruebas de tres semanas tras una campaña cargada donde fue un asiduo en las clásicas, presencias en Flandes y Roubaix incluidas.

La trastienda

Para que todo funcione en La Vuelta suceden muchas más cosas de las que se ven.

En ese oficio se estrenó Unai Yus, poniendo orden dentro de la carrera, y sumó una edición más Comitas, el autobús con rayos X para atender en meta a los caídos.

Para contarlo todo en 2025 ya no estará Manolo Martínez, que tras 24 ediciones como enviado de L'Équipe colgó la acreditación al llegar a Madrid.



TEXTOS AINARA HERNANDO



UNAI YUS

Regulando La Vuelta

► Desde que colgó la bici en 2005, Unai Yus siguió vinculado a este deporte -Bioracer, Zaik- pero en La Vuelta 24 regresó a lo grande a la familia ciclista. "Por pequeños cambios en mi vida se me ocurrió llamar a Kiko García por si necesitaba un conductor. Siempre buscan excorredores por el conocimiento de cómo se mueve el pelotón. Hubo una baja de última hora y entré -cuenta el alavés-. Soy regulador, una función fundamental porque cada vez hay más vehículos en carrera". Su labor consiste en ordenar la Vuelta a España. "Vamos de rojo, de paquetes en una moto, en mi caso con Mikel Pereira. Somos tres: José Iván Gutiérrez, Jean-Marc Marino y yo. Tenemos que regular el tráfico, que los fotógrafos se acerquen a los ciclistas de manera ordenada, controlar los coches que pasan del pelotón a la fuga, los desvíos en la meta, los adelantamientos de las motos de televisión...".

Dice que ha sido "una experiencia maravillosa, aunque vives momentos de tensión porque debes tomar decisiones rápidas, pero me he reencontrado con mucha gente y vuelvo al mundillo metido en el centro de la fiesta". Se le quedó grabada la imagen de la caída de Van Aert. "Es mi corredor favorito y vi de cerca su accidente. Rodaba a su lado cuando encabezaba la fuga y poco después estaba tirado en el suelo. Tenía que marcar el punto donde paró el coche de su equipo para que no hubiese más caídas de los que venían por detrás. Estaba blanco como el papel y muy dolorido. Se tumbó, mareado; me impresionó. A pesar de eso, "repetiría con los ojos cerrados. Me dijeron que me iba a enganchar y así ha sido".

COMITAS CUIDA DE LA CARAVANA

Rayos X en la meta

► Mucho antes de que se extienda el primer cable de televisión y empiece el trajín de coches y aficionados que se apostan tras las vallas, un peculiar autobús llega a cada línea de meta: es la unidad móvil de Comitas, ángeles de la guarda de la carrera. Si se producen caídas están preparados para asistir a los damnificados y eso incluye a toda la caravana, no sólo a los ciclistas. Es como un hospital a cuestas. "El médico del equipo que ha tenido el percance nos llama, avisando que vienen al momento o después de la etapa si no es tan grave, y preparamos la unidad móvil", explican. En cinco minutos la tienen lista para hacer las radiografías necesarias y disponen de médicos conectados desde sus consultas. Aparecen las imágenes de rayos X y las valoran con los doctores de los equipos. "Si el médico de La Vuelta o el del equipo tienen dudas contamos con radiólogos especializados que en remoto ven la misma placa y de forma rápida pueden emitir un informe. Ganamos tiempo y evitamos derivaciones innecesarias al hospital". Tecnología punta que tuvo sus inicios en las Fuerzas Armadas, cuando los soldados estaban incomunicados en el mar o el desierto. En 1996 apoyaron al Ejército de Tierra desplegado en Mostar (Bosnia) y hoy en día se utiliza en barcos, residencias de mayores o poblaciones lejanas. Y, desde 2023, también en La Vuelta. "Para los corredores y equipos es muy cómodo porque no deben desplazarse a ningún hospital, algo que a veces resulta difícil y sobre todo lejano, dependiendo del lugar donde acabe la etapa".



MANOLO MARTINEZ SE JUBILA

24 Vueltas contadas

► Si en tu acreditación te colocan un "Jubilé Manu" junto a tu nombre y apellidos en lugar de tu profesión, eres alguien especial. Después de 24 Vueltas a España y 29 Tours de Francia como enviado de L'Équipe, Manolo Martínez se despidió del periodismo. La ansiada jubilación. Aunque parisino, es el francés más español que ha pisado la prueba. Sus padres, de Brenes, emigraron al norte de Francia y después a la capital donde nació, "pero en mi casa siempre se hablaba español". Con su eterno buen humor, es un contador de historias único. Acompañado de Alain, su inseparable chófer, cubrió La Vuelta desde 2000, "con triunfo de Heras, y la última es la del récord de Roglic. Es bonito cerrar el círculo así. La Vuelta tiene de especial el ambiente, único. Hay menos presión que en el Tour y más cercanía con los corredores y organizadores". Destaca los dos triunfos en 2018 de Thibaut Pinot, "uno de los ciclistas que más he tratado. Estaba demasiado centrado en el Tour y vino aquí sin motivación. Le dije que el Tour no lo ganaría nunca, pero la Vuelta quizá sí. Ese año pensaba retirarse si la primera semana no le iba bien y le comenté que no se marchara sin ganar una etapa. Lo hizo en los Lagos de Covadonga y al día siguiente me preguntó si ya se podía ir. Le respondí que debía llevarse otra y quedar entre los cinco primeros. Venció en Andorra y terminó sexto en la general". ¿Y ahora qué? "Me iré a pescar a la Bretaña con los amigos. Vendré a visitar algunas etapas de La Vuelta, en especial al sur". Allí le esperará la familia ciclista. Su familia.



TEXTOS FRAN REYES

Roglic, sin oposición

La Vuelta se acabó a seis kilómetros de la meta de Moncalvillo, cuando Richard Carapaz y Enric Mas eligieron no seguir la rueda de Primož Roglic y le dejaron expedito el camino hacia su cuarta victoria en la ronda española. Hasta entonces, fue una edición magnífica con giros argumentales, revelaciones sensacionales, polémicas estériles y muchísimo suspense deportivo.

Fotos LUIS ÁNGEL GÓMEZ/SPRINT CYCLING AGENCY



TODOS A LA FUGA Guerra cada día

► Todavía en suelo luso, los directores deportivos lo repetían como un mantra: "En esta Vuelta va a haber guerra cada día". Referían una acumulación de dureza cercana a los 60.000 metros de desnivel -el Tour tuvo 7.000 menos-, con días cercanos a los 5.000 como Picón Blanco y etapas llanas de 2.500 como las portuguesas; referían la abundancia de media montaña y escaramuzas, y la escasez de ocasiones propicias para las llegadas masivas. Estas últimas ofrecieron un espectáculo paupérrimo que, viniendo de las jornadas sin escapada del Tour, provocaron que creciera el runrún en torno a la necesidad de dinamizarlas: en Unipublic reivindican la posibilidad de disponer de más bonificaciones y sprints especiales que repartir durante las etapas. No obstante, fueron días aislados. La mayoría de parciales fueron muy entretenidos, con peleas encarnizadas por la escapada que llegaron a durar dos horas en jornadas como Padrón o Cuitu Negro. El pelotón, huérfano de un equipo poderoso para gestionar la carrera con mano de hierro como sí lo fue UAE Team Emirates en Giro y Tour, se vio obligado a dejar hacer: de hecho, 9 de las 19 etapas en línea se dirimieron en favor de los aventureros. Gracias a eso, los espectadores pudimos disfrutar de dos carreras en una: la lucha por la victoria de etapa y la contienda por la general. Una dinámica que es un signo de identidad para la gran ronda española.

LUCA VERGALLITO El avatar se hizo carne

► En vísperas de la contrarreloj inaugural de Lisboa, el prestigioso entrenador de triatlón Olav Aleksander Bu y el gurú de Jayco AlUla, Marco Pinotti, charlan con un ciclista de Alpecin-Deceuninck que se apresta para debutar en una ronda de tres semanas. Se enseñan datos en los Garmin y en los teléfonos; es una conversación entre iguales. Los tres son licenciados en Ciencias del Deporte; los tres saben leer el alto rendimiento a partir de los números que sustentan la emoción. Y, en el caso del único que viste maillot y culote, está ahí gracias a ellos. Como Jay Vine o Neve Bradbury, Luca Vergallito (1997, Milán) ha llegado al profesionalismo gracias a Zwift, la aplicación de entrenamiento que hizo su agosto durante la pandemia. En el caso del italiano, antes fue -según sus propias palabras- "un pésimo ciclista juvenil y sub-23" que cesó de ponerse dorsal porque, sencillamente, le costaba acabar las carreras. No obstante, el ciclismo virtual le ofreció una segunda oportunidad que ha sabido aprovechar hasta integrarse en el UCI WorldTour de carne y hueso. En esta Vuelta ejerció de gregario, controlando el pelotón para Kaden Groves, hasta que llegó la montaña y pasó de vigilar las escapadas a filtrarse en ellas. Fue así que se quedó a un kilómetro de triunfar en Cazorla y acabó noveno en Ancares. Y ya piensa en el futuro: "Me estimula pensar que, cuando me retire, podré ser entrenador".



GAUDU, SKJELMOSE... Ambición extranjera

► Hace exactamente veinte años, Ag2r acabó La Vuelta con un único ciclista: el vasco Iñigo Chaurrea. Más allá de la anécdota, ese 'Ag1r' reflejaba una realidad: en 2004, buena parte de los equipos extranjeros participaban en esta carrera desmotivados, sin objetivos, con alineaciones confeccionadas de recortes y parches. Era, de hecho, un evento de consumo interno: dos tercios de sus etapas fueron ganadas por ciclistas españoles o pertenecientes a equipos españoles, y todo el top 10 de la general final estaba copado por banderas rojigualdas. En esta edición actual, en cambio, sólo se han registrado cuatro victorias parciales locales y hay siete nacionalidades distintas en los puestos de honor. La globalización no es positiva *per se*, pero sí sus consecuencias: una competición más coral, con más alternativas y más nivel. Para La Vuelta es mucho mejor este Decathlon actual que aquel Ag1r. Pese a marrarse sus planes con el Covid de Joao Almeida, UAE Team Emirates ofreció espectáculo casi a diario. Wout van Aert maravilló con sus ansias de triunfo y batalla. Alpecin-Deceuninck o dsm-firmenich protagonizaron las jornadas llanas. Stefan Küng, Harold Tejada o Mauro Schmid honraron la prueba con sus ardides ofensivos; otros como Mattias Skjelmose o David Gaudu -foto superior- coronaron su temporada en estas tres semanas. Mención especial para el galo de Groupama-FDJ, que se declaró enamorado de España: "Este país saca lo mejor de mí".



► **Joao Almeida se suelta.** Durante la desenfadada sesión de fotografías en la que los participantes ensayan celebraciones de triunfos, el corredor portugués del UAE Team Emirates, ídolo de la afición anfitriona, es uno de los más solicitados (Team media day).



► **Escenario para él solo.** Lisboa se viste de gala para la puesta de largo de La Vuelta, en la que el principal favorito, Primož Roglič, protagoniza la anécdota del día: llega tarde y tiene que saludar sin sus compañeros del Red Bull-BORA-hansgrohe (Presentación).

Textos Miguel Ángel Chico Fotos Luis Ángel Gómez/Sprint Cycling Agency



1 El vuelo de Wout. Alistarse a la Vuelta a España puede cambiar el rumbo de una campaña torcida para el fenómeno del Visma|Lease a Bike. Van Aert derrota a Groves en el sprint de Castelo Branco luciendo el maillot rojo que no tardaría en sustituir por el verde (3ª etapa).

2 Dinosaurio. La nueva denominación para La Vuelta del equipo Soudal-QuickStep, ahora T-Rex QuickStep, viene acompañada por un peculiar reclamo publicitario que causa sensación entre los aficionados, que alucinan con el jurásico nuevo integrante de la caravana (2ª etapa).

3 Campos magnéticos. La célebre expresión de Perico Delgado cuadra de maravilla con la parte más exigente del Pico Villuercas. Carlos Rodríguez y Mattias Skjelmose se baten en las empinadas rampas del puerto extremeño, con un asfalto rugoso que agarra lo suyo (4ª etapa).

4 Abrupto fin de trayecto. Rui Costa no puede evitar a su compañero Owain Doull, que acaba de irse al suelo ya en los kilómetros de aproximación al desenlace en Sevilla. El golpe impediría al veterano portugués del EF Education-EasyPost continuar en competición (5ª etapa).

5 Pelotón en el hipermercado. Carrefour Jerez Sur albergó el arco de salida de la sexta jornada, donde también se realizó el corte de cinta y los primeros metros del recorrido neutralizado por dentro del supermercado, una acción sin precedentes en el mundo del ciclismo (6ª etapa).



► **¿Mikel Landa al Burgos-BH?** El conjunto burgalés no disputa La Vuelta 24, pero el carismático alavés baja de su autobús en la imagen. La avería del vehículo del equipo T-Rex QuickStep y el generoso ofrecimiento del Burgos-BH explican la escena (5ª etapa).



► **Leemreize, la última víctima.** El combativo neerlandés del dsm-firmenich cruza de esta guisa la línea de meta de Yunquera. ¿La causa de su agotamiento? Tratar de mantener el ritmo de un inspiradísimo Ben O'Connor, que pone patas arriba la carrera (6ª etapa).



► **Colorado.** Brandon McNulty cambia su llamativa equipación de barras y estrellas de campeón estadounidense contrarreloj por La Roja de líder de la gran ronda española. Aunque sólo le duraría una jornada, en el podio de Lisboa no había nadie más satisfecho (1ª etapa).



► **Currantes.** Luis Ángel Maté -cómo no- e Ibon Ruiz protagonizan la primera fuga de la 79ª edición. Las dos formaciones invitadas, Euskaltel-Euskadi y Equipo Kern Pharma, cargan con el peso de las escapadas mientras el resto de escuadras se dejan llevar (2ª etapa).



► **¡Agua va!** En la ruta entre Archidona y Córdoba, los bomberos colaboran con los miembros de la organización en la tarea de refrescar a los sufridos participantes, que acusan las altas temperaturas propias de Andalucía durante el mes de agosto (7ª etapa).



► **Ni con todo el hielo del mundo.** Antonio Tiberi parte de Motril cuarto de la general y mejor joven; no llegaría a Granada. Pese a las medidas de refrigeración en la salida, el italiano del Bahrain Victorious abandona fundido por el calor (9ª etapa).



► **Campus Tecnológico Cortizo.** La empresa gallega, estrechamente vinculada al ciclismo de base nacional, acoge en su complejo de Padrón la salida y la meta de una jornada en la que no podían faltar dos jóvenes del Equipo Cortizo para cortar la cinta (11ª etapa).



► **Padre deportivo.** Soler (UAE), Adrià (Red Bull), Óscar Rodríguez (INEOS) y Arcas (Movistar Team), canteranos del Lizarte, se unen a los integrantes del Equipo Kern Pharma en el recuerdo de Manolo Azcona, un hombre fundamental en la formación de todos ellos (12ª etapa).

Textos: Miguel Ángel Chico Fotos: Luis Ángel Gómez/Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency



1 No digas que fue un sueño. Dentro de la sensacional Vuelta a España que protagoniza el Equipo Kern Pharma, la escapada en la que se meten Unai Iribar, Pablo Castrillo, Pau Miquel y que remata con maestría Urko Berrade en el Parque Natural de Izki es su obra cumbre (18ª etapa).

2 In fraganti. Un cambio de bici delicado en las faldas de Cuitu Negro provoca que Roglic se vea obligado a remontar hasta el pelotón junto a sus compañeros Adrià y Martínez. El evidente *tras coche* les costaría una posterior sanción de veinte segundos que no protestaron (15ª etapa).

3 Desolación. Wout van Aert se estrella contra la ladera por evitar a los caídos Engelhardt y Del Toro en el descenso de Collada Llomena; ahí acaba su exitosa Vuelta a España. Los desgarradores gritos de dolor del belga, con una herida abierta en la rodilla, encogen los corazones (16ª etapa).

4 Tablas en los Lagos. Enric Mas, Primož Roglic, Richard Carapaz e incluso David Gaudu no consiguen marcar diferencias en el coloso asturiano. El único que cede es Ben O'Connor, aunque el australiano se deja menos de un minuto con sus rivales por el podio (16ª etapa).

5 Vitoria-Gasteiz se vuelca. La salida desde la capital vasca desborda cualquier previsión sobre la cantidad de público asistente. Con el carismático Mikel Landa como centro de atención principal, los aficionados alaveses despiden a la caravana entre ikurriñas (18ª etapa).



► **Los cigarrillos de Cattaneo.** Landa sufre su único mal día en Herrera y T-Rex QuickStep hace aguas. En el colmo de los disparates, paran al italiano a destiempo y cuando luchaba por ganar. "Podía haberse fumado un par de cigarrillos esperando", sentencia Lefevere (18ª etapa).



► **Demasiado generoso.** Como en Cuitu Negro, Pavel Sivakov vuelve a moverse desde lejos y termina cediendo en la ascensión al Picón Blanco. El francés del UAE Team Emirates, uno de los animadores de esta 79ª edición, concluye noveno en la general (20ª etapa).



► **De otra pasta.** Es un clásico, pero poco más se puede comentar cuando ves a Brandon McNulty llegar de esta guisa a la cima de Ancares. El estadounidense del UAE Emirates esquiva milagrosamente el quitamiedos en su caída y sigue adelante así de magullado (13ª etapa).



► **Buen Camino.** Los participantes están a punto de cerrar la segunda semana de competición cuando parten desde Villafranca del Bierzo, una localidad leonesa con mucho peso en el Camino de Santiago, en dirección a Villablino con Leitariegos de por medio (14ª etapa).



► **¡Por 56 segundos!** El virus que asola al Red Bull-BORA también golpea a Nico Denz, descolgado desde los primeros kilómetros. El alemán no se rinde y rueda en solitario hasta coronar el Picón Blanco, pero llega fuera de control por menos de un minuto (20ª etapa).



► **Todos a Cibeles.** La satisfacción por el segundo puesto de Ben O'Connor embarga a los integrantes del equipo Decathlon Ag2r La Mondiale, que no pueden resistirse a subir al podio de Madrid junto al australiano, cuyo liderato defendieron durante trece días (21ª etapa).

Hombre Vuelta

Con 4 triunfos absolutos y hasta 15 victorias de etapa, Primož Roglic ya está en lo más alto del escalafón de la Vuelta a España. Groves (regularidad), Vine (montaña) y Skjelmose (jóvenes) se adjudicaron las otras tres clasificaciones.

Fotos Rafa Gómez/
Sprint Cycling Agency



ETAPAS

1ª LISBOA-OEIRAS, 12 KM (C.R.I.)

- 1º Brandon McNulty (UAE Team Emirates) 12'35"
- 2º Mathias Vacek (Lidl-Trek) a 2"
- 3º Wout van Aert (Team Visma|Lease a Bike) m.t.
- 4º Stefan Küng (Groupama-FDJ) a 6"
- 5º Edoardo Affini (Team Visma|Lease a Bike) a 7"
- 6º Joshua Tarling (INEOS Grenadiers) a 8"
- 7º Mauro Schmid (Team Jayco AlUla) a 16"
- 8º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
- 9º Bruno Armirail (Decathlon Ag2r La Mondiale) a 18"
- 10º Joao Almeida (UAE Team Emirates) a 19"

2ª CASCAIS-OUREM, 194 KM

- 1º Kaden Groves (Alpecin-Deceuninck) 5h12'55"
- 2º Wout van Aert (Team Visma|Lease a Bike) m.t.
- 3º Corbin Strong (Israel-Premier Tech) m.t.
- 4º Pau Miquel (Equipo Kern Pharma) m.t.
- 5º Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny) m.t.
- 6º Pavel Bittner (Team dsm-firmenich PostNL) m.t.
- 7º Jon Aberasturi (Euskaltel-Euskadi) m.t.
- 8º Aleksandr Vlasov (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
- 9º Brandon Rivera (INEOS Grenadiers) m.t.
- 10º Filippo Baroncini (UAE Team Emirates) m.t.

3ª LOUSA-CASTELO BRANCO, 191,2 KM

- 1º Wout van Aert (Team Visma|Lease a Bike) 4h40'42"
- 2º Kaden Groves (Alpecin-Deceuninck) m.t.
- 3º Jon Aberasturi (Euskaltel-Euskadi) m.t.
- 4º Arne Marit (Intermarché-Wanty) m.t.
- 5º Pavel Bittner (Team dsm-firmenich PostNL) m.t.
- 6º Corbin Strong (Israel-Premier Tech) m.t.
- 7º Arjen Livyns (Lotto Dstny) m.t.
- 8º Bryan Coquard (Cofidis) m.t.
- 9º Antonio Jesús Soto (Equipo Kern Pharma) m.t.
- 10º Carlos Canal (Movistar Team) m.t.

4ª PLASENCIA-PICO VILLUERCAS, 170,4 KM

- 1º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) 4h26'49"

- 2º Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny) m.t.

- 3º Joao Almeida (UAE Team Emirates) m.t.

- 4º Enric Mas (Movistar Team) m.t.

- 5º Felix Gall (Decathlon Ag2r La Mondiale) m.t.

- 6º Matthew Riccitello (Israel-Premier Tech) m.t.

- 7º Mikel Landa (T-Rex QuickStep) m.t.

- 8º Antonio Tiberi (Bahrain Victorious) a 18"

- 9º George Bennett (Israel-Premier Tech) a 28"

- 10º Pavel Sivakov (UAE Team Emirates) m.t.

5ª FUENTE DEL MAESTRE-SEVILLA, 177 KM

- 1º Pavel Bittner (Team dsm-firmenich PostNL) 4h25'28"

- 2º Wout van Aert (Team Visma|Lease a Bike) m.t.

- 3º Kaden Groves (Alpecin-Deceuninck) m.t.

- 4º Bryan Coquard (Cofidis) m.t.

- 5º Stefan Küng (Groupama-FDJ) m.t.

- 6º Corbin Strong (Israel-Premier Tech) m.t.

- 7º Jhonatan Narváez (INEOS Grenadiers) m.t.

- 8º Arne Marit (Intermarché-Wanty) m.t.

- 9º Gianmarco Garofoli (Astana Qazaqstan) m.t.

- 10º Antonio Jesús Soto (Equipo Kern Pharma) m.t.

6ª JEREZ DE LA FRONTERA-YUNQUERA, 185,5 KM

- 1º Ben O'Connor (Decathlon Ag2r La Mondiale) 4h28'12"

- 2º Marco Frigo (Israel-Premier Tech) a 4'33"

- 3º Florian Lipowitz (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 5'12"

- 4º Clément Berthet (Decathlon Ag2r La Mondiale) m.t.

- 5º Cristian Rodríguez (Arkéa-B&B Hotels) m.t.

- 6º Gijs Leemreize (Team dsm-firmenich PostNL) m.t.

- 7º Mauri Vansevenant (T-Rex QuickStep) a 5'35"

- 8º Urko Berrade (Equipo Kern Pharma) a 6'02"

- 9º Isaac del Toro (UAE Team Emirates) a 6'31"

- 10º David Gaudu (Groupama-FDJ) m.t.

7ª ARCHIDONA-CORDOBA, 180,2 KM

- 1º Wout van Aert (Team Visma|Lease a Bike) 4h15'39"

- 2º Mathias Vacek (Lidl-Trek) m.t.

- 3º Pau Miquel (Equipo Kern Pharma) m.t.

- 4º Stefan Küng (Groupama-FDJ) m.t.

- 5º Quinten Hermans (Alpecin-Deceuninck) m.t.

- 6º Quentin Pacher (Groupama-FDJ) m.t.

- 7º Lorenzo Rota (Intermarché-Wanty) m.t.

- 8º Harold Tejada (Astana Qazaqstan) m.t.

- 9º Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL) m.t.

- 10º George Bennett (Israel-Premier Tech) m.t.

8ª UBEDA-CAZORLA, 159 KM

- 1º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) 3h38'34"

- 2º Enric Mas (Movistar Team) m.t.

- 3º Mikel Landa (T-Rex QuickStep) a 14"

- 4º Antonio Tiberi (Bahrain Victorious) a 17"

- 5º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) a 21"

- 6º Carlos Rodríguez (INEOS Grenadiers) m.t.

- 7º Harold Tejada (Astana Qazaqstan) a 24"

- 8º Eddie Dunbar (Team Jayco AlUla) a 26"

- 9º Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny) a 29"

- 10º Jack Haig (Bahrain Victorious) m.t.

9ª MOTRIL-GRANADA, 178,2 KM

- 1º Adam Yates (UAE Team Emirates) 4h42'28"

- 2º Richard Carapaz (EF Education-EasyPost) a 1'39"

- 3º Ben O'Connor (Decathlon Ag2r La Mondiale) a 3'45"

- 4º Mikel Landa (T-Rex QuickStep) m.t.

- 5º Florian Lipowitz (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.

- 6º Pavel Sivakov (UAE Team Emirates) m.t.

- 7º Carlos Rodríguez (INEOS Grenadiers) m.t.

- 8º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.

- 9º David Gaudu (Groupama-FDJ) m.t.

- 10º Enric Mas (Movistar Team) m.t.

10ª PONTEAREAS-BAIONA, 159,6 KM

- 1º Wout van Aert (Team Visma|Lease a Bike) 3h50'47"

- 2º Quentin Pacher (Groupama-FDJ) a 3"

- 3º Marc Soler (UAE Team Emirates) a 2'01"

- 4º William Junior Lecerf (T-Rex QuickStep) m.t.

- 5º Juri Hollmann (Alpecin-Deceuninck) m.t.

- 6º Txomin Juaristi (Euskaltel-Euskadi) a 5'13"

- 7º Jhonatan Narváez (INEOS Grenadiers) a 5'31"


1

2

1 Asoma Bittner.
Sevilla tuvo un color especial para el joven checo, que batió a Van Aert en un apretado sprint.

2 Top 5. Mattias Skjelmose cumplió su objetivo con el

quinto puesto en la general y el maillot blanco de mejor joven.

3 A la altura de la cima. A su estilo, remontando cuando parecía eliminado, fulminó Soler a Poole y Zana en los Lagos.


3

8º Stefan Küng (Groupama-FDJ) m.t.
9º George Bennett (Israel-Premier Tech) m.t.
10º Harold Tejada (Astana Qazaqstan) m.t.
11ª CAMPUS TECNOLÓGICO CORTIZO. PADRON, 166,4 KM
1º Eddie Dunbar (Team Jayco AlUla) 3h44'52"
2º Quinten Hermans (Alpecin-Deceuninck) a 2"
3º Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL) m.t.
4º Jhonatan Narváez (INEOS Grenadiers) a 4"
5º Urko Berrade (Equipo Kern Pharma) m.t.
6º Filippo Zana (Team Jayco AlUla) m.t.
7º Ion Izagirre (Cofidis) m.t.
8º Carlos Verona (Lidl-Trek) m.t.
9º Gianmarco Garofoli (Astana Qazaqstan) m.t.
10º Brandon McNulty (UAE Team Emirates) m.t.
12ª OURENSE TERMAL-EST. MONTANA MANZANEDA, 137,4 KM
1º Pablo Castrillo (Equipo Kern Pharma) 3h36'12"
2º Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL) a 8"
3º Marc Soler (UAE Team Emirates) a 16"
4º Mauro Schmid (Team Jayco AlUla) a 23"
5º Jhonatan Narváez (INEOS Grenadiers) a 34"
6º Mauri Vansevenant (T-Rex QuickStep) a 40"
7º Harold Tejada (Astana Qazaqstan) a 49"
8º Carlos Verona (Lidl-Trek) a 1'03"
9º Louis Meintjes (Intermarché-Wanty) a 1'14"
10º Óscar Rodríguez (INEOS Grenadiers) a 1'52"
13ª LUGO-PUERTO DE ANCARES, 175,6 KM
1º Michael Woods (Israel-Premier Tech) 4h19'51"
2º Mauro Schmid (Team Jayco AlUla) a 45"
3º Marc Soler (UAE Team Emirates) a 1'11"
4º Sam Oomen (Lidl-Trek) a 1'25"
5º Wout van Aert (Team Visma Lease a Bike) a 2'56"
6º Gijs Leemreize (Team dsm-firmenich PostNL) a 3'33"
7º José Félix Parra (Equipo Kern Pharma) a 5'19"
8º Mikel Bizkarra (Euskaltel-Euskadi) a 5'38"
9º Luca Vergallito (Alpecin-Deceuninck) a 5'59"
10º Mathis Le Berre (Arkéa-B&B Hotels) a 6'15"

14ª VILAFRANCA DEL BIERZO-VILLABLINO, 200,4 KM
1º Kaden Groves (Alpecin-Deceuninck) 4h21'34"
2º Wout van Aert (Team Visma Lease a Bike) m.t.
3º Corbin Strong (Israel-Premier Tech) m.t.
4º Mathias Vacek (Lidl-Trek) m.t.
5º Pau Miquel (Equipo Kern Pharma) m.t.
6º Filippo Baroncini (UAE Team Emirates) m.t.
7º Simon Guglielmi (Arkéa-B&B Hotels) m.t.
8º Arjen Livyns (Lotto Dstny) m.t.
9º Xabier Berasategi (Euskaltel-Euskadi) m.t.
10º Carlos Canal (Movistar Team) m.t.
15ª INFIESTO-VALGRANDE PAJARES. CUITU NEGRU, 143 KM
1º Pablo Castrillo (Equipo Kern Pharma) 3h45'51"
2º Aleksandr Vlasov (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 12"
3º Pavel Sivakov (UAE Team Emirates) a 31"
4º Enric Mas (Movistar Team) a 1'04"
5º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
6º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) a 1'09"
7º Richard Carapaz (EF Education-EasyPost) a 1'13"
8º Sepp Kuss (Team Visma Lease a Bike) a 1'22"
9º Mikel Landa (T-Rex QuickStep) a 1'27"
10º David Gaudu (Groupama-FDJ) a 1'37"
16ª LUANCO-LAGOS DE COVADONGA, 181,3 KM
1º Marc Soler (UAE Team Emirates) 4h44'46"
2º Filippo Zana (Team Jayco AlUla) a 18"
3º Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL) a 23"
4º Jay Vine (UAE Team Emirates) a 57"
5º Ion Izagirre (Cofidis) a 1'02"
6º Isaac del Toro (UAE Team Emirates) a 1'29"
7º Marco Frigo (Israel-Premier Tech) a 1'35"
8º Matthew Riccitello (Israel-Premier Tech) a 1'47"
9º Enric Mas (Movistar Team) a 3'54"
10º Richard Carapaz (EF Education-EasyPost) m.t.
17ª M. JUAN DE CASTILLO. ARNUERO-SANTANDER, 141,5 KM
1º Kaden Groves (Alpecin-Deceuninck) 3h32'14"
2º Pavel Bittner (Team dsm-firmenich PostNL) m.t.

3º Vito Braet (Intermarché-Wanty) m.t.
4º Pau Miquel (Equipo Kern Pharma) m.t.
5º Corbin Strong (Israel-Premier Tech) m.t.
6º Victor Campenaerts (Lotto Dstny) m.t.
7º Edward Planckaert (Alpecin-Deceuninck) m.t.
8º Mathis Le Berre (Arkéa-B&B Hotels) m.t.
9º Arjen Livyns (Lotto Dstny) m.t.
10º Xabier Berasategi (Euskaltel-Euskadi) m.t.
18ª VITORIA GASTEIZ-MAEZTU. P. NATURAL IZKI, 179,3 KM
1º Urko Berrade (Equipo Kern Pharma) 4h00'52"
2º Mauro Schmid (Team Jayco AlUla) a 4"
3º Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL) m.t.
4º Aleksandr Vlasov (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
5º Oier Lazkano (Movistar Team) m.t.
6º Ion Izagirre (Cofidis) m.t.
7º Mathias Vacek (Lidl-Trek) m.t.
8º Pablo Castrillo (Equipo Kern Pharma) m.t.
9º Pau Miquel (Equipo Kern Pharma) m.t.
10º Steven Kruijswijk (Team Visma Lease a Bike) a 11"
19ª LOGRONO-ALTO DE MONCALVILLO, 173,2 KM
1º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) 3h54'55"
2º David Gaudu (Groupama-FDJ) a 46"
3º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) m.t.
4º Enric Mas (Movistar Team) a 50"
5º Mikel Landa (T-Rex QuickStep) a 57"
6º Carlos Rodríguez (INEOS Grenadiers) m.t.
7º Eddie Dunbar (Team Jayco AlUla) a 1'01"
8º Sepp Kuss (Team Visma Lease a Bike) m.t.
9º Richard Carapaz (EF Education-EasyPost) a 1'03"
10º Florian Lipowitz (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 1'23"
20ª VILLARCAYO-PICÓN BLANCO, 172 KM
1º Eddie Dunbar (Team Jayco AlUla) 4h38'37"
2º Enric Mas (Movistar Team) a 7"
3º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 10"
4º Richard Carapaz (EF Education-EasyPost) a 12"
5º Urko Berrade (Equipo Kern Pharma) a 14"
6º Ben O'Connor (Decathlon Ag2r La Mondiale) m.t.
7º David Gaudu (Groupama-FDJ) a 21"
8º Mikel Landa (T-Rex QuickStep) a 23"
9º Florian Lipowitz (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 37"
10º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) m.t.
21ª DISTRITO TELEFÓNICA. MADRID-MADRID, 24,6 KM (C.R.I.)
1º Stefan Küng (Groupama-FDJ) 26'28"
2º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 30"
3º Mattia Cattaneo (T-Rex QuickStep) a 41"
4º Filippo Baroncini (UAE Team Emirates) a 43"
5º Mauro Schmid (Team Jayco AlUla) a 46"
6º Mathias Vacek (Lidl-Trek) a 52"
7º Victor Campenaerts (Lotto Dstny) a 54"
8º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) a 1'01"
9º Harry Sweeny (EF Education-EasyPost) a 1'02"
10º Bruno Armirail (Decathlon Ag2r La Mondiale) a 1'03"

GENERAL FINAL

1º	Primož Roglič (Red Bull-BORA-hansgrohe)	81h49'18"
2º	Ben O'Connor (Decathlon Ag2r La Mondiale)	a 2'36"
3º	Enric Mas (Movistar Team)	a 3'13"
4º	Richard Carapaz (EF Education-EasyPost)	a 4'02"
5º	Mattias Skjelmose (Lidl-Trek)	a 5'49"
6º	David Gaudu (Groupama-FDJ)	a 6'32"
7º	Florian Lipowitz (Red Bull-BORA-hansgrohe)	a 7'05"
8º	Mikel Landa (T-Rex QuickStep)	a 8'48"
9º	Pavel Sivakov (UAE Team Emirates)	a 10'04"
10º	Carlos Rodríguez (INEOS Grenadiers)	a 11'19"
11º	Eddie Dunbar (Team Jayco AlUla)	a 14'40"
12º	Adam Yates (UAE Team Emirates)	a 15'40"
13º	Cristian Rodríguez (Arkéa-B&B Hotels)	a 19'48"
14º	Sepp Kuss (Team Visma Lease a Bike)	a 20'25"
15º	Guillaume Martin (Cofidis)	a 31'34"
16º	Lorenzo Fortunato (Astana Qazaqstan)	a 40'43"
17º	José Félix Parra (Equipo Kern Pharma)	a 51'33"
18º	Aleksandr Vlasov (Red Bull-BORA-hansgrohe)	a 55'05"
19º	Steven Kruijswijk (Team Visma Lease a Bike)	a 1h01'53"
20º	Clément Berthet (Decathlon Ag2r La Mondiale)	a 1h04'13"
21º	Quentin Pacher (Groupama-FDJ)	a 1h09'30"
22º	Jack Haig (Bahrain Victorious)	a 1h11'45"
23º	Mattia Cattaneo (T-Rex QuickStep)	a 1h13'28"
24º	Óscar Rodríguez (INEOS Grenadiers)	a 1h16'05"
25º	Attila Valter (Team Visma Lease a Bike)	a 1h22'31"
26º	Mikel Bizkarra (Euskaltel-Euskadi)	a 1h37'38"
27º	Einer Rubio (Movistar Team)	a 1h39'22"
28º	Louis Meintjes (Intermarché-Wanty)	a 1h39'37"
29º	Felix Gall (Decathlon Ag2r La Mondiale)	a 1h42'00"
30º	Matthew Riccitello (Israel-Premier Tech)	a 1h46'37"
31º	Nairo Quintana (Movistar Team)	a 1h49'11"
32º	Carlos Verona (Lidl-Trek)	a 1h50'59"
33º	Sam Oomen (Lidl-Trek)	a 1h51'52"
34º	George Bennett (Israel-Premier Tech)	a 1h52'43"
35º	Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL)	a 1h56'35"
36º	Isaac del Toro (UAE Team Emirates)	a 1h57'27"
37º	Ion Izagirre (Cofidis)	a 1h59'25"
38º	Giovanni Aleotti (Red Bull-BORA-hansgrohe)	a 2h00'03"
39º	Stefan Küng (Groupama-FDJ)	a 2h01'27"
40º	Harold Tejada (Astana Qazaqstan)	a 2h09'03"
41º	Marc Soler (UAE Team Emirates)	a 2h10'37"
42º	Urko Berrade (Equipo Kern Pharma)	a 2h10'47"
43º	Roger Adrià (Red Bull-BORA-hansgrohe)	a 2h12'41"
44º	William Junior Lecerf (T-Rex QuickStep)	a 2h15'24"
45º	Valentin Paret-Peintre (Decathlon Ag2r)	a 2h17'55"
46º	Jefferson A. Cepeda (EF Education-EasyPost)	a 2h21'31"
47º	Simon Guglielmi (Arkéa-B&B Hotels)	a 2h22'12"
48º	Gianmarco Garofoli (Astana Qazaqstan)	a 2h22'25"
49º	Mauri Vansevenant (T-Rex QuickStep)	a 2h24'54"
50º	Jhonatan Narváez (INEOS Grenadiers)	a 2h26'46"
51º	Gotzon Martín (Euskaltel-Euskadi)	a 2h27'06"
52º	Robert Gesink (Team Visma Lease a Bike)	a 2h34'22"
53º	Marco Frigo (Israel-Premier Tech)	a 2h36'15"
54º	Brandon McNulty (UAE Team Emirates)	a 2h37'44"
55º	Xavier Meurisse (Alpecin-Deceuninck)	a 2h38'10"
56º	Filippo Zana (Team Jayco AlUla)	a 2h39'10"
57º	Jay Vine (UAE Team Emirates)	a 2h42'13"
58º	Pau Miquel (Equipo Kern Pharma)	a 2h44'50"
59º	Louis Vervaeke (T-Rex QuickStep)	a 2h47'05"
60º	Torstein Traaen (Bahrain Victorious)	a 2h50'48"
61º	Mathias Vacek (Lidl-Trek)	a 2h51'36"
62º	Tao Geoghegan Hart (Lidl-Trek)	a 2h51'50"
63º	Martijn Tusveld (Team dsm-firmenich PostNL)	a 2h54'38"
64º	Pablo Castrillo (Equipo Kern Pharma)	a 3h00'12"
65º	Luis Ángel Maté (Euskaltel-Euskadi)	a 3h02'34"
66º	Filippo Baroncini (UAE Team Emirates)	a 3h06'20"
67º	James Knox (T-Rex QuickStep)	a 3h07'33"
68º	Chris Hamilton (Team dsm-firmenich PostNL)	a 3h08'16"
69º	Bruno Armirail (Decathlon Ag2r La Mondiale)	a 3h09'03"
70º	Carlos Canal (Movistar Team)	a 3h09'06"
71º	Mauro Schmid (Team Jayco AlUla)	a 3h10'41"
72º	Joan Bou (Euskaltel-Euskadi)	a 3h11'05"
73º	Nelson Oliveira (Movistar Team)	a 3h11'45"
74º	Dylan Teuns (Israel-Premier Tech)	a 3h12'45"
75º	Darren Rafferty (EF Education-EasyPost)	a 3h12'47"
76º	Mathis Le Berre (Arkéa-B&B Hotels)	a 3h23'22"
77º	Jonas Gregaard (Lotto Dstny)	a 3h25'36"
78º	Harry Sweeny (EF Education-EasyPost)	a 3h27'12"
79º	Laurens Huys (Arkéa-B&B Hotels)	a 3h27'30"
80º	Quinten Hermans (Alpecin-Deceuninck)	a 3h27'33"
81º	Vito Braet (Intermarché-Wanty)	a 3h32'34"
82º	Thomas Champion (Cofidis)	a 3h36'16"
83º	Unai Iribar (Equipo Kern Pharma)	a 3h37'42"
84º	Gijs Leemreize (Team dsm-firmenich PostNL)	a 3h37'54"
85º	Jesús Herrada (Cofidis)	a 3h39'38"
86º	Eduardo Sepúlveda (Lotto Dstny)	a 3h39'48"



87º	Fran Miholjevic (Bahrain Victorious)	a 3h42'50"
88º	Thomas De Gendt (Lotto Dstny)	a 3h45'35"
89º	Lukasz Owsian (Arkéa-B&B Hotels)	a 3h45'45"
90º	Simone Petilli (Intermarché-Wanty)	a 3h46'39"
91º	Arjen Livyns (Lotto Dstny)	a 3h51'39"
92º	Oier Lazkano (Movistar Team)	a 3h52'00"
93º	Otto Vergeraerde (Lidl-Trek)	a 3h53'02"
94º	Reuben Thompson (Groupama-FDJ)	a 3h55'28"
95º	Brandon Rivera (INEOS Grenadiers)	a 3h55'58"
96º	Juri Hollmann (Alpecin-Deceuninck)	a 3h57'33"
97º	Lorenzo Germani (Groupama-FDJ)	a 3h59'24"
98º	James Shaw (EF Education-EasyPost)	a 4h00'47"
99º	Jorge Gutiérrez (Equipo Kern Pharma)	a 4h02'04"
100º	Kaden Groves (Alpecin-Deceuninck)	a 4h05'32"
101º	Ibon Ruiz (Equipo Kern Pharma)	a 4h06'57"
102º	Xabier Berasategi (Euskaltel-Euskadi)	a 4h08'31"
103º	Felix Engelhardt (Team Jayco AlUla)	a 4h09'17"
104º	Xabier Isasa (Euskaltel-Euskadi)	a 4h09'31"
105º	Luca Vergallito (Alpecin-Deceuninck)	a 4h11'26"
106º	Santiago Umba (Astana Qazaqstan)	a 4h11'48"
107º	Kim Heiduk (INEOS Grenadiers)	a 4h12'43"
108º	Geoffrey Bouchard (Decathlon Ag2r)	a 4h15'26"
109º	Victor Lafay (Decathlon Ag2r La Mondiale)	a 4h15'45"
110º	Sylvain Moniquet (Lotto Dstny)	a 4h18'08"
111º	Victor Campenaerts (Lotto Dstny)	a 4h19'08"
112º	Jorge Arcas (Movistar Team)	a 4h21'42"
113º	Nadav Raisberg (Israel-Premier Tech)	a 4h25'35"
114º	Antonio Jesús Soto (Equipo Kern Pharma)	a 4h28'52"
115º	Pavel Bittner (Team dsm-firmenich PostNL)	a 4h31'33"
116º	Edward Planckaert (Alpecin-Deceuninck)	a 4h33'11"

117º	Sven Erik Bystrom (Groupama-FDJ)	a 4h34'06"
118º	Owain Doull (EF Education-EasyPost)	a 4h36'34"
119º	Edoardo Affini (Team Visma Lease a Bike)	a 4h36'53"
120º	Kasper Asgreen (T-Rex QuickStep)	a 4h39'48"
121º	Jasha Sütterlin (Bahrain Victorious)	a 4h42'07"
122º	Arne Marit (Intermarché-Wanty)	a 4h42'18"
123º	Riley Sheehan (Israel-Premier Tech)	a 4h45'08"
124º	Gleb Brussenskiy (Astana Qazaqstan)	a 4h45'35"
125º	Alessandro De Marchi (Team Jayco AlUla)	a 4h53'56"
126º	Maurice Ballerstedt (Alpecin-Deceuninck)	a 4h55'15"
127º	Casper Pedersen (T-Rex QuickStep)	a 5h01'24"
128º	Nicolas Vinokourov (Astana Qazaqstan)	a 5h02'17"
129º	Enzo Leijnse (Team dsm-firmenich PostNL)	a 5h02'45"
130º	Oscar Riesebeek (Alpecin-Deceuninck)	a 5h04'06"
131º	Julius van den Berg (dsm-firmenich PostNL)	a 5h04'41"
132º	Thibault Guernalec (Arkéa-B&B Hotels)	a 5h04'48"
133º	Kamil Gradek (Bahrain Victorious)	a 5h14'00"
134º	Ide Schelling (Astana Qazaqstan)	a 5h19'49"
135º	Tim Naberman (Team dsm-firmenich PostNL)	a 5h21'03"

REGULARIDAD

1º	Kaden Groves (Alpecin-Deceuninck)	226 puntos
2º	Primož Roglič (Red Bull-BORA-hansgrohe)	140
3º	Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL)	118
4º	Pablo Castrillo (Equipo Kern Pharma)	117
5º	Mathias Vacek (Lidl-Trek)	110

MONTAÑA

1º	Jay Vine (UAE Team Emirates)	78 puntos
2º	Marc Soler (UAE Team Emirates)	76
3º	Pablo Castrillo (Equipo Kern Pharma)	43



4



5



6



7

1 Lipowitz, séptimo.

Lanzó -de maravilla- a Roglic en Cuitu Negro, pero Red Bull-BORA le concedió espacio para pelear por el blanco.

2 Especialista.

El canadiense Michael Woods supo cazar la fuga en un día idóneo para él y lució sus cualidades en Ancares.

3 Consumado vueltómano.

La décima plaza sabrá a poco... pero cuarta gran vuelta y cuarto top 10 para Carlos Rodríguez.

4 Groves en Villablino.

Visma se volcó con Van Aert, pero quien encontró

recompensa a superar Leitariegos fue el del Alpecin-Deceuninck.

5 Decíamos en 2022.

Con la venia de Marc Soler, Jay Vine se alzó con la montaña que perdió por caída dos ediciones atrás.

6 Dunbar picó en Padrón.

El irlandés sostuvo al Team Jayco AlUla con un doblete que tuvo su primer capítulo en territorio gallego.

7 UAE arrasó por equipos.

Los de Matxin le metieron más de media hora al segundo, Red Bull, pese a la temprana baja de Joao Almeida.

4º Primož Roglic (Red Bull-BORA-hansgrohe) 32

5º Marco Frigo (Israel-Premier Tech) 32

JÓVENES

1º Mattias Skjelmose (Lidl-Trek) 81h55'07"

2º Florian Lipowitz (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 1'16"

3º Carlos Rodríguez (INEOS Grenadiers) a 5'30"

4º Matthew Riccitello (Israel-Premier Tech) a 1h40'48"

5º Max Poole (Team dsm-firmenich PostNL) a 1h50'46"

POR EQUIPOS

1º UAE Team Emirates 245h12'58"

2º Red Bull-BORA-hansgrohe a 33'53"

3º Decathlon Ag2r La Mondiale a 1h23'09"

4º Team Visma|Lease a Bike a 1h53'33"

5º Groupama-FDJ a 2h16'51"

SUPERCOMBATIVO

Marc Soler (UAE Team Emirates)

ABANDONOS

Dylan van Baarle (Team Visma|Lease a Bike) 2ª etapa

Rui Costa (EF Education-EasyPost) 5ª etapa

Jon Aberasturi (Euskaltel-Euskadi) 6ª etapa

Kenny Elissonde (Cofidis) 6ª etapa

Rigoberto Urán (EF Education-EasyPost) 6ª etapa

Andreas Kron (Lotto Dstny) 7ª etapa

Damiano Caruso (Bahrain Victorious) 7ª etapa

Elie Gesbert (Arkéa-B&B Hotels) 8ª etapa

Bryan Coquard (Cofidis) 8ª etapa

Joao Almeida (UAE Team Emirates) 9ª etapa

Rainer Kepplinger (Bahrain Victorious) 9ª etapa

Antonio Tiberi (Bahrain Victorious) 9ª etapa

Joshua Tarling (INEOS Grenadiers) 9ª etapa

Harold Martín López (Astana Qazaqstan) 10ª etapa

Kobe Goossens (Intermarché-Wanty) 10ª etapa

Laurens De Plus (INEOS Grenadiers) 10ª etapa

Giulio Ciccone (Lidl-Trek) 10ª etapa

Thymen Arensman (INEOS Grenadiers) 11ª etapa

Lorenzo Rota (Intermarché-Wanty) 11ª etapa

Patrick Konrad (Lidl-Trek) 11ª etapa

Chris Harper (Team Jayco AlUla) 11ª etapa

Lennert Van Eetvelt (Lotto Dstny) 12ª etapa

Kevin Geniets (Groupama-FDJ) 12ª etapa

Welay Hagos Berhe (Team Jayco AlUla) 13ª etapa

Jonathan Lastra (Cofidis) 13ª etapa

Michel Ries (Arkéa-B&B Hotels) 13ª etapa

Rubén Fernández (Cofidis) 14ª etapa

Cian Uijtendbroeks (Team Visma|Lease a Bike) 15ª etapa

Pelayo Sánchez (Movistar Team) 15ª etapa

Tom Paquot (Intermarché-Wanty) 16ª etapa

Callum Scotson (Team Jayco AlUla) 16ª etapa

Rémy Rochas (Groupama-FDJ) 16ª etapa

Wout van Aert (Team Visma|Lease a Bike) 16ª etapa

Michael Woods (Israel-Premier Tech) 17ª etapa

Sander De Pestel (Decathlon Ag2r La Mondiale) 17ª etapa

Corbin Strong (Israel-Premier Tech) 18ª etapa

Rein Taaramäe (Intermarché-Wanty) 18ª etapa

Daniel Felipe Martínez (Red Bull-BORA-hansgrohe) 20ª etapa

Patrick Gamper (Red Bull-BORA-hansgrohe) 20ª etapa

Txomin Juaristi (Euskaltel-Euskadi) 20ª etapa

Nico Denz (Red Bull-BORA-hansgrohe) 20ª etapa



Sin alardes

El danés Jonas Vingegaard (Team Visma|Lease a bike) cerró su temporada conquistando la ronda polaca, en la que su compañero Olav Kooij -2- y el belga Thibau Nys (Lidl-Trek) -3- arramplaron con la mayoría de las etapas.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Szymon Gruchalski/Sprint Cycling Agency

1 NUEVE VICTORIAS EN 2024. Jonas Vingegaard basó en su buen rendimiento en la crono, segundo tras Wellens, su éxito en Polonia. Bien arropado por los suyos, en especial Kelderman, no pasó apuros para mantener el maillot amarillo de su quinta y última prueba por etapas del año: se impuso en O Gran Camiño, Tirreno-Adriático y aquí; cayó en la Itzulia y fue 2º en el Tour. El del Visma se centrará ahora en el próximo nacimiento de su segundo hijo y en un necesario *reset* de cara a 2025.

2 EL COCO EN LLEGADAS EN CUESTA. Un notable *uphill finisher* como Ulissi tuvo que rendirse al poderío del belga Thibau Nys (Lidl-Trek), intratable en Karpacz, Duszniki-Zdroj y Bukovina Resort.

3 ULISSI NO REMATÓ. Segundo en dos parciales y en la general, Diego Ulissi trató de recuperar a través de las bonificaciones su desventaja con Vingegaard

tras la contrarreloj, pero el italiano del UAE Team Emirates se quedó lejos del objetivo.

4 MARTILLO PILÓN. Pese a competir en un equipo diseñado para otras metas, rara es la carrera en la que Olav Kooij se va de vacío. El veloz neerlandés del Visma levantó el puño en Prudnik y en el cierre de Cracovia.

5 GUARDAESPALDAS. Tercero final pese a sufrir una caída sin consecuencias en la crono, el papel de un inspirado Wilco Kelderman fue crucial para la tranquilidad de Jonas Vingegaard.

6 LA FIRMA DE MERLIER. El belga del Soudal-QuickStep hizo suya la volata de Katowice ante Meeus y Kooij, la 13ª diana de su espléndida temporada.

7 LAS AVISPAS DEL UAE. Christen, Grossschartner, Majka, Ulissi... se turnaron para lanzar ataques ante un Vingegaard que no se inmutó.

8 CAMPEÓN BELGA. No estuvo especialmente inspirado en el conjunto de la 81ª edición de la Vuelta a Polonia, pero Tim Wellens marcó el mejor registro en los 15,4 kilómetros de lucha individual.

9 DOMINIO AMARILLO. Jonas Vingegaard posa satisfecho en el podio de Cracovia escoltado por otro ciclista del Visma|Lease a Bike, Wilco Kelderman, y Diego Ulissi.

10 Y SÓLO TIENE 21 AÑOS. De los once triunfos que adornan el palmarés de Thibau Nys, nueve los ha obtenido en apenas cuatro meses, entre abril y agosto.

11 CELEBRACIÓN DEL VISMA|LEASE A BIKE. Van der Sande, Vingegaard, Kooij, Kelderman, Mick van Dijke, Bouwman y Hagenes, eufóricos en Cracovia después de llevarse la etapa y la clasificación general.

CLASIFICACIONES

ETAPAS

1ª Wrocław-Karpacz, 156,1 km
1º Thibau Nys (Lidl-Trek) 3h37'13"
2º Wilco Kelderman (Team Visma Lease a Bike) a 3"
3º Lukas Nerurkar (EF Education-EasyPost) m.t.
2ª Mysłakowice-Karpacz, 15,4 km (C.R.I.)
1º Tim Wellens (UAE Team Emirates) 23'59"
2º Jonas Vingegaard (Team Visma Lease a Bike) a 9"
3º Felix Grossschartner (UAE Team Emirates) a 15"
3ª Walbrzych-Duszniki Zdroj, 156,5 km
1º Thibau Nys (Lidl-Trek) 4h03'21"
2º Diego Ulissi (UAE Team Emirates) m.t.
3º Wilco Kelderman (Team Visma Lease a Bike) m.t.
4ª Kudowa Zdroj-Prudnik, 195,3 km
1º Olav Kooij (Team Visma Lease a Bike) 4h46'20"
2º Sam Bennett (Decathlon Ag2r La Mondiale) m.t.
3º Mads Pedersen (Lidl-Trek) m.t.
5ª Katowice-Katowice, 187,6 km
1º Tim Merlier (Soudal-QuickStep) 4h05'00"
2º Jordi Meeus (Red Bull-BORA-hansgrohe) m.t.
3º Olav Kooij (Team Visma Lease a Bike) m.t.
6ª Wadowice-Bukovina Resort, 183,2 km

1º Thibau Nys (Lidl-Trek) 4h26'06"
2º Diego Ulissi (UAE Team Emirates) m.t.
3º Oscar Onley (Team dsm-firmenich PostNL) m.t.
7ª Wieliczka-Cracovia, 142,1 km
1º Olav Kooij (Team Visma Lease a Bike) 3h04'08"
2º Tim Merlier (Soudal-QuickStep) m.t.
3º Gerben Thijssen (Intermarché-Wanty) m.t.

GENERAL FINAL

1º Jonas Vingegaard (Visma Lease a Bike) 24h26'22"
2º Diego Ulissi (UAE Team Emirates) a 13"
3º Wilco Kelderman (Team Visma Lease a Bike) a 20"
4º Romain Grégoire (Groupama-FDJ) a 33"
5º Magnus Sheffield (INEOS Grenadiers) a 37"
6º Matej Mohoric (Bahrain Victorious) a 44"
7º Edoardo Zambanini (Bahrain Victorious) m.t.
8º Yannick Voisard (Tudor Pro Cycling Team) a 49"
9º Mikkel Honoré (EF Education-EasyPost) m.t.
10º Oscar Onley (Team dsm-firmenich PostNL) a 53"
Montaña: Michal Paluta (Selección Polaca)
Puntos: Diego Ulissi (UAE Team Emirates)
Por Equipos: UAE Team Emirates



Barrenetxea para un centenario

El vizcaíno del Movistar Team anotó su nombre con letras de oro en la edición centenaria y calurosa del Circuito de Getxo gracias a una poderosa arrancada en el repecho de Txomintxu.

Texto Ainara Hernando Fotos Aritz Arambarri/Sprint Cycling Agency

►► Cuando era pequeño, es decir, prácticamente anteayer, Jon Barrenetxea no se perdonaba un 31 de julio en las cunetas de Getxo. No estaba muy lejos de casa, de Gamiz-Fika, apenas a veinte minutos. Madrugar, pedalear y a ver la carrera, a sus ídolos. Soñar con ser un día uno de ellos, competir ahí, por las carreteras que tan bien conoce. Ha sido cuestión de tiempo estar al otro lado de la barrera. Y todavía mucho más que eso: inscribir su nombre con letras de oro en el palmarés de la cita que le hacía soñar. No lo ha hecho Jon en una edición cualquiera. Cien años -y 79 ediciones- llevan los ciclistas recorriendo en verano Getxo y sus alrededores en la única prueba que aún perdura en nuestro país con un circuito urbano. La de Getxo es una carrera histórica, mítica. Desde 1924 se mantiene en liza con alguna que otra parada obligatoria: la Guerra Civil, la pandemia del COVID que todo lo asoló. Ni los problemas económicos ni el ciclismo moderno, que sólo vuelve los ojos ante los grandes eventos, han podido con ella. Superviviente.

DE ETXABE A BARRENETXEA

Aquí han levantado los brazos nombres y apellidos históricos: Fede Etxabe, Marino Lejarreta, Adrie van der Poel -padre del vigente campeón del mundo-, Mariano Cañardo, Julián Berrendero o Mathieu

Hermans, que doblegó al mismísimo Johan Museeuw. En la historia reciente, Juan Ayuso también tiene su foto de ganador, como Alex Aranburu o Alexey Lutsenko el año pasado. Desde hace un tiempo, el Circuito de Getxo se ha convertido en una prueba explosiva, atrayente. Un caramelo para la vista y el disfrute de la fiel afición vasca con el final en una cuesta imposible que dinamita la carrera y la hace mucho más espectacular que el clásico sprint masivo del muelle de Getxo.

Eso también aumenta el pedigrí de los triunfadores. Este año se quedó al lado de casa, para el chaval que de pequeño no se perdía una edición. "Estaba en mis planes y en mis sueños", confesó Barrenetxea después de certificar el triunfo. La primera de su cuenta, la más oportuna y necesaria, para un ciclista que estrena todo en 2024: casillero y colores. Firmó por Movistar Team al final de la pasada campaña después de realizar tres bonitas temporadas de crecimiento con Caja Rural-Seguros RGA. Sus actuaciones hablan de un poderío, una complexión y unas maneras muy similares a las de Oier Lazkano. Puro motor.

Los infortunios apenas le dieron ocasión para demostrarlo. En abril se fue al suelo en la Amstel Gold Race y se rompió dos vértebras y la clavícula. Ya tiene el carnet de ciclista. Aquello

CLASIFICACIONES

- 1º Jon Barrenetxea (Movistar Team) 4h11'21"
 - 2º Clément Champoussin (Arkéa-B&B Hotels) m.t.
 - 3º Orluis Aular (Caja Rural-Seguros RGA) m.t.
 - 4º Thomas Silva (Caja Rural-Seguros RGA) m.t.
 - 5º Eduard Prades (Caja Rural-Seguros RGA) m.t.
 - 6º Diego Pablo Sevilla (Team Polti Kometa) m.t.
 - 7º Quinn Simmons (Lidl-Trek) m.t.
 - 8º Fernando Barceló (Caja Rural-Seguros RGA) a 6"
 - 9º Afonso Eulálio (ABTF Betao-Feirense) m.t.
 - 10º Andreas Kron (Lotto Dstny) m.t.
- Montaña:** Hugo Aznar (Equipo Kern Pharma)
Por Equipos: Caja Rural-Seguros RGA
Neoprofesional: Santiago Umba (Astana Qazaqstan)



PODIO DE ORLUIS AULAR Y MEJOR EQUIPO

Tremendo Caja Rural-Seguros RGA

► Sin invitación para correr la Vuelta a España, Caja Rural-Seguros RGA echó el resto en las carreras de verano del territorio nacional. Del Circuito de Getxo se marchó con un buen botín bajo el brazo y una llamativa actuación. El equipo navarro aprovechó el estupendo momento de forma de su ciclista más inspirado, Orluis Aular, que venía directo de representar a Venezuela en los Juegos Olímpicos, y disputó de tú a tú la carrera. Acabó tercero tras Barrenetxea y Clément Champoussin en el sprint del repecho de Txomintxu. "Me he quedado a las puertas -se lamentaba-. Movistar ha lanzado muy bien la llegada para Jon. Creía que llevaba piernas, pero me faltó un poco para rematar. Me encontraba bien, había preparado los Juegos Olímpicos pero Getxo se me adaptaba mucho mejor". El conjunto verde coló a cuatro de sus hombres en el top 10. Además de Aular, el uruguayo Thomas Silva fue cuarto, Eduard Prades quinto y Fernando Barceló octavo. Una actuación sobresaliente que les valió para subir al pódium a recoger el premio como mejor equipo de la centenaria prueba vasca.



le frenó y sembró su cuerpo y mente de inseguridades. "Desde entonces arrastraba muchas dudas porque no sabes si volverás al nivel de antes. Me pasé un mes entero sin poder tocar la bicicleta ni hacer nada". El peor veneno para un ciclista es ese, estar parado cuando la temporada avanza y las carreras se encadenan. Nadie espera y la rueda no deja de girar. "Volver desde cero es aún más duro porque te falta confianza. Tienes miedo", admitía sin tapujos el vizcaíno.

RECORTE POR OLA DE CALOR

Pero Movistar Team le cuidó en Getxo, su carrera, a la perfección. Primero dejaron marchar la escapada. Gianmarco Garofoli (Astana), Unai Zubeldia (Euskaltel-Euskadi), Hugo Aznar (Kern Pharma) -que se llevó el premio de la montaña-, Germán Darío Gómez (Polti Kometa),

Unai Esparza (Illes Balears-Arabay), el portugués António Barbio (Tavfer-Ovos Matinados) y el danés Julius Johansen (Sabgal/Anicolor) rodaron en cabeza con el permiso del pelotón, que les concedió apenas dos minutos de renta máxima. Con las altas temperaturas y en plena ola de calor, Punta Galea Txe no dudó en recortar una vuelta, retrasar la salida 45 minutos y dejar el avituallamiento líquido libre durante toda la prueba. Además, en varios puntos como al paso por la Universidad de Leioa, los bomberos y la propia organización lanzaron agua para refrescar el ambiente y el asfalto. Mangueras apuntando al cielo. Por ahí pasó la fuga, a ratos buscando la ducha, y el pelotón, donde comandaban los equipos Lotto Dstny, pensando en las opciones de Maxim Van Gils y Andreas Kron, Movistar Team y Lidl-Trek con el estadounidense

Quinn Simmons y Juan Pedro López como puntas de lanza.

CAÍDA DE 'JUANPE'

Dejaron hacer hasta que faltaron 50 km para el final, cuando la carrera se aproximaba a Pike, la cuesta con tramos del 20% de desnivel, y el ritmo cambió. Cuando quedaban catorce kilómetros para la llegada se produjo el susto con mayúsculas. Lo protagonizó Juanpe López. El andaluz de Lidl-Trek se fue derecho al quitamiedos en la bajada, se golpeó en la cabeza y por fortuna cayó en blando, sobre la hierba, al perder el control de la bici. "Qué suerte he tenido", decía después de ver el vídeo. Ya en la última vuelta, los intentos de fogueo se sucedieron pero Movistar ató la carrera. Einer Rubio hizo el último relevo antes de entrar en la cuesta de Txomintxu. Allí nadie pudo con el majestuoso pedaleo de Javier Romo. El toledano aprovechó su magnífico golpe de pedal del Tour de Francia para conducir a la perfección y sin fisuras a Jon Barrenetxea. Nadie tuvo fuerzas para discutirles el triunfo. Para cuando Romo se apartó, apenas le quedaban rivales al vizcaíno. Arrancó su motor, se alzó sobre la bici y sin sentarse no dio opción. "Han confiado en mí aquí en casa cuando no había ganado ninguna carrera en profesionales. Eso es una responsabilidad, pero me hace crecer y se lo agradezco muchísimo", confesaba el vasco del Movistar. "Todo el equipo ha estado de diez, corredores y auxiliares, porque en un día como este, con tanto calor, necesitas mucha gente alrededor para lograr un triunfo así".



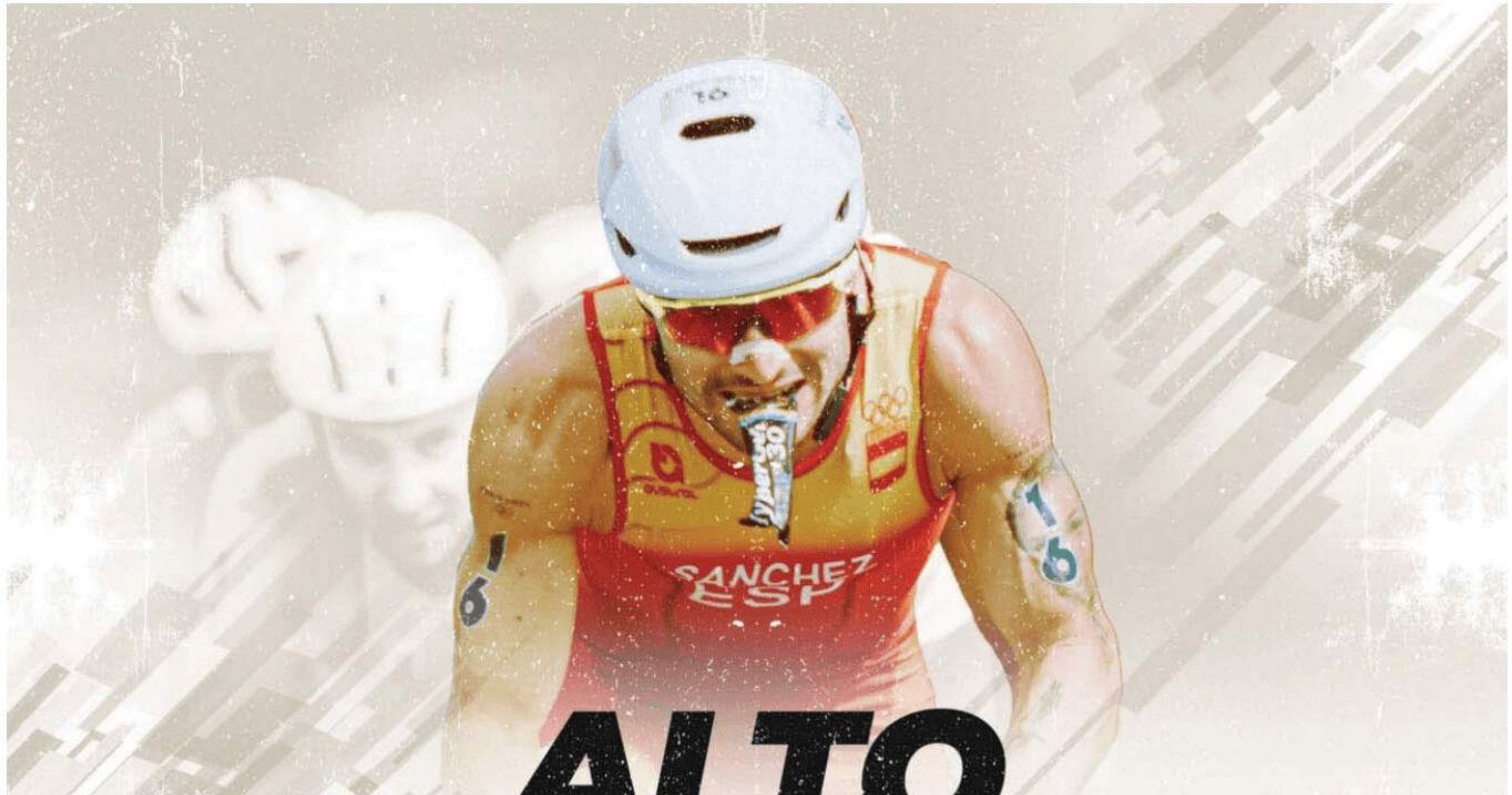
1 La montaña para Hugo Aznar. El del Kern Pharma, Garofoli (Astana) y Germán Darío Gómez (Polti Kometa) saltando del pelotón.

2 ¡Agua va! El intenso calor provocó que la organización buscara métodos alternativos para refrescar a los sufridos participantes.

3 Lanzados en Pike Bidea. Maxim Van Gils, Juanpe López, Javier Romo y Clément Champoussin mostraron su fortaleza en la subida.

4 Espectador ilustre. Omar Fraile, fuera de servicio al no participar el equipo INEOS, felicita a Jon Barrenetxea tras su triunfo.





ALTO RENDIMIENTO



HyperGel45

Gel energético con 45 g de carbohidratos en relación 1:0,8 maltodextrina:fructosa y 165 mg de sodio (excepto 400 mg el sabor Cacahuete salado).

Versiónes sin y con cafeína (80mg).

Con textura líquida y sin edulcorantes.

Opciones con sabor neutro.

Indicado para consumos altos de carbohidratos.

Con certificado antidoping Informed Sport

6 SABORES



¡Escanea el
código QR para
más información!



www.crownsportnutrition.com



Fiel a la cita

Tim Wellens (UAE) revalidó el éxito de 2023 en la ronda del Benelux y ya manda muy destacado en el palmarés con cuatro. Segaeert y Hagenes, ambos de 21 años, redondearon el podio y Jonathan Milan dominó los sprints.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Tim Van Wichelen/CV/Sprint Cycling Agency

1 PÓQUER DE WELLENS. El año pasado ya dejó atrás a Iván Gutiérrez y Boasson Hagen en el libro de oro del rebautizado Renewi Tour. En la 20ª edición de la prueba el belga del UAE conquistó su cuarto entorchado, manejándose con enorme habilidad en la decisiva etapa final, que incluía muros temibles como Bosberg, Paterberg o Muur, con De Lie como aliado.

2 VERANO FÉRTIL PARA MILAN. Bilzen y Ardoioie, 1ª y 3ª, cayeron rendidas al italiano del Lidl-Trek, a quien únicamente se le escapó la volata de Aalter, donde sólo pudo ser octavo.

3 A 54,406 KM/H. Su contundente triunfo en la contrarreloj por delante de Sheffield metió en la pelea a Alec Segaeert. El prometedor belga del Lotto Dstny cedería el liderato en el epílogo, concluyendo en una notable segunda plaza.

4 PENITENTES. Los 20 muros en 207 kilómetros entre Menen y Geraardsbergen del último día causaron estragos. Nada menos que 49 corredores se retiraron en una jornada en la que debían superar el Kapelmuur en tres ocasiones.

5 MUCHOS FRENTE. Lotto Dstny apostó por el parcial con Arnaud De Lie en lugar de conservar todos sus efectivos al lado del líder Alec Segaeert. La victoria del campeón belga -25ª ya como profesional- en Geraardsbergen hizo buena la arriesgada jugada.

6 HIPERACTIVO. Per Strand Hagenes saltó de corte en corte en la etapa de los muros, en la que también tuvo su protagonismo Iván Romeo. La ambición del noruego del Team Visma|Lease a Bike se vio recompensada con la tercera posición del podio.

7 NOVENA GENERAL. Wellens cruza saludando la última meta del Renewi Tour con el premio gordo en el bolsillo. Además de sus cuatro dianas en el Benelux, el del UAE Emirates tiene en su palmarés la Vuelta a Polonia, Estrella de Bessèges, Vuelta a Andalucía, Vuelta a Valonia y Tour de Guangxi.

8 ATERRIZA COMO PUEDES. Este incidente en el sprint inicial entre Dylan Groenewegen y Tim Merlier, por el que fue relegado el del Soudal-QS, arruinó la carrera de ambos. El neerlandés no salió al día siguiente y el belga sólo duró un día más en competición.

9 VERSÁTIL PHILIPSEN. El velocista del Alpecin-Deceuninck se anotó la cuarta etapa ante Laporte y De Lie, se adjudicó la clasificación por puntos y terminó sexto en la general.

10 BUEN ROLLO. La extraña pareja que formaron un compañero del destronado líder -Arnaud De Lie- y su verdugo -Tim Wellens- se relaja tras el intenso esfuerzo antes de subir al podio a recibir sus respectivos trofeos.

CLASIFICACIONES

ETAPAS

1ª Riemst-Bilzen, 163,6 km

- 1º Jonathan Milan (Lidl-Trek) 3h41'01"
- 2º Jasper Philipsen (Alpecin-Deceuninck) m.t.
- 3º Axel Zingle (Cofidis) m.t.

2ª Tesselenderlo-Tesselenderlo, 15,4 km (C.R.I.)

- 1º Alec Segaeert (Lotto Dstny) 16'59"
- 2º Magnus Sheffield (INEOS Grenadiers) a 7"
- 3º Stefan Bissegger (EF Education-EasyPost) a 10"

3ª Blankenberge-Ardoioie, 185,5 km

- 1º Jonathan Milan (Lidl-Trek) 3h57'17"
- 2º Jasper Philipsen (Alpecin-Deceuninck) m.t.

- 3º Max Walscheid (Team Jayco AlUla) m.t.

4ª Oostburg-Aalter, 178,5 km

- 1º Jasper Philipsen (Alpecin-Deceuninck) 3h37'08"
- 2º Christophe Laporte (Team Visma|Lease a Bike) m.t.
- 3º Arnaud De Lie (Lotto Dstny) m.t.

5ª Menen-Geraardsbergen, 202,7 km

- 1º Arnaud De Lie (Lotto Dstny) 4h07'00"
- 2º Tim Wellens (UAE Team Emirates) a 5"
- 3º Valentin Madouas (Groupama-FDJ) a 17"

GENERAL FINAL

- 1º Tim Wellens (UAE Team Emirates) 16h03'28"

- 2º Alec Segaeert (Lotto Dstny) a 40"

- 3º Per Strand Hagenes (Team Visma|Lease a Bike) a 42"

- 4º Christophe Laporte (Team Visma|Lease a Bike) a 51"

- 5º Stan Dewulf (Decathlon Ag2r La Mondiale) a 55"

- 6º Jasper Philipsen (Alpecin-Deceuninck) a 57"

- 7º Ben Turner (INEOS Grenadiers) a 58"

- 8º Matej Mohoric (Bahrain Victorious) a 1'01"

- 9º Max Schachmann (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 1'03"

- 10º Alberto Bettiol (Astana Qazaqstan) a 1'04"

Puntos: Jasper Philipsen (Alpecin-Deceuninck)

Por Equipos: Team Visma|Lease a Bike

Jóvenes: Alec Segaeert (Lotto Dstny)

PABLO TORRES ROZÓ LA PROEZA; BLACKMORE, VENCEDOR

Un Finestre para recordar

► Aun sin ganar la general, Pablo Torres se convirtió en la gran figura de un Tour del Porvenir resuelto por un puñado de segundos en favor del británico Blackmore. El madrileño se quedó a un paso de un vuelco histórico en la última subida de la carrera.

Texto Andrés Cánovas Fotos Tour del Porvenir

Sobran argumentos antes del Tour del Porvenir para afirmar que Pablo Torres (Madrid, 2005) se había convertido en la gran revelación nacional de la temporada. Sub-23 de primer año, su podio en el Giro Next Gen (2º) y la excepcional victoria en la etapa reina de Valle d'Aosta (5º en la general) ponían de manifiesto la brutal irrupción de un escalador

CLASIFICACIONES

ETAPAS

Prólogo Michael Leonard (Canadá) 7'59"

1ª Henrik Pedersen (Dinamarca) 4h02'32"

2ª Ludovico Crescioli (Italia) 3h50'31"

3ª Joseph Blackmore (Reino Unido) 2h13'44"

4ª Pablo Torres (España) 4h02'06"

5ª Florian Kajamini (Italia) 2h53'43"

6ª Pablo Torres (España) 3h20'30"

GENERAL FINAL

1º Joseph Blackmore (Reino Unido) 20h37'36"

2º Pablo Torres (España) a 12"

3º Tijmen Graat (Países Bajos) a 50"

4º Léo Bisiaux (Francia) a 2'43"

5º Florian Kajamini (Italia) a 3'40"

6º Simon Dalby (Dinamarca) a 4'29"

7º Diego Pescador (Colombia) a 8'56"

8º Brieuc Rolland (Francia) a 9'29"

9º Mats Wenzel (Luxemburgo) a 10'04"

10º Matteo Scalco (Italia) a 11'49"

Puntos: Joseph Blackmore (Reino Unido)

Montaña: Tijmen Graat (Países Bajos)

Por Equipos: Italia

Jóvenes: Pablo Torres (España)

de raza, sin complejos, que desde el primer día en la categoría, coleccionando carreras con el primer equipo de UAE Emirates a pesar de formar parte de su filial Continental, mostró las maneras de un ciclista dotado de mucha más solidez y aplomo de lo que en teoría corresponde a un chaval de apenas 18 años. Y a pesar de ello, pocos esperaban el desempeño de este producto de la cantera del mítico Sanse en un escenario que en los últimos años ha encumbrado a Isaac del Toro, Cian Uijtdebroeks o a su referente y puede que en breve compañero, Tadej Pogacar.

Pablo Torres no ganó el Tour del Porvenir. No obstante, resulta indudable que el español fue el más fuerte en subida a lo largo de la dura semana de competición entre Francia e Italia. Joe Blackmore, otra de las revelaciones del curso, hasta el punto de que Israel se apresuró en hacerle hueco en su primera plantilla mediado el año, se convirtió en el primer británico en conquistar el amarillo gracias a la regularidad exhibida en todos los terrenos. Blackmore fue justo vencedor, desplegando una combinación de piernas, inteligencia y resistencia que ya sorprendió en una cita del peso de la última Flecha Brabanzona, donde finalizó cuarto. Él y Torres protagonizaron un épico duelo en la última etapa para resolver una edición repleta de cambios de guion.

EXHIBICIÓN EN FINESTRE

Antes de alcanzar esa etapa reina, tal y como acostumbra el Tour del Porvenir, los rodadores tuvieron su oportunidad. El canadiense Michael Leonard se impuso con suficiente margen en el prólogo de Sarrebourg, superando al propio Blackmore. Sin terreno para velocistas propiamente dicho, Henrik Pedersen (Dinamarca) y

Ludovico Crescioli (Italia) resolvieron las siguientes etapas desde una fuga. Restaban cuatro días y todos resultaban fundamentales en clave general.

En el primero, ascendiendo hasta la cima de La Rosière después de superar Les Arcs, Blackmore, Torres y Widar ofrecieron un magnífico espectáculo con multitud de alternativas, triunfo del británico y sólo 5" de diferencia entre los tres. Al día siguiente, el escalador español asestó su primer golpe en Les Karellis, un puerto muy sostenido que coronaba una jornada con el larguísimo Iseran de salida. Torres se impuso en solitario, se vistió de líder y marcó diferencias importantes. Sin embargo, la ofensiva de Reino Unido y Países Bajos, sobre un recorrido que se prestaba al juego de equipo camino de Condoue, arrebató el primer puesto a un Pablo que finalizó la penúltima etapa sexto de la general a casi cuatro minutos de Blackmore. Widar, acusando la fatiga de un largo año, desaparecía de la zona noble.

Restando sólo el ascenso al mítico Finestre, parecía posible que, siempre que se hubiera recuperado del golpe moral, Torres optara a un nuevo triunfo de etapa y quizá a pelear una plaza de podio. España endureció con todo lo que le quedaba (Pau Martí, Iker Mintegi y Jaume Guardado) antes de que su jefe de filas demarrara con fuerza a 13 km del final. Desatado, comenzó una cronoescalada hasta la cima en uno de los mayores destrozos en la historia de la carrera. Lo que de salida parecía una quimera se fue convirtiendo en una posibilidad real, hasta el punto de que a Blackmore sólo le sobraron 12" en meta a pesar de concluir segundo. Una actuación memorable, incluso obviando la edad y la experiencia de un ciclista que ha llegado para quedarse.



Gladiadores. En la arena del Finestre se batieron los mejores del 60º Tour del Porvenir. Pablo Torres se marcó una exhibición descomunal, pero Joe Blackmore resistió para mantener el amarillo y convertirse en el primer británico en el palmarés.



ESPAÑA BRILLÓ CON VADILLO 3º Y BLASI 4º

Bunel se labra el Porvenir

► Venía de ser 17ª en el Tour de Francia, 11ª en la etapa de Alpe d'Huez y 3ª en la clasificación de los jóvenes, por lo que no es ninguna sorpresa que Marion Bunel suceda a Shirin van Anrooij como segunda ganadora del Tour del Porvenir Femenino. A sus 19 años, la francesa se impuso en las dos llegadas en alto, Les Karellis y el Colle delle Finestre, y mostró una superioridad aplastante que quedó patente en las descarnadas rampas de este último, cuya cima alcanzó con casi dos minutos de ventaja sobre la canadiense

Isabella Holmgren, segunda en la general y vencedora de la montaña. Sólo el prólogo, que se adjudicó la belga Lore De Schepper, se le escapó a la selección gala, que también se llevó la segunda jornada en línea a través de Eglantine Rayer, que se plantó en solitario en la meta de Condove. Dejamos para el final la actuación española, que rondó el sobresaliente. Eneritz Vadillo y Paula Blasi entraron 6ª y 12ª en Les Karellis, prestación que mejoraron exponencialmente en el temible Finestre y sus ocho últimos kilómetros de

sterrato. Bien apoyadas por Idoia Eraso y Lucía Ruiz, que se habían filtrado en la escapada del día, el trabajo en equipo de la selección dirigida por Gema Pascual permitió a Vadillo y Blasi, que coronaron juntas a 3'30" de Bunel, escalar hasta la tercera y la cuarta plaza de la general respectivamente. Un podio muy merecido para la vasca, en el que la catalana tuvo mucho que ver. Laura Ruiz y Marina Garau completaron el sexteto español.

Texto Alfredo Martín

Fotos RFEC/Tour del Porvenir



Holmgren, Bunel y Vadillo

CLASIFICACIONES

ETAPAS

Prólogo Lore De Schepper (Bélgica) 5'41"

1ª Marion Bunel (Francia) 2h09'13"

2ª Eglantine Rayer (Francia) 3h44'20"

3ª Marion Bunel (Francia) 4h07'48"

GENERAL FINAL

1ª Marion Bunel (Francia) 10h08'56"

2ª Isabella Holmgren (Canadá) a 2'11"

3ª Eneritz Vadillo (España) a 5'16"

4ª Paula Blasi (España) a 6'17"

5ª Julie Bego (Francia) a 6'27"

6ª Eleonora Ciabocco (Italia) a 7'04"

7ª Josie Nelson (Gran Bretaña) a 7'32"

8ª Fariba Hashimi (WCC Team) a 7'48"

9ª Ema Comte (Francia) a 8'37"

10ª Eline Jansen (Países Bajos) a 8'48"

Puntos: Eglantine Rayer (Francia)

Montaña: Isabella Holmgren (Canadá)

Por Equipos: Francia

Jóvenes: Marion Bunel (Francia)



Paula Blasi y Eneritz Vadillo



Marion Bunel

SEGUNDO TRIUNFO CONSECUTIVO EN PLOUAY

El paraíso de Bredewold

► La todavía campeona de Europa despejó un poco la decepción y el mal rollo que destiló su equipo, SD Worx-Protime, en el Tour de Francia que se le escapó a Demi Vollering. Lo hizo en una cita talismán para la neerlandesa de 24 años, la Classic Lorient Agglomération, que ya conquistó en 2023. Entonces lo hizo a través de un sprint bastante numeroso; en esta oportunidad superó a Chloé Dygert (Canyon//SRAM) y Liane Lippert (Movistar Team), con quienes unió fuerzas para atrapar a Amber Kraak (FDJ-SUEZ), que rodaba en solitario. La alemana, muy generosa en los relevos, lo acusó en la empinada llegada y

la estadounidense tampoco pudo rivalizar con Mischa Bredewold. Lidl-Trek, con Elisa Longo Borghini al frente, trabajó en el pelotón pensando en Elisa Balsamo, pero la veloz italiana tuvo que conformarse con el cuarto puesto en la 23ª edición de esta prueba del WWT con inicio y final en Plouay tras 158 kilómetros de un recorrido plagados de repechos. En el sprint se produjo una caída, percance que evitó Yurani Blanco (Laboral Kutxa-Fundación Euskadi) para firmar un valioso séptimo lugar.

Texto Miguel Ángel Chico

Fotos Xavier Pereyron/Sprint Cycling Agency

CLASIFICACIÓN

1ª Mischa Bredewold (SD Worx-Protime) 4h15'46"

2ª Chloé Dygert (Canyon//SRAM) m.t.

3ª Liane Lippert (Movistar Team) a 4"

4ª Elisa Balsamo (Lidl-Trek) a 9"

5ª Karlijn Swinkels (UAE Team ADQ) m.t.

6ª Eleonora Camilla Gasparrini (UAE Team ADQ) m.t.

7ª Yurani Blanco (Laboral Kutxa-F. Euskadi) m.t.

8ª Letizia Borghesi (EF-Oatly-Cannondale) m.t.

9ª Cédrine Kerbaol (Ceratizit-WNT) m.t.

10ª Nadia Quagliotto (Laboral Kutxa-F. Euskadi) m.t.



Mischa Bredewold



Dygert, Bredewold y Lippert



Yurani Blanco

LA ARCTIC RACE OF NORWAY PARA MAGNUS CORT

Uno-X sonríe en casa

► El equipo *local*, Uno-X Mobility, terminó la 11ª edición de esta vuelta noruega con una sonrisa de oreja a oreja. Tres de las cuatro etapas, la general y la regularidad cayeron de su lado con los veteranos Alexander Kristoff y Magnus Cort como principales artífices. El noruego alcanzó las 94 victorias en la máxima categoría -que son 6 en 2024, nada mal para un corredor de 37 años- con el doblete en Rognan y Fauske con el que comenzó la Arctic Race of Norway. La tercera, la llegada en alto a Jakobsbakken, fue menos decisiva de lo esperado. El belga Kamiel Bonneu (Team Flanders-Baloise) dejó atrás a su compañero de fuga, el italiano Davide De Pretto (Jayco AlUla), y cruzó la meta con 2" sobre una docena encabezada por Cort

-nuevo líder- en la que entró Unai Iribar (Kern Pharma), noveno. Un éxito que le ha valido el salto al WT con Intermarché-Wanty. El desenlace en Bodo tenía su miga -1,5 km al 6,8%-, pero el danés del Uno-X no se conformó con mantener el amarillo y fue el más fuerte en la cima doblegando a Champoussin (Arkéa), segundo también en un podio definitivo que cerró el estadounidense Vermaerke (dsm).

Texto Alfredo Martín

Fotos Ivan Benedetto/Sprint Cycling Agency

CLASIFICACIONES

ETAPAS

- 1ª Alexander Kristoff (Uno-X Mobility) 3h43'32"
- 2ª Alexander Kristoff (Uno-X Mobility) 4h05'38"
- 3ª Kamiel Bonneu (Team Flanders-Baloise) 3h51'55"
- 4ª Magnus Cort (Uno-X Mobility) 3h19'01"

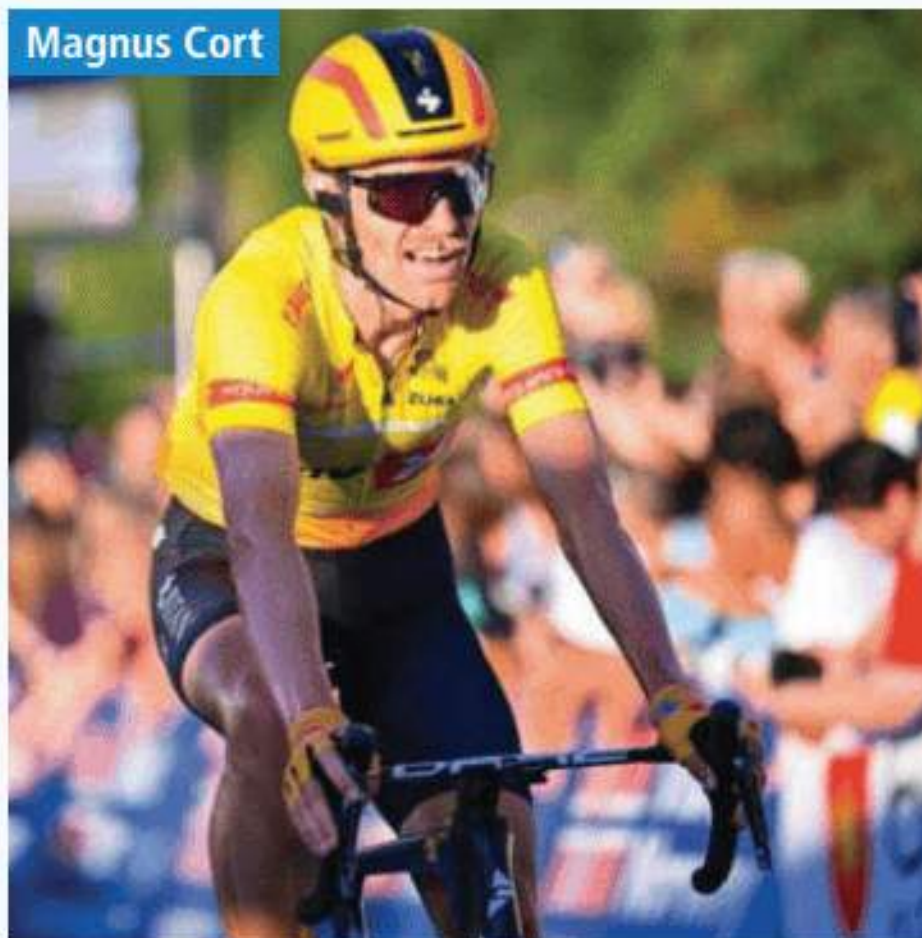
GENERAL FINAL

- 1º Magnus Cort (Uno-X Mobility) 14h59'45"
- 2º Clément Champoussin (Arkéa-B&B Hotels) a 17"
- 3º Kevin Vermaerke (dsm-firmenich PostNL) a 19"
- 4º Mauro Schmid (Team Jayco AlUla) a 20"
- 5º Fabio Christen (Q36.5 Pro Cycling Team) a 21"

Bonneu y De Pretto



Magnus Cort



Alexander Kristoff



PEDERSEN Y MILAN ARRAMPLARON CON TODO

Lidl-Trek al copo en Alemania

► Caja Rural-Seguros RGA se impuso en la clasificación por equipos de la 39ª Vuelta a Alemania. Un logro muy meritorio en cualquier carrera 2.Pro, pero sobre todo en esta edición de la ronda germana, en la que Lidl-Trek arrasó ganando los cinco parciales y la clasificación general, seis éxitos repartidos equitativamente entre Mads Pedersen y Jonathan Milan.

El festival del conjunto estadounidense lo inició el italiano, que se sintió como pez en el agua en un miniprólogo de menos de tres kilómetros perfecto para un consumado *persecucionista* como él. Segundo en el mismo tiempo fue su compañero, que ya daba un aviso de la superioridad que demostrarían. Con el propio Pedersen como último lanzador, Milan daba buena cuenta de Meeus y Kanter en el primer sprint. El danés tomó su relevo en la segunda etapa en línea, donde despachó a Tobias Halland Johannessen y Archie Ryan, con quienes llegó ligeramente destacado, y accedió al liderato. En la penúltima, un maratón de 211 km, Jonathan Milan firmó el *hat-trick* con Kanter y Meeus invirtiendo sus posiciones por detrás. El epílogo fue para Mads Pedersen, de nuevo en una volata reducida ante Danny van Poppel y Lamperti, poniendo la guinda a su triunfo absoluto. El neerlandés del Red Bull-BORA y el noruego Johannessen (Uno-X) completaron el podio.

Texto Miguel Ángel Chico

Fotos Hans Roth/Sprint Cycling Agency



Mads Pedersen



Jonathan Milan

CLASIFICACIONES

ETAPAS

Prólogo Jonathan Milan (Lidl-Trek) 3'16"

- 1ª Jonathan Milan (Lidl-Trek) 4h16'17"
- 2ª Mads Pedersen (Lidl-Trek) 4h25'50"
- 3ª Jonathan Milan (Lidl-Trek) 5h17'57"
- 4ª Mads Pedersen (Lidl-Trek) 4h23'42"

GENERAL FINAL

- 1º Mads Pedersen (Lidl-Trek) 18h26'39"
- 2º Danny van Poppel (Red Bull-BORA-hansgrohe) a 22"
- 3º Tobias Halland Johannessen (Uno-X Mobility) a 23"
- 4º Luke Lamperti (Soudal-QuickStep) a 26"
- 5º Archie Ryan (EF Education-EasyPost) a 38"

Van Poppel, Pedersen y Johannessen



AULAR Y CEPEDA CELEBRARON EN LA RONDA GALA

La espiga dejó su tarjeta en el Limousin

► Dos de las cuatro etapas, dos puestos entre los cinco mejores y la clasificación por equipos fue el excelente balance del Caja Rural-Seguros RGA en el 57º Tour de Limousin. El conjunto navarro arrancó de manera inmejorable con el venezolano Orluis Aular doblegando a Axel Zingle en un empuinado final. Dos días más tarde fue el turno del ecuatoriano Jefferson Cepeda, que consiguió llevar a puerto su ataque en solitario para obtener el éxito en Europa que había rozado en tantas ocasiones. Aular concluyó segundo en la general definitiva, mientras Cepeda lo hizo en quinta posición.

La carrera se decidió en la segunda jornada, cuando el joven francés Alex Baudin (Decathlon Ag2r La Mondiale) burló la vigilancia del pelotón para cruzar la meta con 24" de ventaja que serían decisivos. En el epílogo, que como es tradicional desembocó en la principal ciudad de la región, Limoges, Mathieu Burgaudeau (TotalEnergies) sorprendió con su maniobra, frustrando de nuevo a Axel Zingle y con Antonio Angulo (Burgos-BH) esprintando hasta el quinto lugar.

Texto Miguel Ángel Chico Fotos Tommaso Pelagalli/Sprint Cycling Agency



Orluis Aular

CLASIFICACIONES

ETAPAS

- 1º Orluis Aular (Caja Rural-Seguros RGA) 3h54'43"
- 2º Alex Baudin (Decathlon Ag2r La Mondiale) 4h26'57"
- 3º Jefferson Cepeda (Caja Rural-Seguros RGA) 4h43'41"
- 4º Mathieu Burgaudeau (TotalEnergies) 3h35'24"

GENERAL FINAL

- 1º Alex Baudin (Decathlon Ag2r La Mondiale) 16h40'38"
- 2º Orluis Aular (Caja Rural-Seguros RGA) a 22"
- 3º Axel Zingle (Cofidis) a 24"
- 4º Mathieu Burgaudeau (TotalEnergies) a 25"
- 5º Jefferson Cepeda (Caja Rural-Seguros RGA) m.t.

Alex Baudin



Jefferson Cepeda



RESULTADOS

LA POLYNORMANDE "F" 1.1

- 1º Paul Lapeira (Decathlon Ag2r La Mondiale) 3h56'04"
- 2º Pascal Eenkhoorn (Lotto Dstny) m.t.
- 3º Brieuc Rolland (Groupama-FDJ) m.t.
- 4º Liam Slock (Lotto Dstny) a 7"
- 5º Pierre-Henry Basset (CIC U Nantes Atlantique) m.t.

TOUR OF LEUVEN

MEMORIAL JEF SCHERENS "B" 1.1

- 1º Markus Hoelgaard (Uno-X Mobility) 4h28'42"

- 2º Mike Teunissen (Intermarché-Wanty) a 11"

- 3º Milan Menten (Lotto Dstny) a 21"

- 4º Tom Van Asbroeck (Israel-Premier Tech) m.t.

- 5º Emilien Jeannière (TotalEnergies) m.t.

DRUIVENKOERS OVERIJSE "B" 1.1

- 1º Jelte Krijsen (Q36.5 Pro Cycling Team) 4h46'33"

- 2º Matis Louvel (Arkéa-B&B Hotels) a 39"

- 3º Jenthe Biermans (Arkéa-B&B Hotels) a 48"

- 4º Jenno Berckmoes (Lotto Dstny) m.t.

- 5º Pier-André Côté (Israel-Premier Tech) m.t.

MUUR CLASSIC GERAARDSBERGEN "B" 1.1

- 1º Jenno Berckmoes (Lotto Dstny) 4h04'32"

- 2º Tobias Halland Johannessen (Uno-X Mobility) a 2"

- 3º Fabio Christen (Q36.5 Pro Cycling Team) m.t.

- 4º Rick Ottema (Difitar Continental) a 15"

- 5º Lionel Taminiaux (Lotto Dstny) a 25"

ALDABONAZO DEL BURGOS-BH EN EL TOUR DE HAINAN

Gate abre las puertas de China

► Objetivo cumplido para el Burgos-BH en China. El conjunto morado logró una prestigiosa victoria en el Tour de Hainan, carrera de categoría 2.Pro, aderezada con dos triunfos parciales, la regularidad y la clasificación por equipos. El principal culpable fue el neozelandés Aaron Gate, que demostró su poderío ganando destacado la 3ª etapa y al sprint la 4ª. A sus 33 años, Gate se ha hecho merecedor de su primer contrato con un WorldTeam de cara a 2025, cuando debutará con Astana Qazaqstan. En el podio final lo escoltaron Henok Mulubrhan (Astana) y Filippo Magli (VF Group-Bardiani CSF), con Jordi López (Equipo Kern Pharma) quedándose a las puertas. Las tres etapas restantes se resolvieron al sprint. Jakub Mareczko (Team Corratec) se anotó la primera por delante de Miguel Ángel Fernández (Kern Pharma); Martin Laas (Ferei) se hizo con la segunda; y el stagiaire Ivan Smirnov (Astana) -que se ha fogueado las dos últimas temporadas en nuestro campo amateur- puso la guinda en la quinta.

Texto Álvaro Calleja Fotos Tour de Hainan

CLASIFICACIONES

ETAPAS

- 1º Jakub Mareczko (Corratec-Vini Fantini) 2h02'44"
- 2º Martin Laas (Ferei Quick-Panda) 4h06'04"
- 3º Aaron Gate (Burgos-BH) 4h21'32"
- 4º Aaron Gate (Burgos-BH) 3h33'39"
- 5º Ivan Smirnov (Astana Qazaqstan) 4h30'29"

GENERAL FINAL

- 1º Aaron Gate (Burgos-BH) 18h33'57"
- 2º Henok Mulubrhan (Astana Qazaqstan) a 30"
- 3º Filippo Magli (VF Group-Bardiani CSF) a 33"
- 4º Jordi López (Equipo Kern Pharma) a 35"
- 5º Cristian Raileanu (Li Ning Star) m.t.



En vilo

Sólo cuatro segundos separaron a la ganadora *Kasia Niewiadoma* y la derrotada Demi Vollering en la general final de una Grande Boucle resuelta en la misma recta final del Alpe d'Huez.

Texto Fran Reyes Fotos Rafa Gómez/Sprint Cycling Agency

►► Enseña a un animal que recibirá un premio cada vez que haga un gesto y sentirá placer; enséñale que sólo recibirá el premio la mitad de las veces que haga el gesto, y el chute de dopamina será todavía mayor que si la recompensa estuviera asegurada. Se llama 'refuerzo intermitente': es uno de los principios fundamentales de la biología del comportamiento, y también la gran razón por la cual los seres humanos somos adictos a la incertidumbre pese a ser conscientes de que vivir en una montaña rusa emocional nos aboca a descarrilar.

La incertidumbre es también una de las grandes razones por las que adoramos la competición, tanto participar en ella como observarla: porque no sabemos si lo conseguiremos; porque no sabemos si lo conseguirán. Por su incertidumbre, por sus constantes vuelcos, por su estrechísima resolución, esta tercera edición de Le Tour Femmes ha sido la mejor carrera de la temporada. Si en 1989 Greg Lemond birló a Laurent Fignon el maillot amarillo en las calles de París por ocho segundos, en esta ocasión *Kasia Niewiadoma* lo retuvo



PUCK PIETERSE Ciclista total

► Una de las grandes virtudes de este Tour de Francia femenino fue su coralidad. En una escena acostumbrada a grandes dominadoras que manejaban las carreras a su antojo, tal y como ocurrió el año pasado con SD Worx o hace dos con Movistar, en esta edición hubo alternativas y sorpresas por doquier. Nadie esperaba que Charlotte Kool pudiera ganar la mano por partida doble en las volatas a Lorena Wiebes, que se fue de vacío; tampoco que Cédrine Kerbaol pudiera sorprender con una cabalgada en solitario similar a las que ya había hecho antes, a un nivel menor, en Valencia o Durango. No obstante, quien se llevó la palma en términos de revelación fue una joven cuyo talento no conoce límites: Puck Pieterse (2002, Amersfoort). Hasta esta temporada, la neerlandesa ha sido particularmente conocida por



sus aventuras en las ruedas gordas: eterna rival de la campeona de todo Fem van Empel en el ciclocross y gran estrella del MTB, modalidad en la que recientemente se ha proclamado campeona mundial absoluta tras dos títulos europeos. Enrolada en Fenix-Deceuninck, es la réplica perfecta por polivalencia y potencial del Mathieu van der Poel que lidera al equipo hermano Alpecin. A este Tour llegó con unos registros alucinantes, al haber acabado entre las diez primeras de todas las pruebas de carretera

que había disputado esta temporada con la única excepción de la Strade Bianche (13ª). Hambrienta y atrevida, se atrevió a desafiar a Niewiadoma y Vollering en las subidas e incluso logró anotarse la victoria en Lieja batiendo a esta última en la misma recta de meta. A partir de ahí sus prestaciones perdieron un punto de brillo, lo cual no fue óbice para que culminara la carrera frizando el top 10 en la general y vestida con el maillot blanco de mejor joven. El porvenir se augura prodigioso para esta ciclista total.

CLASIFICACIONES

ETAPAS

1ª Rotterdam-La Haya, 123 km
1ª Charlotte Kool (dsm-firmenich PostNL) 2h47'40"
2ª Anniina Ahtosalo (Uno-X Mobility) m.t.
3ª Elisa Balsamo (Lidl-Trek) m.t.
2ª Dordrecht-Rotterdam, 67,9 km
1ª Charlotte Kool (dsm-firmenich PostNL) 1h32'49"
2ª Lorena Wiebes (Team SD Worx-Protime) m.t.
3ª Marianne Vos (Team Visma Lease a Bike) m.t.
3ª Rotterdam-Rotterdam, 6,3 km (C.R.I.)
1ª Demi Vollering (Team SD Worx-Protime) 7'25"
2ª Chloé Dygert (Canyon//SRAM) a 5"
3ª Loes Adegeest (FDJ-SUEZ) m.t.
4ª Valkenburg-Lieja, 122,7 km
1ª Puck Pieterse (Fenix-Deceuninck) 3h12'28"
2ª Demi Vollering (Team SD Worx-Protime) m.t.
3ª Katarzyna Niewiadoma (Canyon//SRAM) m.t.
5ª Bastogne-Amnéville, 152,5 km
1ª Blanka Vas (Team SD Worx-Protime) 3h46'51"
2ª Katarzyna Niewiadoma (Canyon//SRAM) m.t.
3ª Liane Lippert (Movistar Team) m.t.
6ª Remiremont-Morteau, 159,2 km
1ª Cédrine Kerbaol (Ceratizit-WNT) 4h04'41"
2ª Marianne Vos (Team Visma Lease a Bike) a 21"
3ª Liane Lippert (Movistar Team) m.t.
7ª Champagnole-Le Grand Bornand, 166,4 km
1ª Justine Ghekiere (AG Insurance-Soudal) 4h26'58"
2ª Maëva Squiban (Arkéa-B&B Hotels) a 1'15"
3ª Demi Vollering (Team SD Worx-Protime) a 1'23"
8ª Le Grand Bornand-Alpe d'Huez, 149,9 km
1ª Demi Vollering (Team SD Worx-Protime) 4h34'14"
2ª Pauliena Rooijakkers (Fenix-Deceuninck) a 4"
3ª Évita Muzic (FDJ-SUEZ) a 1'01"



GENERAL FINAL

1ª Katarzyna Niewiadoma (Canyon//SRAM) 24h36'07"
2ª Demi Vollering (Team SD Worx-Protime) a 4"
3ª Pauliena Rooijakkers (Fenix-Deceuninck) a 10"
4ª Évita Muzic (FDJ-SUEZ) a 1'21"
5ª Gaia Realini (Lidl-Trek) a 2'19"
6ª Cédrine Kerbaol (Ceratizit-WNT) a 2'51"
7ª Sarah Gigante (AG Insurance-Soudal) a 7'09"
8ª Lucinda Brand (Lidl-Trek) a 8'06"
9ª Juliette Labous (dsm-firmenich PostNL) a 8'07"
10ª Thalita de Jong (Lotto Dstny Ladies) a 8'12"
Puntos: Marianne Vos (Team Visma Lease a Bike)
Montaña: Justine Ghekiere (AG Insurance-Soudal)
Mejor Joven: Puck Pieterse (Fenix-Deceuninck)
Por Equipos: Lidl-Trek



1 Cabeza dura.

Vollering cruza como vencedora la meta del Alpe d'Huez, donde se aisló de los problemas en el seno de su equipo y dio una lección de madurez.

2 Le Grand-Bornand y la montaña.

Sobresaliente prestación de la belga Justine Ghekiere (AG Insurance-Soudal), que se hizo acreedora de una doble recompensa.

por sólo cuatro frente a Demi Vollering en la cima del icónico Alpe d'Huez, esprintando en la recta final para evitar verse destronada. Competición de quilates. Incertidumbre en estado puro. Ciclismo sublime.

CÓMO PERDIÓ VOLLERING

Es un hecho que Demi Vollering (1996, Pijnacker) es, hoy por hoy, la mejor corredora del mundo. En sus seis temporadas como profesional ha ido creciendo hasta auparse al número uno del ranking mundial que sólo le puede discutir su compañera Lotte Kopecky,

ausente en este Tour por haber centrado sus esfuerzos -sin éxito- en buscar un oro olímpico. Vollering es la más ágil cuesta arriba, la más sólida en las contrarrelojes, la más valiente a la hora de atacar, la más determinante cuando acelera, la más ganadora a poco que esté inspirada. Y sin embargo, a veces pierde. Le pasó en las clásicas de primavera, le pasó en los Juegos, y le pasó también en este Tour. Lo sangrante, en esta ocasión, es el cómo. La Grande Boucle femenina arrancó desde los Países Bajos para alejarse de los fastos parisinos. En las cuatro jornadas

que transcurrieron por su país, Vollering pareció ganar la carrera al anotarse la contrarreloj vespertina del martes -día de doble sector- y mostrarse dominante en la mezcla de Amstel Gold Race y Lieja-Bastoña-Lieja que fue la etapa del miércoles. Sólo la impresionante Puck Pieterse (Fenix-Deceuninck) le impidió alzar los brazos de amarillo en el último golpe de riñón.

La tragedia sobrevino una vez llegaron a Francia. La quinta etapa, con meta en Amnéville, se tornó escurridiza por lo ondulado y sinuoso del terreno. A seis kilómetros de meta, rodando en décima

posición del pelotón, Vollering se fue al suelo junto a una decena de corredoras. Al tratar de erguirse, se quedó doblada con la mano derecha en la espalda. Entre muecas de ostensible dolor, reemprendió la marcha. Sólo una de sus compañeras, Mischa Bredewold, le esperó mientras Blanka Vas y Lorena Wiebes seguían delante, buscando el triunfo parcial. “No hubiera marcado una gran diferencia que hubieran levantado el pie”, aseveró el director del Team SD Worx-Protime, Danny Stam, en The Cycling Podcast. Vas consiguió una victoria estéril mientras Vollering perdía el maillot amarillo, y el Tour. Una maniobra incomprensible más del conjunto neerlandés para cerrar por todo lo bajo su relación con Vollering, que se marcha del equipo este invierno. La reemplazará en el escalafón su mentora Anna van der Breggen, doble campeona del mundo que durante tres años ha ejercido de directora y volverá a ponerse un dorsal en 2025.

CÓMO GANÓ NIEWIADOMA

El maillot amarillo de Vollering lo tomó Katarzyna Kasia Niewiadoma (1994, Limanowa), una de las ciclistas más carismáticas y emblemáticas del pelotón, con 1'19" de renta que gestionar sobre la neerlandesa y una pléyade de mujeres a menos de dos minutos de su posición de privilegio, dispuestas a aprovechar los finales en alto de Le Chinaillon, a las afueras de Le Grand-Bornand, y Alpe d'Huez para descabalarla. Bien apoyada por sus compañeras de Canyon//SRAM, con la rodadora estadounidense Chloé Dygert y la escaladora australiana Neve Bradbury a la cabeza, la polaca supo escoger qué movimientos seguir y cuáles no, gestionando sus fuerzas y también las ansias de una Vollering hiperactiva. En el

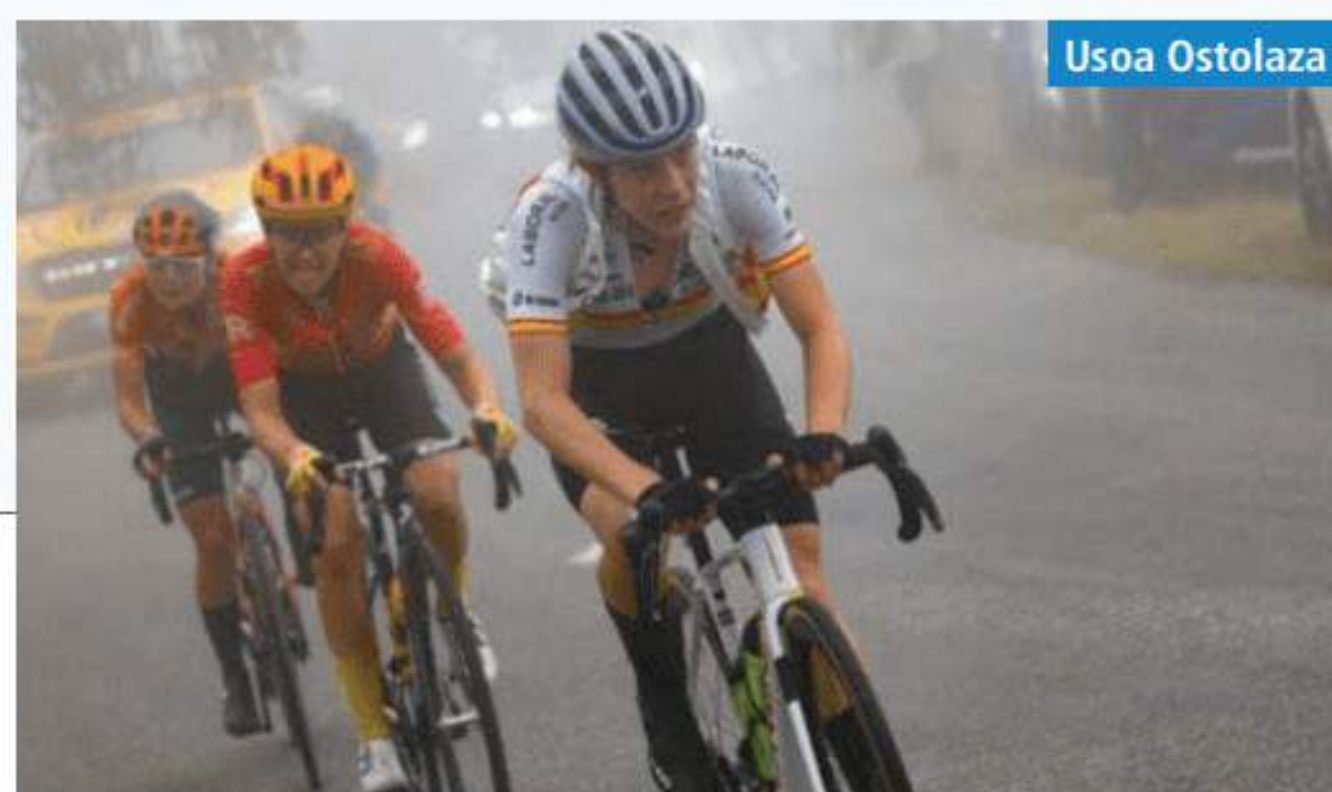


SIETE ESPAÑOLAS EN EL PELOTÓN Voluntad y presencia

► El ciclismo español estuvo representado en Le Tour Femmes por dos equipos y siete ciclistas, que hubieran sido ocho de no ser por la enfermedad de última hora que sacó a la gerundense Mireia Benito de la alineación de AG Insurance-Soudal QuickStep. Acostumbrado a jugar por la general en las ediciones previas, Movistar Team adoptó esta vez un papel ofensivo y oportunista. Tanto la riojana Sheyla Gutiérrez como especialmente la burgalesa Sara Martín se mostraron muy incisivas en las escapadas, mientras Liane Lippert rondó en un par de ocasiones el triunfo que sí consiguió anotar el año anterior y Mareille Meijering tiraba de regularidad para finalizar 15ª la prueba. El Laboral Kutxa de la Fundación Euskadi debutó en la Grande Boucle haciendo gala de valentía, con la italiana Cristina Tonetti y la mallorquina Yurani Blanco lanzándose en fugas que les valieron para subir al podio como líder de la montaña y ciclista más combativa respectivamente. Todavía renqueante por el largo Covid que ha marcado su temporada, Ane Santesteban no acabó de encontrar su golpe de pedal; tomó su rol la campeona nacional Usoa Ostolaza, muy buena fondista que culminó la prueba 24ª de la general. Esto es: dos puestos por delante de Mavi García (Jayco-AlUla), que llegó a Rotterdam lanzada después de su gran prestación en los Juegos Olímpicos y completó un digno Tour al ataque una vez fuera de la disputa por los puestos de honor. Redondeó la representación rojigualda Sandra Alonso (Ceratizit-WNT), muy presente en labores de equipo.



Sara Martín



Usoa Ostolaza

Nombres propios

► **Pauliena Rooijackers.** Escaladora de raza, de físico fino y torpe sobre la bici, la neerlandesa de Fenix-Deceuninck completó un Tour de mucho mérito para auparse al podio final. Perder comba respecto a Niewiadoma, Vollering y su coequipier Pieterse en los compases finales de la etapa de Lieja le privó de aspirar a más.



► **Justine Ghekiere.** No hace ni dos años que trabajaba como entrenadora personal, pero Zwift cambió su vida durante la pandemia y en 2023 dio el salto a profesionales con AG Insurance. A sus 28 años, en su segundo Tour ganó la etapa de Le Grand-Bornand y la clasificación de la montaña... que ya se había anotado en el Giro.

► **Lucinda Brand.** La veterana ciclista neerlandesa completó un excelente Tour en todos los terrenos, siempre con un ojo puesto en la diminuta Gaia Realini (5ª final) ante la ausencia por caída de Elisa Longo Borghini. Su trabajo en el valle entre Glandon y Alpe d'Huez propició la victoria final de Niewiadoma.

► **Marianne Vos.** Pocos ejemplos mejores de devoción y respeto a una profesión que esta mujer, que con uno de los palmares más completos del deporte mundial continúa compitiendo con determinación y humildad. En este Tour no consiguió la victoria de etapa, pero se lanzó a las fugas para amarrar el maillot verde.



► **Yanina Kuskova.** El modesto Tashkent City uzbeko participó en este Tour gracias a los puntos UCI recogidos en el calendario asiático. A los tres días de competición, seis de sus ciclistas se habían retirado entre comentarios zahirientes; sólo quedó en pie esta escaladora de 22 años, quien sí logró coronar Alpe d'Huez.



1 Revancha de Kool. Después de una racha de 1-14 en duelos con Wiebes, la sprinter de dsm infligió a su antigua líder dos derrotas seguidas en un escenario cumbre.

2 Demi voló en Rotterdam. Doblegando en la crono celebrada en su país a una superespecialista como Chloé Dygert, la neerlandesa parecía tenerlo todo bajo control.

3 Triunfo sonrojante. Pese a la dura caída de Demi Vollering yendo de amarillo, SD Worx prefirió dejar a Blanka Vas disputar la victoria en Amnéville.

4 Marca de la casa. Tiene envergadura de escaladora, pero Cédrine Kerbaol sabe rodar muy bien en solitario y lo demostró con creces camino de Morteau.

primer final cuesta arriba sólo concedió los cuatro segundos de bonificación, demostrando que esta temporada es una ciclista tan rocosa como siempre pero con un punto más de chispa. Después de seis días de competición y tres etapas consecutivas por encima de los 150 kilómetros, llegó la etapa reina. La ascensión al Col de Glandon fue aprovechada por SD Worx para resarcirse, con todas sus ciclistas sacrificándose sin reservas por su líder. A dos kilómetros de coronar, Vollering lanzó un explosivo demarraje que sólo Pauliena Rooijackers (Fenix-Deceuninck), que había anticipado el ataque, pudo resistir. Juntas se fajaron en lo que restaba de subida, en la bajada y en el valle posterior de camino a Alpe d'Huez.

En la *montaña de los holandeses*, el duelo se planteó de poder a poder: Vollering y Niewiadoma, separadas por un minuto, en una persecución denodada con actrices secundarias a rueda. Pese a la exigencia de las míticas 21 curvas, todo quedó a expensas de qué sucedía en la última recta. Vollering apretó y sólo se atrevió a alzar los brazos tras cruzar la meta; sentada, observó en vilo cómo Niewiadoma esprintaba, con los dientes apretados, para salvar el maillot amarillo por el más magro de los márgenes. Cuando supo que lo había conseguido, la polaca se deshizo en lágrimas de alegría. Victoria tan apoteósica como merecida para una de las mujeres que mejor representa el espíritu y la evolución del ciclismo femenino.

Foto Oskar Matxin



Trueba acaricia el Lehendakari

►► El primero en alzar los brazos en el mes de agosto fue Asier Castilla (Laboral Kutxa), que mostró su rapidez al sprint en Muxika superando a Diribarne (Gomur) y Ara (Telco ON Clima Osés). Al día siguiente, Trueba conseguía la victoria en Sopelana con su compañero Óscar Fuentes en segundo lugar y Jorge González (Cortizo) cerrando el pódium en el exigente final. Se completó el fin de semana en Oiartzun, donde Trueba volvió a imponer su velocidad doblegando a Gorka Corres (Caja Rural-ALEA) y Nil Gimeno (Equipo Finisher). La general del Torneo Lehendakari empezaba a sonreír de forma clara al corredor del Gomur-Cantabria Infinita. Las tres citas de mediados del mes de agosto volvieron a ver brillar a Sergio Trueba. En Amurrio, el triunfo correspondió en solitario a Hugo de la Calle (Cortizo), que precedió al grupo de favoritos con Trueba y Corres ocupando las primeras posiciones. El campeón de España repetía al día siguiente en Aretxabaleta, en este caso con Nil Gimeno y Trueba subiendo al pódium. Llodio supuso el retorno de

Recta final del Torneo vasco, que está teniendo como nombre propio al cántabro Sergio Trueba (Equipo Gomur). Su gran papel en el certamen, con tres victorias y cinco podios, le sitúa como líder a falta de las últimas pruebas.

Texto Álvaro García

Samuel Fernández (Gomur) a los puestos cabeceros, con la victoria en solitario por delante de Castilla y Trueba. Restaban aún tres pruebas del calendario vasco, en las que un doble triunfo de Pablo Carrascosa (Equipo Finisher) en Elgoibar y Zegama sirvió de homenaje para el fallecido Manolo Azcona. En ambas carreras, Trueba firmó la segunda plaza acariciando la primera, un éxito que sí se adjudicó en Gernika con Asier Castilla a su estela.

DEBUT DEL DÍPTICO MANCHEGO

Estreno por todo lo alto del GP Vuelta a Toledo Flandriens, una prueba que presentaba un largo recorrido

de 160 kilómetros con tramos de tierra y muros, al más puro estilo de las clásicas del norte europeo. Los ciclistas sufrieron las altas temperaturas y la dureza, hasta que se formó un grupo de seis integrantes en busca del triunfo. De esa selección se quedaron en cabeza Jordi Artigues (High Level Gsport), Josep Tomàs (Brocar Rali ALÉ) y Tommaso Bessega (Polti Kometa). El italiano conseguía imponer su fuerza en el empedrado final, con la recta de meta en la misma plaza Zocodover de Toledo, mientras que una neutralización por parte de la Guardia Civil alegando falta de seguridad en carrera impidió disputar con normalidad el resto de posiciones.

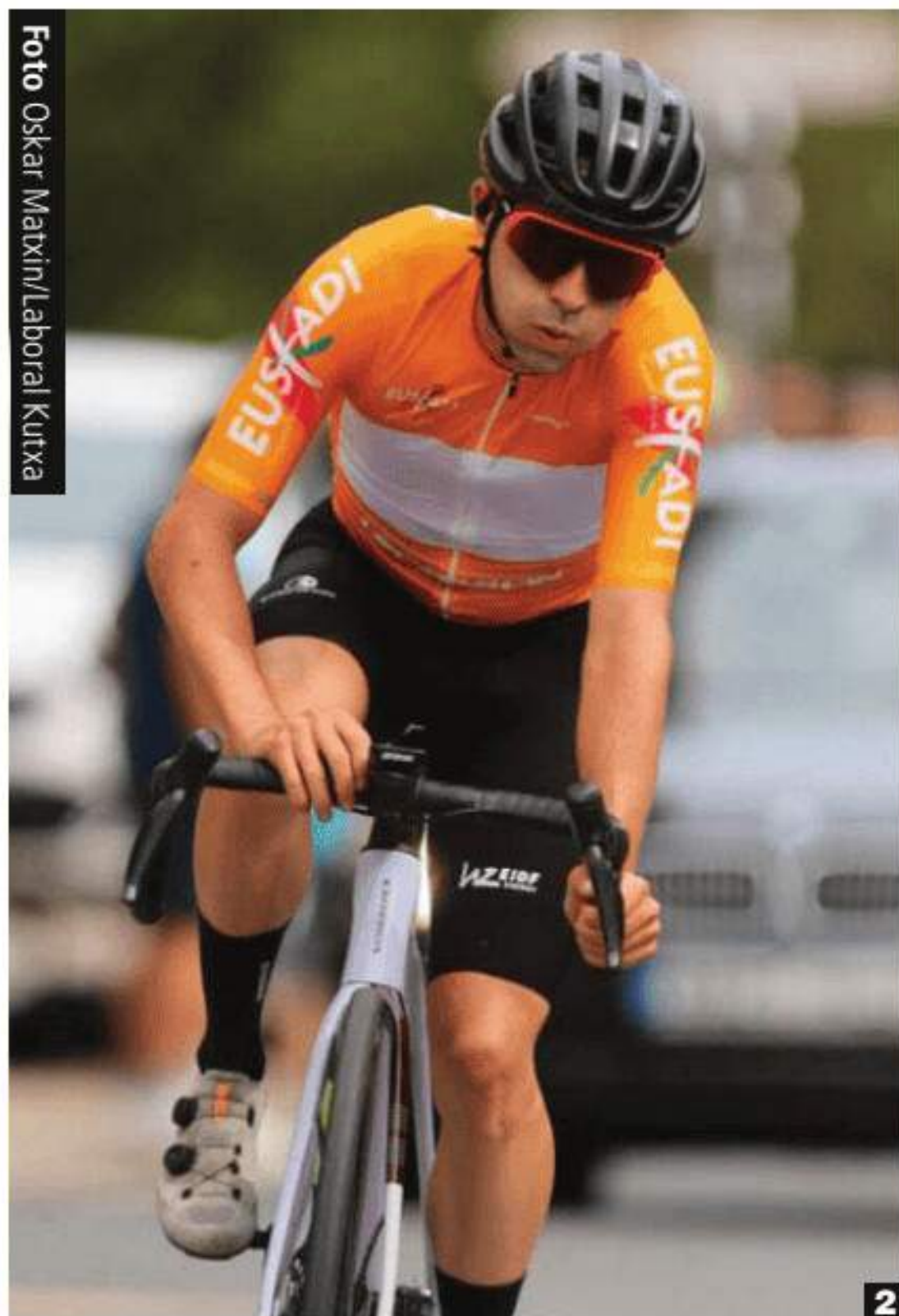


Foto Oskar Matxin/Laboral Kutxa



Foto Oskar Matxin/Equipo Finisher

1 Sergio Trueba manda en el Lehendakari.

El cántabro del Equipo Gomur se adjudicó tres pruebas en el mes de agosto: Sopela, Oiartzun y Gernika.

2 Rematador. La

prueba de Muxika del Lehendakari fue para Asier Castilla (Laboral Kutxa), que cuenta con una interesante punta de velocidad.

3 Dedicada a Azcona.

Pablo Carrascosa se impone en Zegama, una emotiva victoria con la que homenajeaba al alma mater del Equipo Finisher.

Al día siguiente debutó en Ciudad Real el Cinturón de La Mancha, una cita marcada por la altísima velocidad y por el control del Team Polti Kometa, que confió de nuevo en las opciones de Tommaso Bessega. Pese a dirigir al pelotón a la perfección, se encontraron con un Ricardo Zurita (High Level Gsport) capaz de superar al italiano. Al pódium final también subió su hermano Gabriele Bessega, flanqueando ambos al corredor que ha inaugurado el palmarés de la competición.

CHALLENGE DE LA COMUNITAT VALENCIANA

Dos competiciones en la provincia de València marcaron un certamen en el que el equipo ESETEC-Ricardo Fuentes domina la general con Víctor Castellano. La prueba de Genovés tuvo como vencedor a José Luis Faura (Cortizo), que pese a correr en solitario pudo destacarse sin poder ser atrapado por Richards (Amicale Cycliste) y Zurita (High Level Gsport).

En Xàtiva, una auténtica carrera de eliminación dejó por delante a falta de cinco kilómetros a Castellano, pero la superioridad del High Level Gsport permitió su neutralización en la misma recta de meta para que Jordi Artigues pudiera levantar los brazos ante Pedri Crause (Brocar Rali ALE).

El fin de semana siguiente, en Membrilla, un revitalizado Trofeo Desposorios deparó el triunfo al sprint de Pedro José Sánchez (Tany Nature), con Gorka Ortega (High Level Gsport) y Redondo (Avimosa) completando el pódium.

COPA GALICIA

La localidad de Betanzos acogió la tradicional Vuelta a la Comarca Brigantina, con uno de los finales más bonitos del calendario élite y sub-23. En la parte decisiva de la carrera se destacaron Samuel Flórez (Cortizo) y José Autrán (Supermercados Froiz). El peso de la ofensiva recayó en el chileno, con Flórez confiando en las opciones de su formación por detrás. Pero una caída en la última curva lastró al ciclista del Froiz para darle un éxito más al Equipo Cortizo. Completó el pódium el también integrante del conjunto de Padrón, Jorge González. El Campeonato de Galicia se celebró coincidiendo con la Domaio Heroica. La competición encumbró a Marc Torres (Cortizo) en solitario por delante de José Antonio Redondo (Avimosa). En cuanto a los títulos autonómicos, los entorchados fueron para Manuel Rodríguez (Equipo Cortizo) en categoría sub-23 y para Christian Lapido (Team Oiense) en élite. Huesca volvió a acoger su Gran Premio San Lorenzo en las festividades de la ciudad, con Arnau Solé (Controlpack) obteniendo el triunfo de una prueba que siempre destaca por su velocidad y por el espectáculo que brindan los ciclistas.



Foto Álvaro García



Foto Ciclismo González

LA VUELTA A LA RIBERA DEL DUERO PARA RIBEIRO

Héctor Álvarez se exhibe en Cantabria

► La clasificación general, dos victorias de etapa y un segundo puesto fue el balance con el que el corredor del Lucta-Granja Rinya concluyó la primera edición de la Vuelta a Cantabria internacional en categoría júnior. La contrarreloj inicial en la Cuesta de la Atalaya de Santander se la adjudicó William Holmes (Academy Région Sud), pero sendos ataques en solitario permitieron a Álvarez ganar en Vioño de Piélagos y Puente Viesgo. Completó el pódium un dúo del mencionado Academy Région Sud francés con Reef Roberts y Ahron Dick, consolidando el enorme nivel de la cita.

Por su parte, el brasileño Henrique Ribeiro se anotó la Vuelta a la Ribera del Duero por delante de los españoles Héctor Álvarez (Lucta-Granja Rinya) y Javier Cubillas (Café Baqué). El ciclista del Picusa Academy dominó la etapa reina de la prueba en la Laguna Negra y la general definitiva. El neozelandés Reef Roberts (Academy Région Sud) conquistó el primer parcial y el belga Jul Hélin (ACROG-Tormans) el último.



Foto Álvaro García



Foto Ciclismo González

Jóvenes jinetes

► **En memoria de Manuel Azcona.** El que fuera mánager de la Asociación Deportiva Galibier, club al que han pertenecido equipos como Construcciones ACR-MRA, Sky Blue, Videoporteros Tegui, Bodegas Castillo de Monjardín, Gráficas Ona, Lizarte y Equipo Finisher/Equipo Kern Pharma, falleció el 29 de agosto. Un adiós muy emotivo para toda la familia del ciclismo amateur, que impulsó durante más de tres décadas. Descanse en paz.

► **Caja Rural-Seguros RGA promociona a Álex Díaz.** El ciclista guipuzcoano del Caja Rural-ALEA, que ya disputó la Vuelta a Burgos como *stagiaire* con el primer equipo de los de la espiga, está confirmado como fichaje por el Caja Rural-Seguros RGA para las próximas dos temporadas.

► **Pablo Torres roza la gloria.** El madrileño brilló con la Selección Española en el Tour del Porvenir. Venció en Les Karelis para vestirse de líder, pero se vio desbancado por el británico Blackmore a falta de una etapa. No se dio por vencido y se la jugó desde lejos en Finestre, donde ganó con una exhibición y se quedó a sólo doce segundos del vuelco en la clasificación general.

► **Dos sueños cumplidos con Polti Kometa.** Pablo García y Gabriele Raccagni serán profesionales en 2025 con el Team Polti Kometa. El italiano ya está compitiendo como *stagiaire* en la estructura de la Fundación Alberto Contador.

► **Flórez, Bennassar, Cabedo y Rey, stagiaires.** Más buenas noticias para el Equipo Cortizo. El colombiano Samuel Flórez probará en el profesionalismo con el Team Medellín, mientras que Burgos-BH dará la oportunidad a Francesc Bennassar, Marc Cabedo y Martín Rey.



Foto Álvaro García



Foto Equipo Cortizo

1 Estreno en Ciudad Real. Ricardo Zurita (High Level Gsport) batió en el sprint del nuevo Cinturón de La Mancha a los hermanos Bessega.

2 Sabor a clásica. La plaza Zocodover

de Toledo acogió la llegada del GP Vuelta a Toledo Flandriens, con Tommaso Bessega (Team Polti Kometa) como ganador.

3 Podio flandrien. Jordi Artigues y Josep Tomàs cruzaron la

meta unos segundos después del italiano y compartieron los honores con él.

4 Trofeu Fira d'Agost. Jordi Artigues levantó los brazos en Xàtiva después de un final de infarto. Crause y Llopis

entraron segundo y tercero.

5 Sigue en la nube. Otro exitoso mes para el Equipo Cortizo. La Domaio Heroica cayó de su lado gracias al ataque triunfador de Marc Torres.

CLASIFICACIONES

Fecha	Prueba	Km	Media	Vencedor	Equipo	Tiempo	Segundo	Tercero
02/08	Torneo Lehendakari: Muxika	128	41,63 km/h	Asier Castilla	Laboral Kutxa	3h04'28"	Maxime Diribarne m.t.	Pablo Ara m.t.
03/08	Torneo Lehendakari: Sopela	114	43,26 km/h	Sergio Trueba	Equipo Gomur	2h38'05"	Óscar Fuentes m.t.	Jorge González m.t.
04/08	Torneo Lehendakari: Oiartzun	116	41,08 km/h	Sergio Trueba	Equipo Gomur	2h48'57"	Gorka Corres m.t.	Nil Gimeno m.t.
05/08	Trofeo Festes del Crist Genovés	116	39,37 km/h	José Luis Faura	Equipo Cortizo	2h55'00"	Kane Richards a 1"	Ricardo Zurita m.t.
10/08	Vuelta a la Comarca Brigantina	160	39,90 km/h	Samuel Flórez	Equipo Cortizo	4h00'37"	José Austrán a 17"	Jorge González a 35"
10/08	GP Vuelta a Toledo Flandriens	167	40,35 km/h	Tommaso Bessega	Team Polti Kometa	4h03'53"	Jordi Artigues a 4"	Josep Tomàs a 24"
11/08	Cinturón de La Mancha	166	44,95 km/h	Ricardo Zurita	High Level-Gsport	3h46'06"	Tommaso Bessega m.t.	Gabriele Bessega m.t.
15/08	Torneo Lehendakari: Amurrio	133	42,17 km/h	Hugo de la Calle	Equipo Cortizo	2h09'15"	Sergio Trueba a 3"	Gorka Corres m.t.
16/08	Gran Premio San Lorenzo	72	43,64 km/h	Arnau Solé	Controlpack	1h38'59"	Jaume Villar a 32"	Sergio López a 34"
16/08	Torneo Lehendakari: Aretxabaleta	108	43,42 km/h	Hugo de la Calle	Equipo Cortizo	2h29'02"	Nil Gimeno m.t.	Sergio Trueba a 21"
17/08	Torneo Lehendakari: Audio	139	39,91 km/h	Samuel Fernández	Equipo Gomur	2h28'58"	Asier Castilla a 7"	Sergio Trueba a 15"
17/08	Clásica Trofeo Desposorios	116	45,26 km/h	Pedro José Sánchez	Tany Nature	2h33'06"	Gorka Ortega m.t.	José Antonio Redondo a 2"
19/08	Trofeu Fira d'Agost Xàtiva	161	40,73 km/h	Jordi Artigues	High Level-Gsport	3h57'09"	Pedri Crause m.t.	Emilio Llopis m.t.
23/08	Torneo Lehendakari: Elgoibar	127	41,50 km/h	Pablo Carrascosa	Equipo Finisher	3h03'16"	Sergio Trueba a 2"	Asier Castilla m.t.
24/08	Torneo Lehendakari: Gernika	107	41,81 km/h	Sergio Trueba	Equipo Gomur	2h33'26"	Ewan Warren m.t.	Asier Castilla m.t.
25/08	Domaio Heroica	149	39,95 km/h	Marc Torres	Equipo Cortizo	3h43'46"	José Antonio Redondo a 11"	Joan Martí Bennassar a 1'33"
31/08	Torneo Lehendakari: Zegama	108	39,53 km/h	Pablo Carrascosa	Equipo Finisher	2h43'56"	Sergio Trueba a 8"	Álex Díaz a 12"

3ª CITA DEL CIRCUITO TOTALENERGIES CHALLENGE

►► Junto a Contador, el 11 de agosto fueron de la partida, además del anfitrión Pedro Delgado, otras caras conocidas como los exprofesionales Gómez Marchante, Antonio José Civantos y Dori Ruano, además del francés Gilles Sanders -responsable de la marca Ekoi-, a los que se unió el extenista y actual capitán español de Copa Davis, David Ferrer. Todos, celebridades y participantes, engalanados en su inmensa mayoría con el maillot oficial de la prueba, que rendía tributo a la equipación del equipo PDM capitaneado por Delgado en las temporadas de 1986 y 1987, tuvieron que hacer frente a un calor infernal -en la línea de meta la temperatura rondaba los 40°- del que salieron victoriosos gracias a la increíble raza ciclista que demostraron para completar la prueba, y al enorme dispositivo de la organización para hacer frente a la contingencia. Sirvan estas cifras para dar fe de ello: 25.000 botellines de agua, más de 13.500 botes de bebidas isotónicas y refrescos y 800 kilos de alimento sólido, como sandía, plátanos, sándwiches, geles, barritas energéticas y frutos secos.

EL PUERTO FANTASMA

A los ya tradicionales recorridos de gran fondo -el elegido por la mayoría de los participantes-, con 3.200 metros de desnivel positivo y 164 kilómetros con paso por los míticos puertos de Navacerrada, Morcuera, Canencia y Navafría, y medio fondo, de 119 km y 2.100 m de desnivel, con Navacerrada y Navafría como principales dificultades montañosas, debemos añadir en ambos casos a esta titánica jornada un nuevo puerto -fantasma para la ocasión por no encontrarse en ningún mapa, registro o altimetría- a la nómina de estribaciones montañosas de la Sierra de Guadarrama.



David Ferrer

La Perico venció al calor

Con más de 1.500 valientes que partieron a los pies del Acueducto, la 29ª edición de La Perico se celebró como es tradicional bajo un sol de justicia. En esta ocasión se homenajeó al campeón madrileño Alberto Contador.

Desde Segovia Tino Pérez Fotos Carlos Navarro/QuieroMisFotos





LOS MALDITOS ENVOLTORIOS FUERON LA NOTA NEGATIVA

Dori Ruano encabeza a las féminas

► Cada vez más féminas, lideradas por Dori Ruano, se animan a participar en la prueba. En esta ocasión, cerca de 90 valientes mujeres se atrevieron con La Perico, lo que demuestra el buen hacer de la salmantina, que llegó incluso a organizar una quedada días antes de la prueba para reconocer así el trazado.

Menos agradable es comentar que seguimos viendo envoltorios y desperdicios en las carreteras al paso de la prueba. Y no podemos permitirnoslo. Debemos ser conscientes del daño que hacemos al medio ambiente y al entorno, además de a nuestra imagen como deportistas o ciclistas. No cuesta nada meter los desperdicios que generemos en el maillot y depositarlos en los puntos que la organización tiene destinados para ello. Incluso aunque tengas que echar pie a tierra.

Y es que la parte final de la prueba, desde que Navafría da sus últimos coletazos y empieza a hacer estragos entre los participantes hasta la línea de llegada, 44 km más adelante, las dificultades del recorrido, con numerosos toboganes, aire de cara y el siempre asfixiante calor como protagonista, aderezadas con las escasas fuerzas existentes, exigieron a los esforzados ciclistas dar el máximo de sí mismos para completarlo, como si de un puerto de primera categoría se tratara. Por fin, y después de una dura batalla contra esos elementos, a los que habría que añadir el 'tío del mazo', que como bien dice el propio Perico siempre acecha por estos lares, llegaron victoriosos a los pies del

pabellón deportivo Pedro Delgado, donde esperaban familiares y amigos, y una más que merecida y abundante comida en la que compartir las experiencias de la inolvidable jornada.

En la llegada, el invitado de honor, Alberto Contador, que completó el trazado de gran fondo junto a Pedro Delgado en algo más de cinco horas, mostró su agradecimiento por la invitación a una prueba "por estos puertos en los que tanto he entrenado, aunque esta vez disfrutando de los fans que son los que me han dado todo su cariño a lo largo de los años. En pruebas como esta tengo la oportunidad de compartir la carretera con ellos".

TODOS CON ASDENT

La Perico 2024 tuvo una participación muy especial a cargo de Eva Giménez, madre de Nacho, un niño que padece la enfermedad de Dent. Con estas acciones trata de dar visibilidad y recaudar fondos para la investigación de una enfermedad catalogada como muy rara y que afecta a las funciones habituales de los riñones, que dejan de hacer gran parte de su trabajo lo que desencadena que el organismo no asimile elementos básicos para la vida como el potasio, el magnesio, las proteínas, las vitaminas o el calcio. Eva lo hace a través de la asociación sin ánimo de lucro Asdent, de la que Pedro Delgado es embajador.

Si quieres saber más sobre esta enfermedad o aportar tu granito de arena, visita asdent.es o escanea el QR adjunto.



RECONOCIMIENTOS

Aunque La Perico no es una prueba competitiva, siempre hay participantes que gustan esforzarse al máximo y medir sus fuerzas ante un recorrido tan exigente. Al igual que ocurriera en las dos ediciones anteriores, Edgar Esteban volvió a emplear el menor tiempo en completar la marcha, parando el crono en 4h21'23", acompañado en esta ocasión por el segoviano Raúl Rodríguez. Tercero fue Juan José Pérez a 39 segundos. En féminas la más rápida fue Leticia Martín con un tiempo de 5h21'17", seguida de Laia Selles a 7'52" y de Paula Valverde, que invirtió casi 23 minutos más.

Además, la organización premió al participante más veterano, Juan Manuel García, de 77 años, y al más joven, Rubén Martín Barreno, de 17. También hubo un reconocimiento para los clubes más representativos, Bicilab y Amigos del Plato Grande.





MASSIMO LOMBARDO

De allí para allí

Cansado, bajo una agobiante estampa de sol a media tarde, Massimo decidió pararse un momento. De pronto, alguien le vio con su bicicleta. Aquel momento daría sentido a todo un viaje.

Texto Rafa Simón

►► Massimo es un italiano de Pavia de los que viaja con una bandera desprovista de cualquier rivalidad. De las que no ondean para fanfarronear sobre fútbol o cualquier otro deporte. Simplemente indican que el que pedalea viene de ese país y que, sin duda, estará dispuesto a conversar con quien se encuentre.

Antes se movía en coche o en tren, pero un día vio por Internet las aventuras extremas que hacían otros compatriotas suyos. Lorenzo Barone ha viajado a sus 26 años desde Siberia hasta África, nada menos, o el cantante Jovanotti por Latinoamérica.

Él quiso imitar su ejemplo, incluso le ha dado un nombre a cada *expedición*. La primera, a la que bautizó como 'Via Francigena', le llevó de Pavia a Londres. El segundo viaje, el 'Occident Express', le condujo desde Estambul hasta Venecia. Este verano se lanzó a por el tercer desafío, que denominó 'Da lì a lì' uniendo la primera sílaba de las ciudades donde comenzaba y terminaba su periplo -de Lisboa a Lille-, y curiosamente dando lugar a un juego de palabras en italiano: 'De allí para allí'.

Sin embargo, esta vez quiso darle una connotación especial, un sentido más allá del de viajar llevado por el simple impulso de conocer lugares sin más prisa que la fuerza con la que el viento le empujase o le detuviese ese día. Aprovechando que el Tour de Francia salía por primera vez en su historia desde Italia, la Asociación AVIS, destinada a fomentar la donación de sangre y plasma, organizó una marcha cicloturista por la provincia de Pavia, por lo que Massimo decidió darle una continuidad a su mensaje, llevando el lema de la asociación en su aventura.

PAELLA EN ALAEJOS

El recorrido comenzó en julio en Portugal. Las altas temperaturas lusas tampoco le quisieron abandonar a su paso por España, dada la ola de calor que asediaba la península esos días. En una de las etapas, la que le llevaba de Salamanca a Valladolid, decidió pararse en un pueblo al azar eligiendo Alaejos, el primero que encontró con una fuente. Mientras rellenaba su botellín alguien se percató de su bicicleta con la bandera italiana y le gritó para que se acercara. Casualmente, el club ciclista de la localidad estaba festejando su día, lo que incluía la elaboración de una gran paella. Aquel momento de invitación espontánea para degustar su paella daba sentido a todo el viaje. Una simple conversación con desconocidos



masticada en dos idiomas a los que sólo les unía la pasión por la bicicleta, independientemente de donde procediera cada uno.

Hace apenas unas semanas que nuestro protagonista culminó su ruta. Afortunadamente, según ascendió hacia Francia las temperaturas altas cesaron, pero a cambio se encontró con la lluvia y el frío, inclemente incluso en verano.

Durante las tres semanas que duró el viaje se pidió no abusar del uso del móvil, ni tener prisa. Tampoco pensó nunca en donde dormir más allá de la noche siguiente. A cambio se empapó de costumbres, de gente que le ha preguntado por su viaje, por el significado de AVIS. Como agradecimiento a todos los que han estado pendientes de su reto, al primero que cada día le escribiera un comentario por las redes sociales él correspondería enviándole una postal desde el lugar en el que se encontrase en ese momento, como se hacía antiguamente.

Massimo ya es un experto en este tipo de viajes, en disfrutar de manera altruista de su bicicleta. Lo ha conseguido hacer desde el este al oeste de Europa, aunque no pretende presumir de ello. Al contrario, se siente afortunado de haberlo podido completar sin percances que reseñar. Holanda y Bélgica le permitieron disfrutar de carriles bici impensables en otros lugares. En Suiza se sintió realmente seguro, aunque, no lo esconde, en Estambul descubrió que en una ciudad de casi 15 millones de habitantes sólo se consideró con más derechos que una serpiente que cruza la carretera.

En cambio, si le preguntan por un momento, un día en el que cobraran sentido sus aventuras, todos los entornos paradisíacos parecen apartarse para dejar su lugar a un pequeño pueblo castellano, el de Alaejos, donde la espontaneidad de la invitación a una paella de un club ciclista dio sentido a todo un viaje.

VIII LA PURITO ANDORRA GP ANDBANK

Como motos

► La Purito Andorra celebró su octava edición con Óscar Freire como invitado especial y el piloto Aleix Espargaró entrando primero de la mano de la joven promesa Adrià Pericas.

Desde Andorra Ainara Hernando Fotos Gustavo Subilibia/La Purito Andorra

Desfilan más bicicletas de la cuenta por la frontera de Andorra ancladas a los coches, en las bacas o en los remolques. Dando un paseo por la avenida Meritxell, la calle de las tiendas como todo el mundo la conoce, fijándose bien, abundan las marcas de los calcetines altos tan de moda en estos tiempos. No es un día cualquiera. Es la tarde anterior a La Purito, la marcha que en siete ediciones -ocho ya con esta de 2024- va camino de convertirse en un clásico, en una de las grandes citas del calendario cicloturista de cada año. Una fecha reservada por todos. Bueno, por todos los que se atreven.

Esa misma mañana también se ven más ciclistas de lo que ya de por sí son pelotones por las carreteras andorranas. Todos los que aprovechan el viaje al Principado, además de para participar en la marcha, para disfrutar del país de los Pirineos. Salir a soltar piernas aquí antes de la que se avecina al día siguiente es cosa de valientes. Como participar en la prueba en sí, claro. Da igual donde uno vaya, siempre hay subidas. "Casi todos se han ido a la Gallina", dice Elizabeth nada más coronar el Port de Cabús, el más bello de todos los andorranos. Ella, vallisoletana acostumbrada al llano y el viento, será una más del enorme pelotón de 2.000 participantes que por la tarde recogerá su dorsal con un rostro en el que se mezclan el miedo ante el inminente reto y la emoción por estar ahí.

PELOTÓN DE ENAJENADOS

Porque ante todo, La Purito es eso, "un reto y no una carrera", dice el maestro de ceremonias, el artista al que un día se le ocurrió proponer una etapa para la Vuelta a España sumando las ascensiones a la Rabassa, la Gallina, la Comella, Beixalis, el Coll de Ordino y Cortals d'Encamp. Y no contento con ello, después de torturar a todo un pelotón profesional se le ocurrió que siempre habría enajenados entre los cicloturistas a los que les gustaría repetir tamaña hazaña y entonces creó esta bestia que es La Purito. Una marcha criminal y festiva, todo al mismo tiempo. Con música y puros de chocolate como marca de la casa después de sufrir las rampas de la Gallina y una batucada para llenar la jornada de música y colorido desde bien temprano por la mañana.

La Purito Andorra es una cita a la altura del ciclista y el carisma que tiene su alma mater. Tremebunda. Sin clasificaciones, como debe ser. Una fiesta para disfrutar a la que se apuntan amigos, caras famosas. Este año el invitado es Óscar Freire, que durante las próximas horas que pasa encima de la bicicleta maldice una y mil veces por verse envuelto en la locura de los casi 5.000 metros de desnivel que tiene el recorrido largo, que piensa por tres o cuatro ocasiones en darse la vuelta y marcharse al hotel, pero tira de clase, la que siempre le sobró como ciclista y que sigue manteniendo, y llega hasta la cima de Cortals d'Encamp donde le recibe su amigo, el liante de Purito.

Le pitán más de la cuenta los oídos de lo mucho que le maldicen amigos y también admiradores al bueno de Joaquim por la exigencia de la fiesta a la que se han apuntado. "Hoy me he acordado de lo que era ser ciclista", dice José Joaquín Rojas cuando le colocan la medalla al cuello al cruzar la meta. "¡Pero si estás blanco!", bromea su mujer, que le estaba esperando y se ríe.



Poco después aparece Ángel Vicioso con el último hálito que le queda. "Madre mía, ¿pero esto qué es?", se pregunta el maño. El sufrimiento ya ha acabado para él cuando todavía queda la gran mayoría de participantes por trepar hasta allí arriba. Cada uno a su ritmo, disfrutando y sufriendo a la vez.

El que ha llegado mucho antes ha sido Aleix Espargaró. El catalán, que anunció su retirada del motociclismo esta temporada, con más aspecto de ciclista profesional que nadie. Es el primero en coronar Cortals d'Encamp de los que se cuelgan el dorsal de la marcha larga. Lo hace con Adrià Pericas y Carlos Verona, que junto a Tom Pidcock han compartido kilómetros junto a él, incluso haciéndole ambos de gregarios en varios tramos del recorrido. Una fiesta a todo motor.



Para publicar información sobre marchas podéis enviárnosla a:

Ciclismo a Fondo (Ventana Cicloturismo)
C/Nestares, 20.
28045 Madrid
 E-mail:
ciclismoafondo@slib.es
o jaizpurua@slib.es

ALICANTE

M. C. Manuel Guijarro

Fecha: 20/10/24
Localidad: San Vicente del Raspeig
Organiza: C.C. San Vicente
Distancia: 100 Km
Salida: 09:00 h.
Web: www.fccv.es
E-mail: ccsanvicentedelraspeig@gmail.com

Gran Fondo La Nucía

Fecha: 27/10/24
Localidad: La Nucía
Organiza: C.D. Podium
Distancia: 167 Km
Salida: 08:00 h.
 Ciudad Deportiva La Nucía
Web: www.cdpedium.com
E-mail: cdpodium@cdpedium.com

BARCELONA

XXXIV M. C. Ciutat de Molle Memorial Pelegrí Pi

Fecha: 06/10/24
Localidad: Mollet del Vallés
Organiza: C.C. Plana Lladó
Distancia: 94/80 Km
Salida: 08:00 h.
Inscripciones: 45/53 €
Web: www.clubciclistaplanallado.com
E-mail: info@clubciclistaplanallo.com

ISLAS BALEARES

XXIII Volta Cicloturista Internacional a Menorca

Fecha: 18-20/10/24
Localidad: Mahón
Organiza: Asociación Cicloturista Menorca
Distancia: 38/105/60 Km
Salida: 15:45 h.
 Plaza de la Conquesta
Inscripciones: 65 €
Web: www.menorcacicloturista.com
E-mail: info@menorcacicloturista.com

JAÉN

Gran Fondo Sierra de Cazorla, Segura y Las Villas

Fecha: 05/10/24
Localidad: Cazorla
Organiza: C.C. Cazorla Bike
Distancia: 144 Km
Salida: 08:00 h.
Inscripciones: 42/52 €
Web: www.granfondosierradecazorla.es
E-mail: granfondosierradecazorla@gmail.com

TARRAGONA

XXXVIII Subida a Cardó

Fecha: 06/10/24
Localidad: Rasquera-Ribera de Ebro
Organiza: P.C. Ribera de Ebro
Distancia: 9 Km
Salida: 09:30 h.
Inscripciones: 15 €
Web: www.riberabike.cat
E-mail: info@riberabike.cat

PEDRO DELGADO SERÁ EL INVITADO DE HONOR

Última llamada para la GF Alberto Contador

► Cuando este número de Ciclismo a Fondo vea la luz faltarán pocos días para la XIII edición de la TotalEnergies Gran Fondo Alberto Contador, que se celebrará el sábado 21 de septiembre, como es habitual con salida y meta en la localidad de Oliva y un atractivo recorrido de 146,4 km por la Comunidad Valenciana. Una experiencia que merece mucho la pena para deleitarte con un trazado espectacular, carreteras cortadas, un clima excelente... y la salida y la meta a sólo 200 metros de la playa. Es el plan perfecto para compartir con tu grupeta o disfrutar con la familia. Impulsada por el campeón madrileño, la marcha cicloturista se ha consolidado como una de las más importantes del panorama nacional, con una participación estimada de unos 3.000 ciclistas. Este año



la prueba contará como invitado de excepción con el segoviano Pedro Delgado, que será el homenajeado en esta edición -en 2023 fue Purito Rodríguez- y

devolverá así la cortesía a Alberto Contador, que acudió a La Perico a mediados de agosto. Más información sobre la prueba en granfondoalbertocontador.com



TENERIFE

X Ciclo Isla de La Gomera

Fecha: 05/10/24
Localidad: San Sebastián de La Gomera
Organiza: C.C. La Frescura
Distancia: 70 Km
Salida: 08:30 h.
Web: www.ciclismocanario.es
E-mail: clubciclistagomera@gmail.com

Cicloturista Salmor Bike

Fecha: 05/10/24
Localidad: Frontera
Organiza: Ayuntamiento de La Frontera
Distancia: 88/36 Km
Salida: 08:30 h.
Web: www.ciclismocanario.es
E-mail: ffebles@aytofrontera.org

Cicloturista Loro Parque Siam Park

Fecha: 13/10/24
Localidad: Puerto de la Cruz-Adeje
Organiza: Club Ciclista Talavera

Distancia: 80 Km
Salida: 08:30 h. Loro Parque
Inscripciones: 5/20 €
Web: www.ciclismocanario.es

VALENCIA

Marcha Ciudad de Valencia

Fecha: 06/10/24
Localidad: Valencia
Organiza: C.D. Podium
Distancia: 80/100 Km
Salida: 08:00 h.
 Marina Real Juan Carlos I
Web: www.cdpedium.com
E-mail: cdpodium@cdpedium.com

X M. C. Gsport La Pobla Llarga

Fecha: 06/10/24
Localidad: La Pobla Llarga
Organiza: C.C. La Pobla Llarga
Distancia: 136 Km
Salida: 08:00 h.
Inscripciones: 60 €
Web: www.mychip.es
E-mail: ccpoblallarga@gmail.com

VII M. C. Tous

Fecha: 20/10/24
Localidad: Tous
Organiza: Club Triatlón Càrter
Distancia: 126 Km
Salida: 09:00 h.
Inscripciones: 60/63 €
Web: www.trifitness31.es
E-mail: trifitness31@hotmail.com

Brevets Octubre

■ 05/10/24 - 200 Km

Ateneu Popular
 La Fuliola (Lleida)
lafuliola@ateneus.cat

■ 05/10/24 - 200 Km

Randonneurs
 del Azahar (Córdoba)
randazahar@gmail.com

20º ANIVERSARIO DEL 17 AL 19 DE ENERO DE 2025

Tres días 'titánicos'

► Free Motion Desafío La Titánica cumplirá en 2025 veinte años con una nueva fecha y un reto que crece hasta los tres días de duración. Del 17 al 19 de enero, los ciclistas recorrerán 200 kilómetros divididos en tres etapas: Serenity Climb, Top Artenara y VoT/Los Azulejos. Las inscripciones ya están abiertas en www.desafiolatitanica.es con una oferta para quienes se apunten antes del 30 de septiembre. Un año más la prueba contará con el sello UCI y se consolida como una de las más atractivas del calendario europeo.

Serenity Climb abrirá el fuego el viernes 17 a las 15 horas con salida desde el Hotel Cordial Mogán. Un total de 49,35 km de recorrido por Mogán, Pie de la Cuesta, Alto de Cruz de San Antonio y finalmente la Presa de Las Niñas, para descender de manera agrupada hasta el recinto hotelero. El itinerario cuenta con 1.056 metros de desnivel y un puerto de primera.

En la segunda jornada, los ciclistas subirán hasta el municipio más alto de la isla, Artenara, para afrontar una etapa circular de 55 kilómetros y 1.200 metros de desnivel. Desde la salida, prevista para las 11 frente al Monumento al Ciclista, disfrutarán de las espectaculares vistas de dos símbolos naturales de Gran Canaria: el Roque Nublo y el Roque Bentayga.



Finalmente, el domingo 19 será el turno del temido Valley of Tears (VoT), que regresará en 2025 con 95 kilómetros y un desnivel de 2.390 m. Se trata de un trayecto de extrema dureza, uno de los grandes alicientes para los ciclistas en los últimos años. Un reto para valientes que pondrá a prueba a aquellos más ambiciosos. En este último día se repite el recorrido de Los Azulejos, una distancia más corta para quienes prefieran conjugar la dureza con el

disfrute de uno de los paisajes icónicos de la isla. Organizada por el Ayuntamiento de Mogán y DG Eventos, Desafío La Titánica cuenta un año más con Free Motion como patrocinador principal, además del patrocinio institucional del Cabildo de Gran Canaria a través del Patronato de Turismo y de la consejería de Deportes. Colaboran los ayuntamientos de Artenara, Tejeda y La Aldea de San Nicolás.



ARTENRUTA

REPARACION Y PINTURA DE CUADROS



*Reparaciones de carbono

*Soldaduras

*Diseños personalizados

NUEVO WHATSAPP 686612508

Tno 91 874 50 91



Cuadro fabricado en carbono T1000 EPS Twin Mold System 780g en tall 48
Pintura personalizada
Precio 825 + IVA=998.25€

25
ANIVERSARIO

www.artenruta.com

Síguenos en facebook

artenruta@artenruta.com

TOTALENERGIES GRAN FONDO PICO DE LAS NIEVES

Pedalea de corto en pleno diciembre

► El próximo 1 de diciembre la localidad de Telde en Gran Canaria acogerá una nueva edición de la TotalEnergies Gran Fondo Pico de las Nieves. Acreditada con el sello UCI, la prueba ofrece tres opciones de recorrido: la distancia reina, gran fondo, de 138 km de longitud y la friolera de 3.522 metros de desnivel positivo, que incluyen la ascensión al mítico Pico de las Nieves, catalogado como uno de los puertos más duros de Europa con sus casi 2.000 metros de ascensión y rampas que llegan a superar el 23%; la categoría *advanced*, de 88 km y 1.600 m de desnivel, con el Alto de Temisas a 817 metros de altitud como

principal dificultad montañosa; y por último, para los menos entrenados, la opción *starter*, de 25 km y 600 m de desnivel, con la subida al Alto de los Lomitos como única dificultad a superar, situada a 606 metros sobre el nivel del mar.

La TotalEnergies Gran Fondo Pico de las Nieves es la opción ideal si quieres disfrutar de paisajes increíbles acompañados de una climatología ideal para la práctica del ciclismo, que te permitirá ir de corto en pleno mes de diciembre y saborear aún más tu experiencia cicloturista en Gran Canaria. Las inscripciones ya están disponibles en la página web oficial: picodelasnieves.com

Fotos: Josefín Instantes/Organización GF Pico de las Nieves



MUSSARA VILLANUEVA DEL PARDILLO BY SOLTEC

Un Madrid inesperado

► La primera edición de esta marcha cicloturista no competitiva de carretera se celebrará el domingo 29 de septiembre, con salida y llegada en Villanueva del Pardillo, localidad situada pocos kilómetros al oeste de Madrid. Una zona menos conocida que no deja de ser un paraíso para los ciclistas. Cuenta con un relieve cambiante de montañas, valles encajados y vegas en las zonas más bajas y remansas de los ríos.

Mussara Villanueva del Pardillo by Soltec te llevará a descubrir además la provincia de Ávila y localidades como Cebreros o El Hoyo de Pinares, en recorridos circulares con epicentro en Villanueva del Pardillo. Puertos de

montaña con carreteras estrechas como la Escondida o subidas cortas pero intensas como Santa María de la Alameda o Robledondo que te harán exprimirte al máximo, para un total de 153 kilómetros con 2.677 metros de desnivel en la ruta más larga.

En el recorrido medio, que consta de 93 km con 1.326 m de desnivel, además se ascenderá el puerto de la Cruz Verde, muy conocido en Madrid, tanto para los cicloturistas como para ciclistas profesionales. En mussaracycling.com puedes ampliar la información y además realizar tu inscripción.



CITA CON LA II MILLARS GRAN FONDO

9 de marzo de 2025

► La que ha sido sin duda una de las revelaciones de la temporada cicloturista 2024 ya calienta motores para su segunda edición. The Millars UCI World Series Gran Fondo volverá el domingo 9 de marzo de 2025. ¡La fecha cada vez está más cerca! Y las inscripciones, por tanto, al caer. ¿Estáis preparados para vivir una experiencia inolvidable, llena de retos y emociones, como fue su estreno?

No os perdáis la oportunidad de formar parte de un evento muy especial, en el que tendréis enfrente a ciclistas de todo el mundo luchando por una plaza en las UCI World Series. Estad atentos a www.millarsgranfondo.com y a sus perfiles en las redes sociales. Las plazas son limitadas y vuelan rápido.



SE PUEDEN DONAR BICICLETAS HASTA EL MES DE OCTUBRE

Bicis para la Vida en la Vuelta a Ibiza Campagnolo

► El proyecto Bicis para la Vida by Skoda, que impulsan la Fundación Contador y la firma automovilística con el apoyo de instituciones como la Fundación Seur y la Asociación AMP de Pinto, formará parte de la Vuelta Cicloturista a Ibiza Campagnolo en 2024. Quienes deseen colaborar con la causa pueden realizar desde ya las donaciones de sus bicicletas en la tienda de Ibiza Sport, en Sant Antoni de Portmany. No importa el tamaño o si la tienes olvidada en el trastero, si no está perfecta... Todas son bienvenidas. Después se pondrán a punto para ser recogidas y enviadas a colectivos en riesgo de exclusión social y asociaciones que trabajan con ello, tanto en España como en otros países. Las bicicletas se trasladan gracias a la Fundación Seur y el equipo de la Fundación Contador se encarga de llevarlas

a una zona necesitada. La última entrega en territorio español se concretó en la Asociación Socioeducativa para la Educación (ASEDUC) de A Coruña. Hassilabied, un pueblo en el desierto del Sáhara en Marruecos 5 km al norte de Merzouga, fue el último destino fuera de las fronteras españolas. El propio Alberto Contador, que ha acudido a varias entregas en territorio marroquí, destaca que "viajas a una realidad totalmente diferente en la que lo minúsculo, lo que pasa desapercibido en nuestra sociedad, se valora de una manera impresionante. Y ver a los niños te impacta, te llega al corazón y emociona. No somos conscientes del enorme valor que tiene una bicicleta en algunos entornos".
¡Si tienes una bicicleta que no usas y no sabes qué hacer con ella, puedes entregarla hasta el próximo mes de octubre!



- La mayor tienda Specialized en la Comunidad de Madrid
- Servicio técnico
- Bicicletas de test
- Retül Fit

BIKES 101

SPECIALIZED

¡VEN A VISITARNOS!

AVENIDA DEL JUNCAL, 22. BAJO EL HOTEL B&B (ANTES ARTURO)
JUNTO AL CENTRO COMERCIAL PLAZA NORTE 2, EN SAN SEBASTIAN DE LOS REYES (MADRID)
ABIERTO de LUNES a VIERNES, de 11:00 a 15:00 y de 17:00 a 21:00
SÁBADOS, de 10:00 a 15:00 y de 17:00 a 20:00

+34 911 429 117
info@bikes101.es
instagram.com/bikes101_es
facebook.com/bikes101

bikes101.es



HIGINIO FERNÁNDEZ

El asturiano se estrena como integrante del equipo de rendimiento de Movistar Team después de siete temporadas como masajista en el conjunto telefónico.

Texto Ainara Hernando Foto Movistar Team

OCHO AÑOS EN MOVISTAR TEAM.

Todo comenzó en 2017. A través del *Tato*, mítico masajista del equipo que también es asturiano, vine a cubrir una Vuelta a Asturias como masajista. A partir de ahí empecé a ir con Movistar, cada vez más días y luego ya como fijo. Así han ido pasando los años hasta que la pasada temporada llevé los entrenamientos de Antonio Pedrero. Con la reestructuración que hubo en el cuerpo técnico se produjo un cambio de ciclo en el grupo de rendimiento y me propusieron entrar a formar parte de él. El ciclismo es mi vida.

CICLISTA Y ESTUDIANTE. Estudié INEF y luego hice unos cursos de masajista. Siendo sub-23 en el Würth combiné los estudios con la competición y la universidad estaba en A Coruña. Mis tres primeros años de carrera los compaginé y fue duro porque con el Plan Bolonia había que asistir a clase. Por las tardes salía a entrenar. Las carreras eran los fines de semana y casi siempre tocaban en el País Vasco. No tenía más vida, pero mereció mucho la pena el esfuerzo. Una vez dejé la bici, terminé la carrera universitaria.

LA NOSTALGIA DEL DORSAL.

Después de pasar por el Würth y el Cueva El Soplo conseguí dar el salto y convertirme en ciclista profesional con Caja Rural en 2010. Pero sólo estuve dos temporadas y me vi obligado a recalificarme otras dos con el Equipo Lizarte. Volví a dar el salto en 2014 con el Movistar Ecuador, pero me retiré muy joven, con 26 años. No tuve la ocasión de estar en un equipo mejor y como tampoco contaba con la posibilidad por mis resultados de ascender, decidí dejarlo. Me dio mucha pena porque llevaba toda la vida dedicándome a ese objetivo y sacrificándome para ser profesional, especialmente los últimos años, pero no se dio.

ME SUPE RECONVERTIR. Era consciente de que debía transformarme lo antes posible, seguir adelante y buscar algo que hacer. Terminé mis estudios y a los dos años ya empecé con Movistar

Team. Tengo la suerte de continuar vinculado al mundo del ciclismo, que es lo que me gusta, y vivir de lo que he estudiado. Y encima en este equipo, que somos como una familia. Me siento muy afortunado. A día de hoy no me veo en otro sitio que no sea el ciclismo, esta es mi vida. He visto este deporte desde muchas aristas distintas: la de corredor, auxiliar y ahora como preparador. De masajista me sentí cómodo y trabajé muy a gusto, pero ser entrenador es lo que más me llena. Una vocación.

EL GRAN CAMBIO. No hay muchos años de diferencia desde que lo dejé hasta ahora, pero todo ha cambiado completamente, sobre todo en cuanto a tecnología, los materiales, las bicis, el potenciómetro, los análisis de datos... Hoy todo está más controlado, sabes mucho mejor lo que hacen, cómo se encuentran, y en base a los datos se pueden tomar decisiones. Todo eso ha provocado que el nivel medio del pelotón suba muchísimo. No sé si también ha influido la pandemia, los mismos corredores lo dicen. En mi época no tuve nada de esto y a veces pienso qué hubiera sido de mí en el ciclismo de ahora.

MI GRUPO DE CICLISTAS. Lo mejor de mi trabajo es poder estar en las carreras, en contacto tan directo y cercano con los ciclistas. Todos los días aprendo algo de ellos y veo un grupo de jóvenes que vienen pisando muy fuerte: Romeo, Romo, Pelayo Sánchez, Canal, etc. Es un privilegio tenerlos en el equipo. En el grupo de rendimiento somos varios preparadores que tenemos asignados a ciertos corredores y luego en las competiciones trabajamos con el grupo que está allí. Yo estoy con cinco del equipo masculino, que son Jorge Arcas, Carlos Canal, Antonio Pedrero, Albert Torres y Lorenzo Milesi, más Olivia Baril del femenino.

Con Arcas y Pedrero corrí cuando estuve en Lizarte, los conozco desde hace un montón de años y eso me ha facilitado mucho la relación con ellos. Me han abierto las puertas.

SE TRABAJA MÁS DESDE CASA. Ahora, por suerte, paso unos 50 o 60 días fuera de casa; siendo masajista eran unos 180. Eso me permite estar más tiempo con la familia. Pero también es necesario acudir a las carreras, mentalmente viene muy bien y rompes la rutina. Nosotros, los preparadores, hacemos mucho trabajo en las concentraciones y luego tenemos contacto prácticamente diario con los corredores. Analizamos los datos de cada entrenamiento. Semanal o quincenalmente enviamos los planes a los ciclistas y hablamos con ellos para ver cuáles son sus sensaciones. En función a eso adaptamos los entrenamientos.

EL BALA IMPRESIONA. De todos con los que he trabajado como masajista y preparador, no tengo dudas, el más impresionante es Alejandro Valverde. Tanto tiempo al máximo nivel no se lo hemos visto a nadie. Él lo hacía fácil, pero tenía un mérito enorme que pasasen los años y siguiese entre los mejores. Fue increíble estar cerca suyo y poder comprobar cómo se cuidaba, cómo entrenaba y la pasión que aún hoy mantiene por la bicicleta. Me daba envidia la facilidad de Alejandro para pedalear, para ir tan fuerte. ¡Ojalá haber dispuesto de la mitad de su clase!

CORRO MÁS QUE PEDALEO. Me gusta mantenerme en forma, aunque casi no salgo en bici y me dedico más a correr. Es más fácil meter unas zapatillas en la maleta que llevarse todo lo necesario para montar en bicicleta, y además no te quita tanto tiempo. Cuando estoy en casa me apunto a alguna carrera por volver a ponerme un dorsal; alguna que otra San Silvestre ya tengo en mis piernas.





1 DIC
TELDE
GRAN CANARIA



GRAN FONDO 138k +3.522m

ADVANCED 88k +1.600m

STARTER 25k +600m



#1 Etapa de la Gran Canaria Bike Week*



UNA BICICLETA PARA DOMINARLAS A TODAS

S-Works Tarmac SL8



www.specialized.com



DA ASESORAMIENTO ASESORAMIENTO ASESORAMIENTO ASESORAMIENTO

GRUPA CONEJUNIA GRUPA CONEJUNIA GRUPA CONEJUNIA GRUPA CONEJUNIA

o de pasdel Grupo de pasdel Grupo de pasdel Grupo de pasdel Grupo

o,ano,regatorio,ano,regatorio,ano,regatorio,ano,regatorio

gatorio,ano,regatorio,ano,regatorio,ano,regatorio,ano,regatorio